



FICHE PRODUIT

CULASSE S1F

NITRO/AEROX/SR50LC/F12 LIQUIDE (POUR CYLINDRE FONTE)

La culasse DOPPLER est en aluminium. La chambre de combustion est usinée avec un effet switch bi-hémisphérique qui entraîne une meilleure compression du moteur. La bougie en position centrale permet une meilleure explosion et une poussée plus importante sur le piston. Le montage du joint torique offre une meilleure étanchéité et un volume de chambre plus précis.



Référence à communiquer au revendeur : 460456

