


**DOPPLER**



**CATALOGUE PRODUITS**  
**PRODUCTS CATALOG**





Doppler est une marque créée à la fin des années 1980. Elle a tout de suite eu une position de leader dans les pièces de compétition, son cœur d'activité. Dès lors, les produits ont bénéficié d'une image de fiabilité et de performance. Ses pièces sont le fruit d'une rigueur technique au niveau de la fabrication, non seulement par les procédés d'usinage mais aussi par le choix spécifique des matériaux. Dans les années 1990, DOPPLER a su prendre le virage et se reconvertir dans la fabrication de pièces moteurs et accessoires grand public. L'objectif étant de faire avancer la marque et de vendre à grande échelle pour rendre les compétitions accessibles aux jeunes. Les premières pièces détachées pour le grand public développées par DOPPLER sont les variateurs (ER1, ER2, ER3), les cylindres et les pots d'échappement pour cyclomoteurs.

Dans un second temps, la marque s'étoffe et propose des pièces détachées pour les scooters. On remarque dès lors une évolution vers des boîtes à air, embrayages, kits engrenage. DOPPLER se distingue par l'étude constante des produits et des réalisations de hautes performances dans le but de satisfaire l'attente et la demande du consommateur. Ses innovations technologiques en matière de conception et le design révolutionnaire de ses articles ouvrent de nouveaux horizons. Aujourd'hui, DOPPLER continue d'innover pour répondre aux dernières tendances sur le marché. Les disciplines des courses ayant évoluées, DOPPLER a su répondre aux nouvelles exigences en proposant des produits adaptés tels que l'embrayage SX86 et le pot RR7. La marque s'est aussi penchée sur le développement des 50 à boîte avec les embiellages et les cylindres VORTEX. Enfin, DOPPLER a souhaité élargir sa gamme en proposant des produits comme les kits chaîne, couronnes, obturateurs, leviers de frein...

Doppler is a brand created at the end of the 1980s. It immediately had a leading position in competition parts, its core business. As a result, the products have benefited from an image of reliability and performance. Its parts are the result of technical rigor in manufacturing, not only through the machining processes but also through the specific choice of materials. In the 1990s, DOPPLER took the turn and reconverted into the manufacture of engine parts and accessories for the general public. The goal is to advance the brand and sell on a large scale to make competitions accessible to young people. The first spare parts for the general public developed by DOPPLER are variators (ER1, ER2, ER3), cylinders and moped exhausts.

In a second step, the brand is expanding and offers spare parts for scooters. We therefore notice an evolution towards air boxes, clutches, gear kits. DOPPLER is distinguished by the constant study of products and high performance achievements in order to satisfy the expectation and demand of the consumer. Its technological innovations in design and the revolutionary design of its articles open up new horizons.

Today, DOPPLER continues to innovate to meet the latest trends in the market. As racing disciplines have evolved, DOPPLER has been able to meet new requirements by offering suitable products such as the SX86 clutch and the RR7 pot.

The brand also looked into the development of the 50 box with VORTEX linkages and cylinders.

Finally, DOPPLER wanted to expand its range by offering products such as chain kits, crowns, air pump, cnc levers...





Engagée depuis sa création dans la compétition, Doppler continue aujourd'hui d'encourager et de soutenir plusieurs pilotes dans leurs compétitions respectives. En prêtant une attention toute particulière aux besoins et aux retours de ces ambassadeurs, les partenariats permettent à la marque de se remettre sans cesse en question pour offrir aux compétiteurs les pièces les plus performantes et les aider à atteindre les sommets.

Doppler has been involved in racing since its creation and today continues to encourage and support several pilots in their respective competitions.

By giving special attention to the needs and feedback of these ambassadors, the partnerships allow the brand to constantly challenge itself to offer competitors the best performing parts and help them reach the top.

