

MONTAGE POUR ALLUMAGE DOPPLER POUR ZIP, ZIP SP, QUARTZ, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50 FABRIQUÉS AVANT 2003



Ouvrez la selle avec la clé de contact



Retirez les vis supérieures droit et gauche du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirez les vis intérieures droit et gauche du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirez la vis intérieure du coffre avec un tournevis cruciforme.



Déclipsez et retirez le cache.



Pour les modèles à refroidissement air, retirez les vis de fixation du cache allumage avec un tournevis cruciforme et le déposer.



Retirez la ventilette du rotor d'origine.



Pour les modèles à refroidissement liquide, retirez les vis du cache allumage avec un tournevis cruciforme.



Si vous ne possédez pas le pistolet à air comprimé, retirez la bougie et placez un bloc-piston à son emplacement.



Tournez le rotor dans le sens inverse du sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston. Déserrez l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 15.



Positionnez le rotor PIAGGIO et extraire le rotor à l'aide des clés correspondantes.



Déposez les deux vis du capteur avec un tournevis cruciforme.



Retirez les vis de fixation du stator avec un tournevis cruciforme.



Débranchez toutes les cosses de la bobine haute tension et désaccouplez le connecteur blanc.



Déposez le stator en retirant sa gaine d'alimentation et son passe fil.



Déposez les deux vis de fixation de la bobine haute tension avec une clé à pipe de 8 et la retirer.



Montage de la platine à l'aide de deux vis 5x16 têtes fraisées fournies.



Récupérez le passe fil sur le stator d'origine et le placer sur la gaine de l'allumage DOPPLER. Puis passez la gaine par le trou du carter et vissez le stator à l'aide des deux vis de 5x30 mm et des rondelles fournies.



Positionnez une pige dans le trou de bougie et tournez le vilebrequin pour positionner le moteur à 3.3 mm avant le PMH. Placez le rotor sur le vilebrequin en faisant coïncider les deux repères rouges du rotor et du stator.



Serrez le rotor à l'aide de l'écrou fourni et re-contrôlez le calage.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Récupérez le câble haute tension d'origine et placez dessus la protection anti-humidité fournie avec la bobine DOPPLER.



Vissez le câble sur la bobine haute tension et rabattre la protection sur la bobine.



Placez la bobine à l'emplacement d'origine et serrez avec les rondelles et écrous d'origine sans oublier de mettre le câble noir du diagramme et le vert/jaune du stator à la masse de la bobine.



Branchez le câble orange du diagramme sur la cosse de la bobine.



Branchez le câble rouge du stator avec le câble rouge/ noir du diagramme. Sur ces modèles, le câble noir/blanc du diagramme n'est pas utilisé. Fixez le diagramme sur le chasis à côté de la bobine avec un collier plastique.



Branchez le connecteur ancien ou nouveau modèle du stator avec le connecteur du faisceau et remplacer la protection anti-humidité. Débranchez le câble bleu sur le B+ du régulateur d'origine et l'isoler. Venir le remplacer par le câble bleu du stator premium.



Retirez le bloc-piston et revissez la bougie avec son anti-parasite.



Pour les modèles à air, repositionner la ventilette d'origine avec les trois vis de 5x12.



Remontez le cache ventilateur avec des vis plus longues et trois entretoises de 7 mm.



Pour les modèles liquides, refixez le cache d'allumage avec des vis plus longues et trois entretoises de 7 mm.



Repositionnez tous les carénages comme au démontage.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER

DÉMONTÉZ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION.

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRIS, IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

Service Garantie France :

DOPPLER

167 BOULEVARD SALVADOR ALLENDE

44812 ST HERBLAIN

