

Reconditionnement amortisseur doppler.

FR

Au fil des cycles, l'amortisseur oléopneumatique par dépose de filme d'huile sur la portée des joint, voie son niveau d'huile diminué, ce qui entérine également une diminution de la pression.

Dans le temps perd peu à peu ces propriétés. Dès lors que les prestations d'amortissement ce dégrade, il devient nécessaire de réalisé un entretien de celui-ci.

Nous vous proposons de commencer par un contrôle. Tout d'abords la pression. Les amortisseurs sont gonflés entre 7 et 11bars celons l'utilisation du pilote pour un scooter et entre 15 et 23 bars en fonction du modèle pour les 50 a boite.

Pour vérifier la quantité d'huile dans l'amortisseur, nous procéderons à une pesé. Chaque amortisseur à un poids propre avec huile conditionné, ce référer au données sur la fiche de votre véhicule.

Si le tube plongeur présente des rayures superficielles il sera impératif de polisher le tub avec du polish à carrosserie)

(si le tube plongeur présente des rayure profonde, l'amortisseur ne peut être reconditionner)

Reconditionnement

-Après avoir fait les vérifications d'usage. Libérer la pression en appuyant sur l'obus de valve pour le dégonfler.

-une fois la pression descendu retirer l'obus avec un démonte obus.

-retourner l'amortisseur au-dessus d'un récipient pour récupérer l'ancien fluide.

-procéder à des mouvements de vas et vient, afin de faire écouler au maximum l'huile.

-déplier l'amortisseur dans ca longueur maximum.

-Puis verser l'huile par le trou de la valve. Utiliser de l'huile spéciale amortisseur ou à défaut de fourche.

-puis peser l'amortisseur jusqu'à avoir la valeur de masse pour votre référence.

-une fois la quantité d'huile obtenue revisser l'obus de la valve.

-puis procéder au gonflage max recommandé avec une pompe à main haute pression.(surtout pas de compresseur)Celui-ci mettrait l'huile en émulsion.

-Puis ajuster la pression en fonction de votre masse et de votre utilisation, par simple pression sur la valve.

Doppler damper reconditioning.

GB

Over the course of the cycles, the oil-pneumatic shock absorber, by depositing a film of oil on the surface of the seals, sees its oil level reduced, which also results in a reduction in pressure.

Over time, it gradually loses these properties. As soon as the depreciation performance deteriorates, it becomes necessary to carry out maintenance.

We suggest you start with a check. First of all, the pressure. The shock absorbers are inflated between 7 and 11 bars depending on the use of the driver for a scooter and between 15 and 23 bars depending on the model for the 50 with box.

To check the quantity of oil in the shock absorber, we will carry out a weighing. Each shock absorber has its own weight with conditioned oil, refer to the data on the data sheet for your vehicle.

If the dip tube has superficial scratches it will be imperative to polish the tube with bodywork polish)

(if the dip tube has deep scratches, the shock absorber cannot be reconditioned)

Reconditioning

-After having carried out the usual checks. Release the pressure by pressing on the valve core to deflate it.

-once the pressure has dropped, remove the shell with a shell remover.

-turn the shock absorber over a container to collect the old fluid.

-move back and forth to allow the oil to flow as much as possible.

-unfold the shock absorber to its maximum length.

-Then pour the oil through the valve hole. Use special shock absorber or fork oil.

-then weigh the shock absorber until you have the mass value for your reference.

-once the quantity of oil has been obtained, check the valve core.

-then carry out the recommended maximum inflation with a high pressure hand pump. (especially not a compressor) This would emulsify the oil.

-Then adjust the pressure according to your weight and your use, by simply pressing the valve.

GB

référence	amortisseur	poids sans huile	poids avec huile	poids huile	huile en ml	pression
SCOOTER						
450670	booster court	665,2	777,6	112,4	130	7->10bars
450675/475211/475000	typhoon	717,8	879,2	161,4	190	7->10bars
452084/475209/475210	nitro	668,4	822,8	134,4	157	7->10bars
450673	aprilia sr minarellie	725,8	866,6	140,8	164	7->10bars
460657/475280	ludix	769	954	185	216	7->10bars
450672	speedfight	685	808	123	145	7->10bars
450674/4752138475214	stunt	767,4	952,4	185	216	7->10bars
468762	runner 125 4t		905			
450671	buxy		828			7->10bars
MOTO						
461087	senda ->99	1082	1208	126		23
461092	xps	941	1118	127		23
	xp6	917	1077	160		23
461084	gpr 02->05	894	1044	150		21
461093	xr6	907	1065	158		21
461090	tzr/xpower entraxe 255	888	1002	114		21
461090	tzr/xpower entraxe 265	894	1044	150		21
468763	gpr 06->10/rs 06->10	896	1035	139		18
461086	rs50	903	1032	129		15
461088	senda bras acier	923	1083	160		22
461089	dt50/xlimit	944	1116	180		22
461085	rieju mrm/smx	934	1104	170		21
	senda bras alu					