## HAUT MOTEUR CYLINDER KIT

HAUT MOTEUR VORTEX MÉCABOÎTE	P.10
MOTO 50 CC VORTEX CYLINDER KITS	
CYLINDRE ORIGIN MÉCABOÎTE	P.12
MOTO 50 CC ORIGIN CYLINDER	
HAUT MOTEUR ORIGIN MÉCABOÎTE	P.13
MOTO 50 CC ORIGIN CYLINDER KITS	
CALE CYLINDRE MÉCABOÎTE	P.14
MOTO 50 CC CYLINDER SHIM	
PIÈCES DÉTACHÉES MÉCABOÎTE	P.15
MOTO 50 CC SPARE PARTS	
CYLINDRE S1R/S1F SCOOTER	P.16
SCOOTER S1R / S1F CYLINDER	
HAUT MOTEUR S1R/S1F SCOOTER	P.17
SCOOTER S1R / S1F CYLINDER KITS	
CYLINDRE ORIGIN SCOOTER	P.18
SCOOTER ORIGIN CYLINDER	
HAUT MOTEUR ORIGIN SCOOTER	P.19
SCOOTER ORIGIN CYLINDER KITS	
PIÈCES DÉTACHÉES SCOOTER	P.21
SCOOTER SPARE PARTS	
CYLINDRE ER1 CYCLO	P.22
MOPED ER1 CYLINDER	
HAUT MOTEUR ER1 CYCLO	P.23
MOPED ER1 CYLINDER KITS	
CULASSE ER1 CYCLO	P.24
MOPED ER1 CYLINDER HEAD	
CALE CYLINDRE CYCLO	P.25
MOPED CYLINDER SHIM	
PIÈCES DÉTACHÉES CYCLO	P.25
MOPED SPARE PARTS	

## ADMISSION INTAKE

CLAPET ER3/ER2 MÉCABOÎTE	P.28
MOTO 50 CC ER3 / ER2 REED VALVE	
CALE D'ADMISSION CLAPET MÉCABOÎTE	P.29
MOTO 50 CC INTAKE MANIFOLD SPACER	
LAMELLES CLAPET MÉCABOÎTE	P.29
MOTO 50 CC REED VALVE PETALS	
JOINT CLAPET MÉCABOÎTE	P.29
MOTO 50 CC VALVE GASKETS	
CLAPET S3R/S2R SCOOTER	P.30
SCOOTER S3R / S2R REED VALVE	
BOÎTE À CLAPET SCOOTER	P.31
SCOOTER VALVE BOX	
CALE D'ADMISSION CLAPET SCOOTER	P.31
SCOOTER INTAKE MANIFOLD	

## P.8

P.10

P.12

P.13

P.14

P.15

P.16

P.17

P.18

P.19

P.21

P.22

P.23

P.24

P.25

P.25

## P.26

P.28

P.29

P.29

P.29

P.30

P.31

P.31

LAMELLES CLAPET SCOOTER	P.31
SCOOTER REED VALVE PETALS	
ACCESSOIRES CLAPET SCOOTER	P.31
SCOOTER FLAP ACCESSORIES	
CLAPET ER3/ER2 CYCLO	P.32
MOPED ER3 / ER2 REED VALVE	
PIPE D'ADMISSION VORTEX MÉCABOÎTE	P.33
VORTEX INTAKE MANIFOLD	
PIPE D'ADMISSION S2R SCOOTER	P.33
S2R INTAKE MANIFOLD	
PIPE D'ADMISSION ER2 CYCLO	P.33
ER2 INTAKE MANIFOLD	
ACCESSOIRES PIPE D'ADMISSION	P.33
INTAKE MANIFOLD ACCESSORIES	

## FILTRE FILTER

FILTRE À AIR TUNING	P.36
TUNING AIR FILTER	
FILTRE À AIR AIR SYSTEM	P.37
AIR SYSTEM AIR FILTER	
FILTRE À AIR AIR BOX	P.38
AIR BOX AIR FILTER	
MOUSSE DOUBLE DENSITÉ	P.39
DUAL DENSITY FOAM	

## BAS MOTEUR LOWER ENGINE

EMBIELLAGE ENDURANCE MÉCABOÎTE	P.42
MOTO 50 CC ENDURANCE CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ER1 MÉCABOÎTE	P.43
MOTO 50 CC ER1 CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ORIGIN MÉCABOÎTE	P.44
MOTO 50 CC ORIGIN CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ENDURANCE SCOOTER	P.45
SCOOTER ENDURANCE CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE S1R SCOOTER	P.46
SCOOTER S1R CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ORIGIN SCOOTER	P.47
SCOOTER ORIGIN CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ENDURANCE CYCLO	P.48
MOPED ENDURANCE CRANKSHAFT	
EMBIELLAGE ER1 CYCLO	P.49
MOPED ER1 CRANKSHAFT	
ROULEMENT VILO/JOINTS SPI	P.50
CRANKSHAFT BEARING / OIL SEALS	
CAGE À AIGUILLE	P.51
NEEDLE CAGE	

