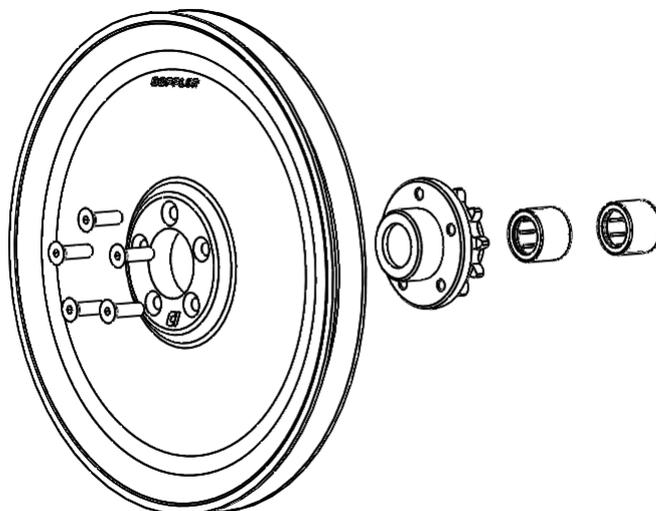




## Poulie Open



### Descriptif :

Cette poulie **DOPPLER** de la gamme **Open**, est constituée d'un plateau entièrement taillé dans la masse, dans un aluminium de très grande qualité. Ça finition anodisé argent lui permet de lutter contre l'oxydation. Le pignon en acier traité anti-corrosion, joue le rôle de centreur dans le plateau, et est ajusté pour réduire les phénomènes de saut. Les 5 vis permettent de ne pas avoir de cisaillement. Leurs têtes fraisées sont naturellement propices à lutter contre le desserrage.

### Composition :

1 plateau en aluminium de Ø213mm, pour courroie de largeur d'origine.

1 pignon en acier

2 douilles à aiguilles étanche hk1616-2rs.

5 vis FHC M5 x 15.

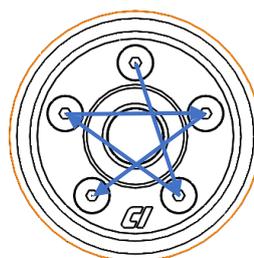
### Conseille de montage :

Les vis à tête fraisées, sont à serrer en croix, au couple de 4.5Nm.

(voir schéma)

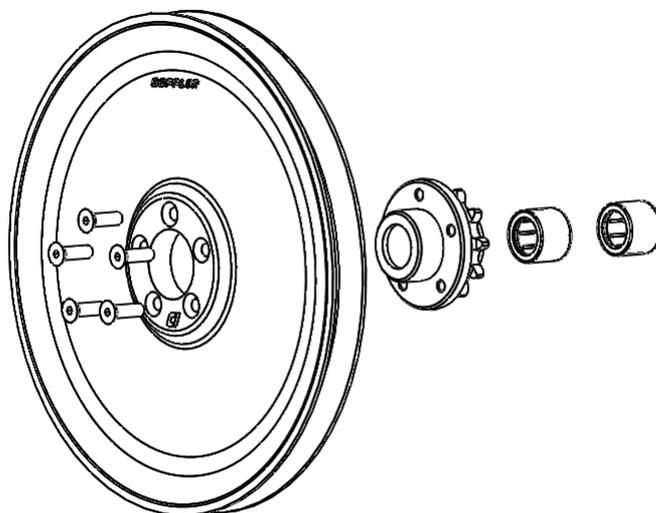
Graisser les douilles à aiguilles avant montage,

puis tous les 4500kms si besoin, ou tous les ans.





## Pulley Open



### Description:

This **DOPPLER** pulley from the **Open** range consists of a plate entirely machined in the mass, in a very high quality aluminum. Its silver anodized finish allows it to fight against oxidation. The anti-corrosion treated steel pinion plays the role of a centering device in the chainring, and is adjusted to reduce skipping phenomena. The 5 screws make it possible to have no shearing. Their countersunk heads are naturally conducive to fighting loosening.

### Composition :

1 Ø213mm aluminum plate, for original width belt.

1 steel pinion

2 sealed needle bearings hk1616-2rs.

5 FHC M5 x 15 screws.

### Assembly advice:

The countersunk head screws are to be tightened crosswise, to a torque of 4.5Nm.

(see diagram)

Grease the needle bearings before assembly,  
then every 4500 km if necessary, or every year.

