FICHE PRODUIT

AMORTISSEUR

STUNT/SLIDER NOIR

Contrairement à beaucoup d'amortisseur traditionnel à ressort ou à combinaison ressort et système hydraulique, l'amortisseur DOPPLER est un combiné d'hydraulique et pneumatique. L'hydraulique gère la détente et la compression grâce à un piston à double clapet. La détente et la compression ont une vitesse indépendante. La détente et la pré-contrainte sont effectuées pneumatiquement au lieu d'un ressort traditionnel. Le ressort pneumatique a une courbe de pression non linéaire, ce qui permet une amélioration de la tenue de route. D'une grande précision et d'une facilité de réglage, il suffit d'ajuster la pression au poids du pilote et au type d'utilisation. Cette technique offre à l'amortisseur une grande sensibilité sur les faibles débattements, et évite les risques de talonnages sur les chocs violents. Entièrement taillé dans la masse, il est constitué d'aluminium et d'inox. Il possède un double guidage qui lui confère un très bon maintien pendant toute sa course.

Information technique :
Entraxe 325 mm
Il se gonfle uniquement à la pompe à main haute pression

Référence à communiquer au revendeur : 475214

5 605822 038757