P.31

P.31

P.32

P.33

P.33

P.33

P.33

## P.34

P.36

P.37

P.38

P.39

## P.40

P.42

P.43

P.44

P.45

P.46

P.47

P.48

P.49

P.50

P.51

## POT D'ÉCHAPPEMENT EXHAUST

POT GP8.0 MÉCABOÎTE	P.54
GP8.0 EXHAUST	
ACCESSOIRES POT GP8.0 MÉCABOÎTE	P.55
GP8.0 EXHAUST ACCESSORIES	
POT WR7 MÉCABOÎTE	P.56
WR7 EXHAUST	
ACCESSOIRES POT WR7 MÉCABOÎTE	P.57
WR7 EXHAUST ACCESSORIES	
POT RR7 SCOOTER	P.58
RR7 EXHAUST	
ACCESSOIRES POT RR7 SCOOTER	P.59
RR7 EXHAUST ACCESSORIES	
POT S3R SCOOTER	P.60
S3R EXHAUST	
ACCESSOIRES POT S3R SCOOTER	P.62
S3R EXHAUST ACCESSORIES	
POT PREMIUM	P.63
PREMIUM EXHAUST	
POT S3R MAXISCOOTER	P.63
MAXISCOOTER S3R EXHAUST	
POT ER1 CYCLO	P.64
ER1 EXHAUST	
POT STREETCUP CYCLO	P.66
STREETCUP EXHAUST	
ACCESSOIRES POT ER1/STREETCUP	P.67
ER1/STREETCUP EXHAUST ACCESSORIES	

## P.55

P.54

P.55

P.56

P.57

P.58

P.59

P.60

P.62

P.63

P.63

P.64

P.66

P.67

## VARIATEUR SPEED VARIATOR

VARIATEUR S1-EVO SCOOTER	P.70
SCOOTER S1-EVO VARIATOR	
VARIATEUR SX86 SCOOTER	P.71
SCOOTER SX86 VARIATOR	
RESSORT VARIATEUR SCOOTER	P.72
SCOOTER SPRING VARIATOR	
PIÈCES DÉTACHÉES VARIATEUR SCOOTER	P.73
SCOOTER VARIATOR SPARE PARTS	
VARIATEUR ER3 CYCLO	P.74
MOPED ER3 VARIATOR	
VARIATEUR ER2 CYCLO	P.75
MOPED ER2 VARIATOR	
VARIATEUR ER1 CYCLO	P.76
MOPED ER1 VARIATOR	
PIÈCES DÉTACHÉES VARIATEUR CYCLO	P.77
MOPED ER3/ER2/ER1 VARIATOR PARTS	
RESSORT/TENDEUR ER1 CYCLO	P.79
MOPED SPRING/TENSIONER ER1	

## P.68

P.70

P.71

P.72

P.73

P.74

P.75

P.76

P.77

P.79

BOÎTE ATELIER ROULEAUX	P.81
ROLLERS BOX	
GALETS/ROULEAUX	P.82
ROLLERS	
COURROIE ARAMIDE	P.84
ARAMID BELT	
COURROIE FIBRE	P.84
FIBER BELT	
COURROIE ORIGIN	P.85
ORIGIN BELT	

## **EMBRAYAGE** **P.86**

### **CLUTCH**

DISQUES EMBRAYAGE VORTEX MÉCABOÎTE	P.88
VORTEX CLUTCH DISC IN KELVAR	
EMBRAYAGE SX86 EVO MÉCABOÎTE	P.89
SX86 EVO CLUTCH	
TAMBOUR/CLOCHE SX86 SCOOTER	P.89
SX86 DRUM/BELL	
EMBRAYAGE S2R SCOOTER	P.90
S2R CLUTCH	
RESSORTS EMBRAYAGE	P.91
CLUTCH SPRINGS	
POULIE ER2 SCOOTER	P.92
ER2 PULLEY	
ACCESSOIRES POULIE ER2	P.93
ER2 PULLEY ACCESSORIES	

## **TRANSMISSION** **P.94**

### **TRANSMISSION**

BOÎTE DE VITESSES	P.96
GEARBOX	
ROULEMENT BOÎTE DE VITESSES	P.97
GEARBOX BEARINGS	
ENGRENAGE/TRANSMISSION	P.98
GEAR/TRANSMISSION	
KIT CHAÎNE	P.100
CHAIN KITS	
PIGNON	P.102
FRONT SPROCKET	
CHAÎNE	P.103
CHAIN	
ATTACHE RAPIDE	P.103
MASTER LINK	
COURONNE	P.104
REAR SPROCKET	

