

MONTAGE POUR ALLUMAGE DOPPLER POUR KEEWAY/CPI



Préparer une boîte avant de commencer pour ranger toutes vis retirées afin de les retrouver au remontage.

La vitesse des 2 roues de 50cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



Ouvrez la selle.



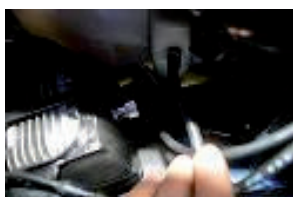
Retirez les 4 vis avec une clé à pipe de 10 et retirez le coffre.



Retirez les vis avec une clé de 8 et la vis cruciforme située à côté de la vis supérieure pour enlever le cache allumage.



Retirez les 3 vis cruciformes du ventilateur.



Si vous ne possédez pas de pistolet à air, retirez la bougie et positionnez un bloc piston à la place.



Desserrez l'écrou du rotor à l'aide d'une clé à pipe de 17.



Positionnez l'extracteur MBK et YAMAHA et extraire le rotor.



Débranchez les câbles individuels et le connecteur du stator.



Déposez le stator avec une clé à pipe de 8 et retirez le faisceau.



Déposez le CDI d'origine et débranchez les deux connecteurs.



Récupérez le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour la placer sur la gaine DOPPLER.



Récupérer la sangle en caoutchouc du CDI d'origine et l'utiliser pour monter le diagramme DOPPLER.



Positionnez la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les deux vis allen de 6 mm d'origine.



Passez les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les deux vis allen 5x30 mm fournies.



Désserrez le bloc piston et positionnez une pige de calage et chercher le PMH. Au point haut, contrôlez la position de votre pige de calage et réglez l'avance à 1.5 mm puis tournez le vilebrequin pour venir en position contre la pige. Placez le repère rouge du rotor en face du repère droit du stator.



Placez le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouges du stator et du rotor l'un en face de l'autre.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Positionnez la rondelle d'origine.



Fixez le bloc piston en resserrant doucement et serrez le rotor avec l'écrou d'origine puis une fois le rotor serré, re-contrôlez que les repères rouges coïncident au point mort haut.



Resserrez le ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe à eau pour les modèles liquides avec les vis d'origine.



Branchez le connecteur trois voies du stator DOPPLER avec le connecteur trois voies du faisceau et le câble noir du stator sur le câble noir du diagramme DOPPLER. Branchez les câbles rouge/noir du stator avec les câbles rouge/noir du diagramme DOPPLER.



Branchez le câble orange du diagramme DOPPLER sur le câble blanc/noir du connecteur quatre voies anciennement branché sur le CDI d'origine.



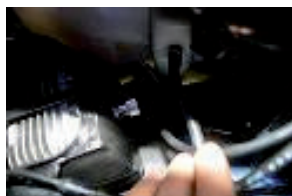
Branchez le câble blanc/noir du diagramme DOPPLER sur le câble vert du connecteur deux voies anciennement branché sur le connecteur d'origine.



Remontez le ventilateur avec ses trois vis cruciformes.



Remontez le cache allumage avec ses vis d'origine.



Retirez le bloc piston, remontez la bougie et l'anti-parasite.



Remontez le coffre en faisant attention de ne pas pincer les câbles.

ATTENTION !

Avant tout test, vérifiez que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts, car si elle n'est pas connectée, l'allumage DOPPLER ne fonctionnera pas.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER :

DÉMONTÉZ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION. SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRIS, IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

Service Garantie France :

DOPPLER

**167 boulevard Salvador Allende
44812 ST HERBLAIN**

