

MONTAGE POUR ALLUMAGE DOPPLER DIGITAL

Montage pour :

PEUGEOT => XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

MALAGUTTI => XSM, XTM

FACTORY => RSM 50, RP50

RIEJU => RMX, SMX, SPIKE

APRILIA => RX, MX

HM => CROSS ET SM

SHERCO => SM, ENDURO

BETA => RR ENDURO, RR SUPERMOTARD

MBK => X-LIMIT fabriqué avant 2003

YAMAHA => DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR50 fabriqué avant 2003

HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des deux roues de 50cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, branchez le câble bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.

Accès à la bobine haute tension pour modèle XP6 PEUGEOT.



Dépose du flan de carénage droit.



Retirez la bobine haute tension en débranchant tous les câbles.

Montage sur le SPIKE PRO RIEJU



Retirez le papillon sous la selle.



Retirez la selle.



Retirez les vis de fixation supérieures des flans droit et gauche sur le réservoir.



Retirez les vis de fixation inférieures des flans droit et gauche autour du radiateur.



Après avoir retiré les flans, déposez la vis de fixation supérieure du réservoir à l'aide d'une clé allen de 5.



Retirez le tuyau d'essence après avoir fermé le robinet.



Retirez le réservoir en prenant soin de boucher la mise en parallèle des deux côtés du réservoir.



Déserrer l'écrou à l'aide d'une clé à pipe de 15.



Vissez l'extracteur pour allumage DUCATI et extraire le rotor à l'aide des deux clés correspondantes.



Déserrer les trois vis du stator à l'aide d'un tournevis cruciforme.



Retirez le joint d'étanchéité du cache allumage.



Coupez le collier plastique inférieur de la gaine jusqu'à la bobine haute tension.



Débranchez le fil jaune et retirer le stator avec son obturateur caoutchouc.



Attention ! Les trois vis de la platine sont particulièrement difficiles à desserrer ! Pour se faire, présentez une clé allen de 3 et tapotez avec un marteau sur la clé avant d'essayer de la desserrer.



Présentez la platine premium et la serrer avec trois vis fournis et un tournevis cruciforme.



Récupérez le passe fil serré du stator d'origine et le positionner dans le bon sens sur la gaine du stator DOPPLER. Présentez le stator DOPPLER sur la platine en passant la gaine par le trou du carter et le serrer avec les deux vis 5x30 mm fournies.



Déserrer le bloc-piston et positionnez une pige de calage et chercher le PMH. Au point haut, contrôlez la position de votre pige de calage et réglez l'avance à 1.5 mm puis tournez le vilebrequin pour venir en position contre la pige. Placez le repère rouge du rotor en face du repère droit du stator et serrer avec l'écrou et la rondelle d'origine.

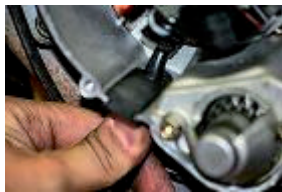


Coupez le collier sur la gaine.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Après avoir récupéré l'obturateur sur la gaine du stator d'origine, le positionner dans le bon sens sur la gaine du stator DOPPLER.



Placez l'obturateur de façon à fermer la sortie de câble du carter.



Récupérez le câble haute tension d'origine et placez dessus la protection anti-humidité fournie avec la bobine DOPPLER.



Vissez le câble sur la bobine haute tension et rabattez la protection sur la bobine haute tension d'origine.



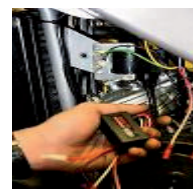
Positionnez la bobine haute tension à son emplacement d'origine avec les deux vis de 6 mm d'origine sans oublier les câbles vert/jaune du stator, noir du chassis et noir du diagramme.



Reliez le câble jaune du stator au câble jaune du faisceau.



Repositionnez deux colliers plastiques sur la gaine comme d'origine.



Branchez le câble restant du diagramme (voir photo ci-après) et fixez le diagramme au chassis près de la bobine à l'aide d'un collier plastique.



Câble noir/rouge du stator et du diagramme ensemble.



Câble noir/blanc du diagramme avec le noir/blanc du faisceau pour la coupure moteur.



Le câble orange du diagramme doit être connecté sur la cosse de la bobine.

Attention ! Placez entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuez des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER

DÉMONTÉZ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION.

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRIS, IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

Service Garantie France :

DOPPLER

167 BOULEVARD SALVADOR ALLENDE

44812 ST HERBLAIN