## **FREINAGE** **P.108**

### **BRAKING**

PLAQUETTES DE FREIN	P.110
BRAKE PADS	
MACHOÏRES DE FREIN	P.111
BRAKE SHOES	

## **ACCESSOIRES** **P.112**

### **ACCESSORIES**

GUIDON	P.114
HANDLEBAR	
PONTET	P.116
HANDLEBAR MOPED CROSS	
POTENCE	P.117
HANDLEBAR STEM	
LEVIERS CNC	P.118
CNC LEVERS	
POIGNÉES	P.120
GRIP	
TRANSMISSION CÂBLE GAZ	P.121
TEFLON GAS TRANSMISSION CABLE	
TRANSMISSION CÂBLE EMBRAYAGE	P.122
CLUTCH TRANSMISSION CABLE	
TRANSMISSION CÂBLE COMPTEUR	P.123
SPEEDO METER TRANSMISSION CABLE	
TRANSMISSION CÂBLE FREIN	P.123
BRAKE TRANSMISSION CABLE	
PLATINE PROTECTION MAÎTRE CYLINDRE	P.124
PROTECTION PLATE	
BUTÉE BIELLETTE EMBRAYAGE	P.125
STOPPER	
CACHE PIGNON	P.126
SPROCKET COVER	
TENDEUR DE CHAÎNE	P.128
TENSIONER	
GUIDE TENDEUR DE CHAÎNE	P.129
TENSIONER GUIDE	
OBTURATEUR POMPE À HUILE MÉCABOÎTE/SCOOTER	P.130/131
OIL PUMP COVER	
OBTURATEUR POMPE À AIR SCOOTER	P.131
AIR PUMP COVER	
BOUCHON D'HUILE MÉCABOÎTE	P.131
OIL CAP	
HOUSSE DE SELLE MÉCABOÎTE/SCOOTER	P.132
SADDLE COVER	
PROTECTION RÉSERVOIR	P.133
TANK PROTECTION	
PASSAGE DE ROUE MÉCABOÎTE	P.133
WHEEL HOUSING	
KIT DÉCO COMPLET MÉCABOÎTE	P.134
COMPLETE DECO KIT	

## **LUBRIFIANT** **P.136**

### **LUBRICANT**

HUILE MOTEUR 2T	P.138
2S ENGINE OIL	
HUILE MOTEUR 4T	P.138
4S ENGINE OIL	
DOSEUR D'HUILE	P.139
DOSER	
LIQUIDE DE FREIN DOT4	P.139
DOT4 BRAKE FLUID	
HUILE BOÎTE/TRANSMISSION	P.139
TRANSMISSION OIL	

## **ÉQUIPEMENT** **P.140**

### **EQUIPMENT**

CASQUE CROSS	P.142
CROSS HELMET	
LUNETTE/MASQUE CROSS	P.143
CROSS GOGGLES/MASK	
ÉCRAN LUNETTE/MASQUE CROSS	P.143
GOGGLES SCREEN	
GANTS	P.143
GLOVES	

## **OUTILLAGE** **P.144**

### **TOOLS**

BOUCHON PIPE ADMISSION	P.146
INTAKE PIPE PLUG	
FAUX ROULEMENT	P.146
FALSE BEARING	
MÉTROLOGIE	P.147
METROLOGY	
BROSSE NETTOYAGE CHAÎNE	P.147
CHAIN CLEANING BRUSH	

