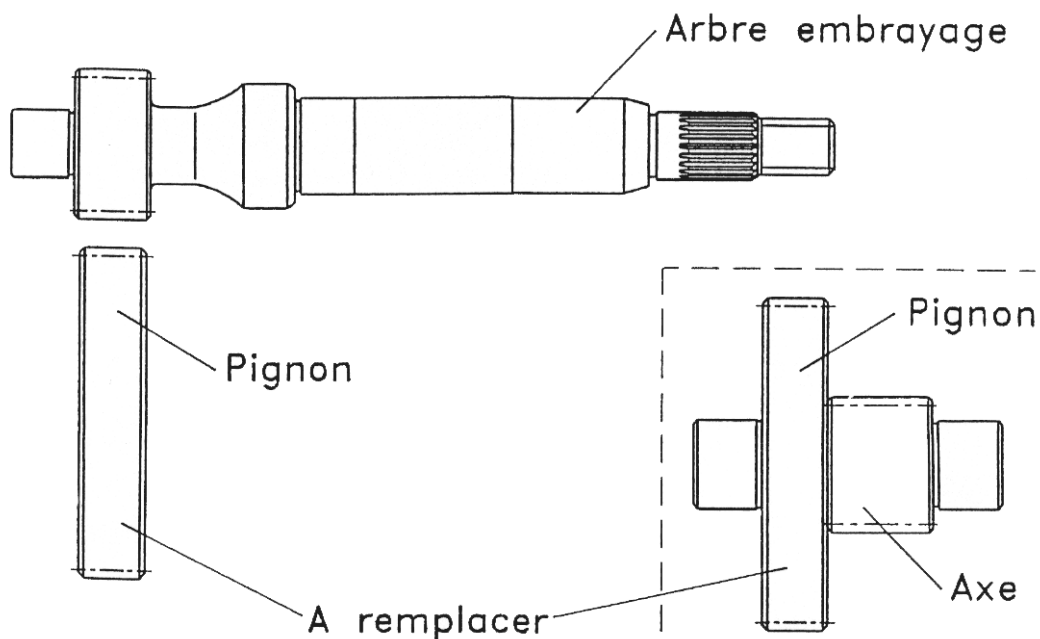




ENGRENAGE (2 pièces)

Vous venez d'acquérir un kit transmission DOPPLER, nous vous félicitons pour votre choix. La réalisation de ce produit a bénéficié de toute notre technologie acquise dans le monde de la compétition.



Montage du kit transmission :

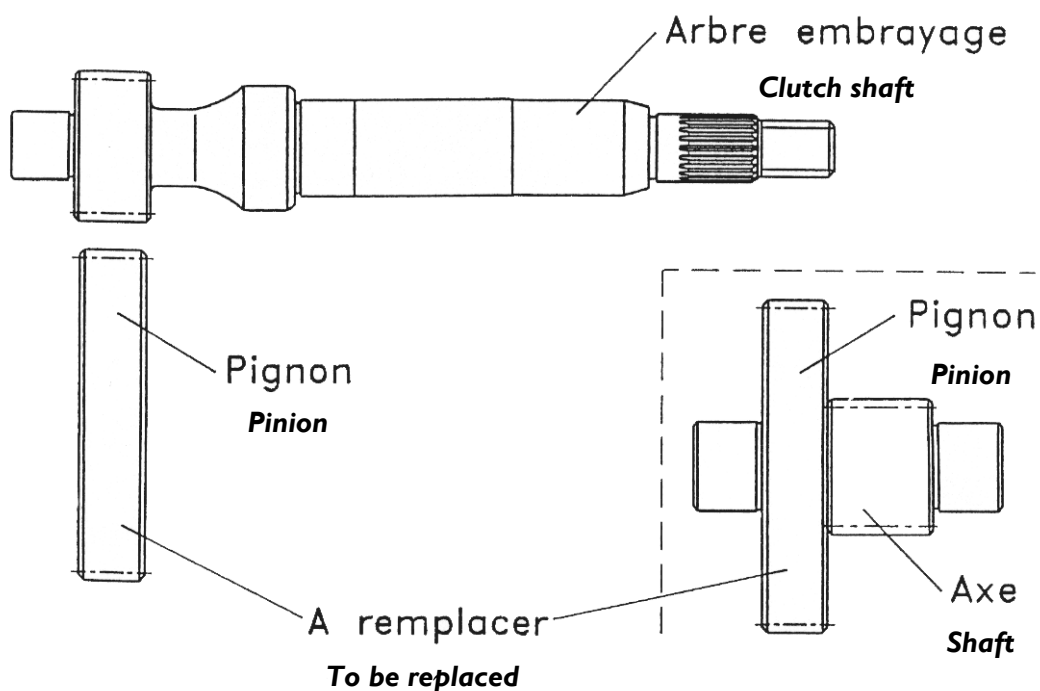
- 1) Déposer le carter de transmission.
- 2) Déposer ensuite l'ensemble embrayage/poulie réceptrice.
- 3) Déposer le carter de boite relais afin d'avoir accès aux pignons.
- 4) A la presse, désolidariser le pignon de son axe et remplacer le par le pignon livré.
- 5) Remonter l'ensemble en remplaçant les rondelles de calages (s'il y en a).
Il est préférable de changer le joint de carter. Dans cette éventualité, il faudra contrôler le serrage du carter après une utilisation de 500 Kms.
- 6) Remettre la quantité d'huile préconisée par le constructeur.

Made in C.E.E.



TRANSMISSION KIT (2 piece)

We congratulate you for having chosen a DOPPLER transmission kit. The design and manufacture of this product benefits from the technology we have obtained in the world of competition.



Installation of the transmission kit :

- 1) Remove the transmission case.
- 2) Then remove the clutch-driven pulley assembly.
- 3) Remove the casing of the transfer box to access the pinions.
- 4) Using a press, slide the pinion from the shaft and replace it with the new pinion.
- 5) Ensure that it is fitted in the same position on the shaft Re-mount the assembly and re-fit the set washers (if any). Replacement of the casing gasket is preferable and therefore, correct tightening of the case will need to be checked after 300 miles.
- 6) Refill with the quantity and quality of oil recommended by the manufacturer.

Made in C.E.E.