

MONTAGE DE L'ALLUMAGE DOPPLER DIGITAL POUR BOOSTER, BW'S, STUNT CATALYSÉ FABRIQUÉ À PARTIR DE 2003

Modèle présenté BOOSTER ROAD.



Ouvrir la selle.



Déposer le cache batterie avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis avant droite du cache dessus de selle.



Retirer la vis avant gauche du cache dessus de selle.



Retirer les deux vis avant du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer les deux vis arrière du spoiler avec une clé à pipe de 10.



Retirer les deux vis avant du spoiler avec une clé à pipe de 10.



Retirer les deux vis droites et gauches du coffre avec une clé à pipe de 10.



Déposer le verrouillage de selle fixé avec deux vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.



Retirer le bouchon du réservoir d'huile.



Retirer le bouchon du réservoir d'essence.



Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc entre le réservoir et le coffre.



Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc entre le réservoir d'huile et le coffre. Retirer le coffre en tirant doucement sur la selle.



Lever le cache dessous de selle.



Retirer le connecteur d'éclairage arrière puis déposer le cache dessous de selle.



Retirer les deux câbles de la sonde de niveau sur le vase d'expansion.



Retirer la vis support du vase d'expansion avec une clé allen de 5.



Sortir le vase d'expansion pour le placer sur le côté.



Retirer le CDI de son emplacement d'origine sans le déconnecter.



Repérer où se trouve le câble marron sur le connecteur CDI d'origine.

POUR LE BOOSTER ROCKET



Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastiques retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au carter moteur.



Ouvrir la selle.



Retirer les vis de fixation du cache dessous de selle avant avec un tournevis cruciforme.



Déposer le cache.



Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastiques retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au carter moteur.



Retirer la vis de fixation avant du cache du dessous de selle.



Retirer la vis de fixation centrale du cache gauche du dessous de selle.



Retirer la vis de fixation arrière du cache gauche du dessous de selle.

MONTAGE COMMUN À TOUS LES BOOSTER BW'S ET STUNT.



Retirer le cache.



Visualiser l'emplacement du CDI d'origine à ne pas déconnecter.



Retirer les vis support du cache allumage avec une clé allen de 5 et retirer le cache.



Retirer les trois vis supports de ventilateur avec une clé allen de 5.



Retirer la bougie et placer un bloc piston à son emplacement.



Tourner le rotor dans le sens inverse du sens de la rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston. Desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 16.



Positionner l'extracteur MBK et YAMAHA. Extraire le rotor à l'aide des clés correspondantes.



Retirer les deux vis supports du stator à l'aide d'une clé allen de 5 et retirer le stator du carter.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour le placer sur la gaine du DOPPLER.



Positionner la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les deux vis allen de 6 mm d'origine.



Passer les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les deux vis allen 5x30 mm fournies.



Devisser le bloc piston et tourner le vilebrequin pour trouver le point mort haut en vous servant du bloc piston comme pige.



Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouge du stator et du rotor l'un en face de l'autre à 3.3 mm avant le pmh.



Positionner la rondelle d'origine.



Fixer le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l'écrou d'origine puis une fois le rotor serré, re-contrôler que les repères rouges coïncident à 3.3 mm avant le pmh.



Resserrer le ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe à eau pour les modèles liquides avec les vis d'origine.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Refixer le carter de protection avec les vis d'origine.



Remonter le connecteur avec son faisceau d'origine vers le haut du chassis.



Après avoir placé la gaine du stator DOPPLER le long du chassis comme d'origine et l'avoir fixé avec des colliers plastiques. Brancher le connecteur 4 voies du stator avec celui du faisceau.



Retirer le câble orange de la bobine haute tension d'origine.



Brancher le câble orange du diagramme sur la bobine haute tension et après avoir dévissé une des vis de fixation de la bobine, la revisser avec le câble noir de masse du diagramme.



Brancher les câbles rouge/noir du diagramme et du stator ensemble.



Placer les câbles sous le cache plastique du dessous de selle pour les protéger.



Passer le câble marron sous le tube de chassis pour rejoindre le CDI d'origine.



Présenter le clip rouge fourni sur le câble marron du CDI d'origine et placer le câble marron du diagramme dans le deuxième emplacement du clip et le fermer avec une pince pour mettre en contact les deux câbles marron.



Repositionner les trois vis d'origine supports de ventilateur avec une clé allen de 5.



Retirer le bloque piston et repositionner la bougie avec son anti-parasite.



Repositionner les vis supports du cache allumage DOPPLER avec une clé allen de 5.



Repositionner le vase d'expansion pour le modèle BOOSTER ROAD.



Refixer tous les carénages comme au démontage.

ATTENTION !

AVANT TOUT TEST, VÉRIFIER QUE LA BATTERIE EST BIEN EN PLACE ET CHARGÉE À 12 VOLTS CAR SI LA BATTERIE N'EST PAS CONNECTÉE, L'ALLUMAGE DOPPLER NE FONCTIONNERA PAS.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER

Démontez votre bougie.

Si l'électrode centrale est de couleur noir, il faut remonter de 5 points en carburation.

Si l'électrode est de couleur marron ou gris, il faut remonter de 10 voir 15 points en gicleur.

Service garantie :

Doppler

167 boulevard salvador allende

44812 st herblain