## **MERCHANDISING** **P.148**

SWEAT/SWEATSHIRT	P.150
T-SHIRT	P.151
CASQUETTE/CAP	P.151
AUTOCOLLANT/STICKER	P.151

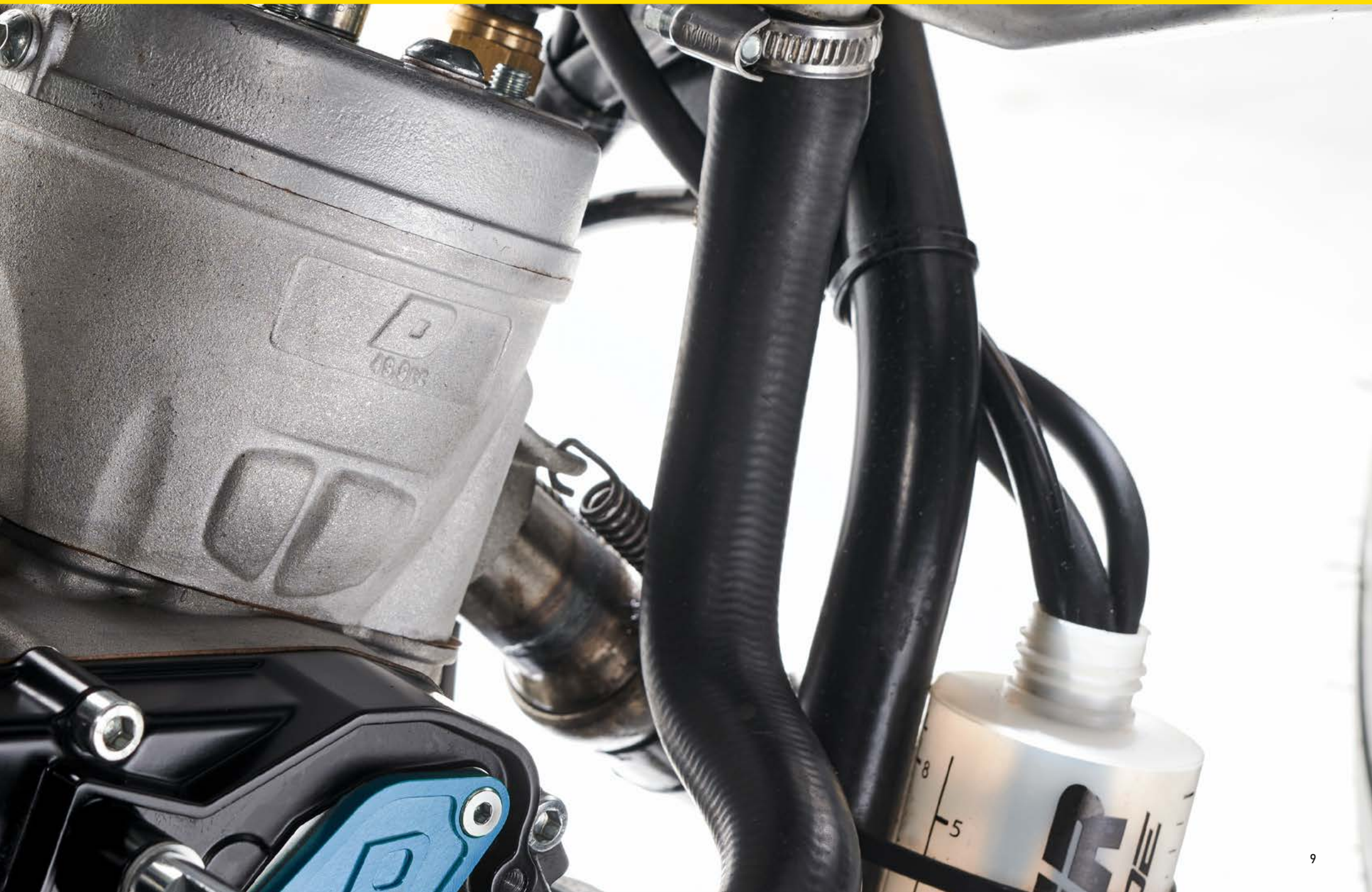
# HAUT MOTEUR

## CYLINDER KIT

<b>HAUT MOTEUR VORTEX MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC VORTEX CYLINDER KITS	P.10
<b>CYLINDRE ORIGIN MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ORIGIN CYLINDER	P.12
<b>HAUT MOTEUR ORIGIN MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ORIGIN CYLINDER KITS	P.13
<b>CALE CYLINDRE MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC CYLINDER SHIM	P.14
<b>PIÈCES DÉTACHÉES MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC SPARE PARTS	P.15
<b>CYLINDRE SIR/SIF SCOOTER</b> SCOOTER SIR / SIF CYLINDER	P.16
<b>HAUT MOTEUR SIR/SIF SCOOTER</b> SCOOTER SIR / SIF CYLINDER KIT	P.17
<b>CYLINDRE ORIGIN SCOOTER</b> SCOOTER ORIGIN CYLINDER	P.18
<b>HAUT MOTEUR ORIGIN SCOOTER</b> SCOOTER ORIGIN CYLINDER KIT	P.19
<b>PIÈCES DÉTACHÉES SCOOTER</b> SCOOTER SPARE PARTS	P.21
<b>CYLINDRE ERI CYCLO</b> MOPED ERI CYLINDER	P.22
<b>HAUT MOTEUR ERI CYCLO</b> MOPED ERI CYLINDER KIT	P.23
<b>CULASSE ERI CYCLO</b> MOPED ERI CYLINDER HEAD	P.24
<b>CALE CYLINDRE CYCLO</b> MOPED CYLINDER SHIM	P.25
<b>PIÈCES DÉTACHÉES CYCLO</b> MOPED SPARE PARTS	P.25

