



FICHE PRODUIT

POT ÉCHAPPEMENT ER1

103 SPX/RCX

Le pot ER1 est la référence. Il est dérivé du modèle compétition. Il bénéficie donc de toute l'expérience acquise de son modèle piste. Fabriqué en acier roulé soudé 12/10ème vernis, il se monte parfaitement sur moteur flottant grâce à sa rotule en sortie de cylindre et sa biellette montée sur silentbloc. Il est décliné en 3 coloris: corps vernis avec silencieux poli ou carbone, et corps chromé avec silencieux poli. Il est homologué aux normes européennes CE.

Informations techniques :

Livré avec rotule (4 ressorts)

2 demi-coquilles pour fixation sur bras oscillant



Référence à communiquer au revendeur : 187107