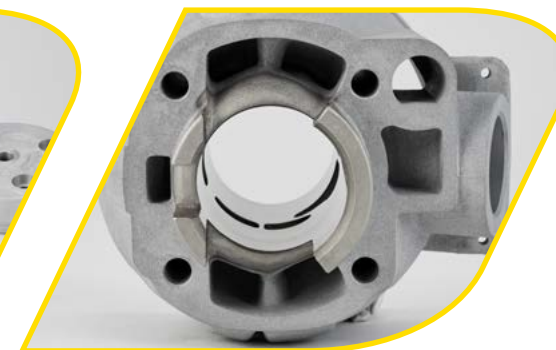






# HAUT MOTEUR VORTEX

## VORTEX CYLINDER KIT



AM6

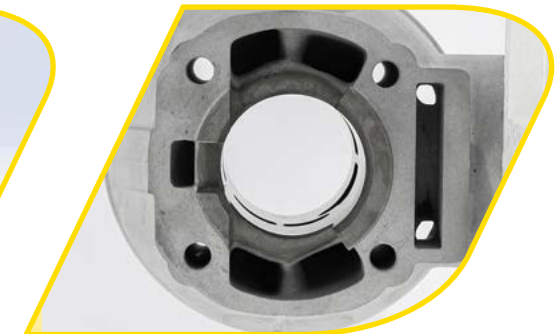
RÉF 480587

Les hauts moteurs VORTEX sont en aluminium et leur forme totalement cylindrique est idéale car elle permet une meilleure circulation du liquide de refroidissement. Reconnaisable entre tous par leur balayage 5 transferts (avec échappement à barrette), ils disposent d'un revêtement en Nikasil, leur procurant une surface à faible coefficient de frottement et une grande résistance. Le piston de marque VERTEX possède deux segments en acier chromé dur.

The DOPPLER CYLINDER KITS VORTEX are made of aluminium and their totally cylindrical shape is ideal because it allows a better circulation of the coolant. Most recognizable by their 5-transfer sweep (with a bar exhaust), they have a Nikasil coating, giving them a low friction surface and great resistance. The VERTEX brand piston has two hard chromed steel rings.

# HAUT MOTEUR VORTEX

## VORTEX CYLINDER KIT



DERBI SENDA/GPR RÉF 480588  
EURO3/EURO 4

Les hauts moteurs VORTEX sont en aluminium et leur forme totalement cylindrique est idéale car elle permet une meilleure circulation du liquide de refroidissement. Reconnaisable entre tous par leur balayage 5 transferts (avec échappement à barrette), ils disposent d'un revêtement en Nikasil, leur procurant une surface à faible coefficient de frottement et une grande résistance. Le piston de marque VERTEX possède deux segments en acier chromé dur.

The DOPPLER CYLINDER KITS VORTEX are made of aluminium and their totally cylindrical shape is ideal because it allows a better circulation of the coolant. Most recognizable by their 5-transfer sweep (with a bar exhaust), they have a Nikasil coating, giving them a low friction surface and great resistance. The VERTEX brand piston has two hard chromed steel rings.

# CYLINDRE ORIGIN

## ORIGIN CYLINDER

**DOPPLER**  
ORIGIN



**AM6 + PISTON VERTEX** RÉF 504640

**AM6** RÉF 494088



**DERBI SENDA/GPR  
EURO 2 + PISTON VERTEX** RÉF 504641

**DERBI SENDA/GPR EURO 2** RÉF 494089



**DERBI SENDA/GPR  
EURO 3/EURO 4 + PISTON VERTEX** RÉF 504642

**DERBI SENDA/GPR  
EURO 3/EURO 4** RÉF 496866

Développé en France, ce cylindre en fonte se monte en lieu et place de l'origine. Il se caractérise par un échappement à booster (3 lumières) et un balayage 5 transferts. Les connaissances de Doppler ont permis d'augmenter le couple du moteur sans en altérer la puissance à haut régime. La mise au point est simplifiée et plus rapide.

Developed in France, this cast iron cylinder is fitted to replace the original. It is characterized by a boosted exhaust (3 lights) and a 5-transfer sweep. Doppler knowledge made it possible to increase the engine's torque without affecting the power at high revs. Adjusting is simplified and faster.



**AM6 + PISTON VERTEX** RÉF 504636

**DERBI SENDA / GPR ->2006 EURO 2** RÉF 504637  
**+ PISTON VERTEX**

**DERBI SENDA / GPR 2006-> EURO 3** RÉF 504638  
**+ PISTON VERTEX**

**AM6** RÉF 491302

**DERBI SENDA / GPR ->2006 EURO 2** RÉF 491303

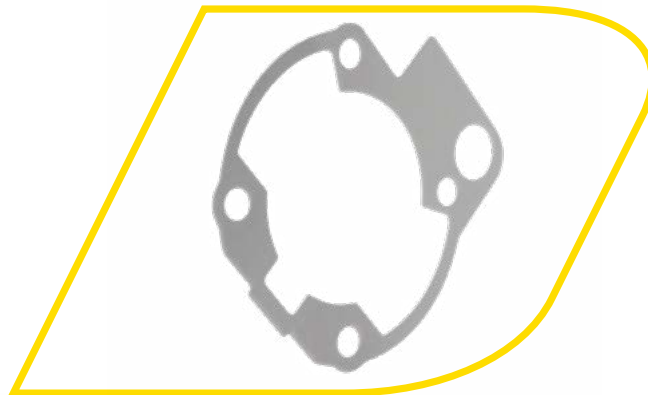
**DERBI SENDA / GPR 2006-> EURO 3** RÉF 491304

Développé en France, ce cylindre en fonte se monte en lieu et place de l'origine. Il se caractérise par un échappement à booster (3 lumières) et un balayage 5 tranferts. Les connaissances de Doppler ont permis d'augmenter le couple du moteur sans en altérer la puissance à haut régime. La mise au point est simplifiée et plus rapide.

Developed in France, this cast iron cylinder is fitted to replace the original. It is characterized by a boosted exhaust (3 lights) and a 5-transfer sweep. Doppler knowledge made it possible to increase the engine's torque without affecting the power at high revs. Adjusting is simplified and faster.

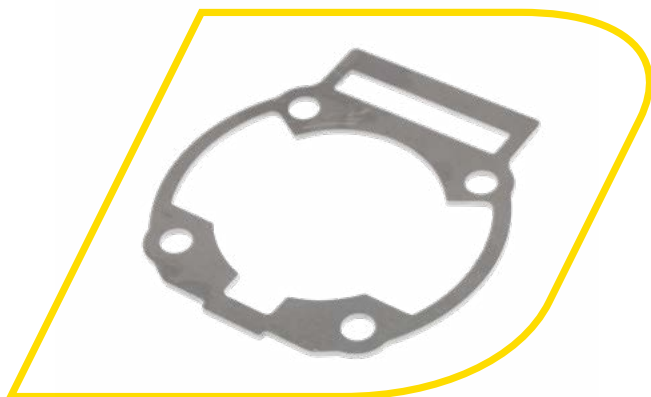
# CALE CYLINDRE

## CYLINDER SHIM



### AMG

REF	ÉPAISSEUR THICKNESS
508303	0,5 MM
508304	1 MM
508305	1,5 MM
508306	2 MM



### DERBI SENDA EURO3/EURO4

REF	ÉPAISSEUR THICKNESS
508299	0,5 MM
508300	1 MM
508301	1,5 MM
508302	2 MM



### DERBI SENDA ->2006 EURO2

REF	ÉPAISSEUR THICKNESS
508295	0,5 MM
508296	1 MM
508297	1,5 MM
508298	2 MM

Tôle d'aluminium découpée au laser pour s'aligner parfaitement aux transferts des cylindres Doppler ERI et Vortex. Idéale pour régler les diagrammes, le squish et le rapport volumétrique.

The DOPPLER CYLINDER SPACER is made from aluminium sheet laser cut to align perfectly with the transfers of Doppler ERI and Vortex cylinders. Ideal for adjusting diagrams, «squish» and volumetric ratio.

# PIÈCES DÉTACHÉES VORTEX

## VORTEX SPARE PARTS

	<b>JOINT HM</b> GASKET HM	<b>CULASSE</b> CYLINDER HEAD	<b>JOINT CULASSE</b> CYLINDER HEAD GASKET	<b>JOINT CYLINDRE/EMBASE</b> CYLINDER / BASE SEAL	<b>PISTON BI-SEGMENT</b> BI-SEGMENT PISTON	<b>PISTON MOND-SEGMENT</b> SINGLE-SEGMENT PISTON	<b>BI-SEGMENT</b> BI-SEGMENT	<b>MOND-SEGMENT</b> SINGLE-SEGMENT	<b>CLIPS PISTON</b> PISTON CLIPS	<b>AXE PISTON</b> PISTON AXIS
										
VORTEX AM6	480615	490484	195427 (INTÉRIEUR) 493616 (EXTÉRIEUR)	512301	481154	436352	481156	324388	505041	505034
VORTEX DERBI SENDA/ GPR EURO 3/EURO 4	480614	505640		512302	481155	436276	481157	324392		505035

**DOPPLER**  
ORIGIN

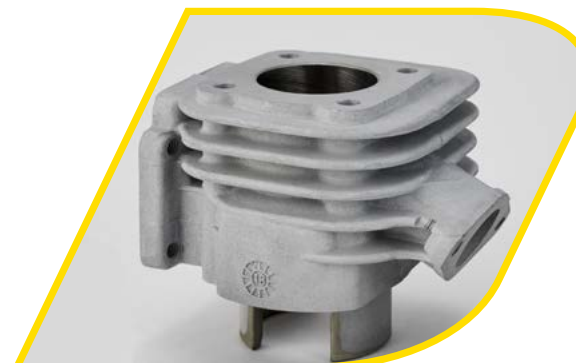
# PIÈCES DÉTACHÉES ORIGIN

## ORIGIN SPARE PARTS

	<b>CYLINDRE</b> CYLINDER	<b>JOINT HM</b> GASKET HM	<b>CULASSE</b> CYLINDER HEAD	<b>PISTON VERTEX</b> VERTEX PISTON	<b>PISTON</b> PISTON	<b>SEGMENT VERTEX</b> VERTEX SEGMENT	<b>SEGMENT</b> SEGMENT	<b>CLIPS PISTON</b> PISTON CLIPS	<b>AXE PISTON</b> PISTON AXIS
									
AM6 PISTON VERTEX	504640	491305	494090	502377		505031		505041	505034
AM6	494088				509994		491311		
DERBI SENDA/GPR EURO 2 PISTON VERTEX	504641		494091	502378		505032		505041	505035
DERBI SENDA/GPR EURO 2	494089			509995		491313			
DERBI SENDA/GPR EURO 3 PISTON VERTEX	504642	491306	496867	502378		505032		505041	505035
DERBI SENDA/GPR EURO 3	496866				509995		491313		
DERBI SENDA/GPR EURO 4				504641					

# CYLINDRE SIR/SIF

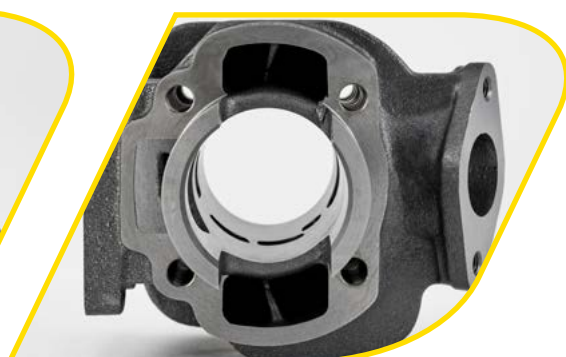
SIR/SIF CYLINDER



SIR - BOOSTER/BW'S/  
STUNT/SLIDER RÉF 214655



SIR - NRG/RUNNER/DNA/  
SR50 (ANCIEN MODÈLE) RÉF 324574



SIF - BOOSTER/BW'S/  
STUNT/SLIDER/ROCKET RÉF 376592



SIR - OVETTO/MACH G 50 AIR/  
F12 AIR/BIGMAX AIR/CPI RÉF 214689



# HAUT MOTEUR S1R/S1F

## S1R/S1F CYLINDER KIT



**S1F**  
BOOSTER/STUNT/BW'S  
ROCKET/SLIDER/NEXT

RÉF 477533



**S1R**  
NRG/RUNNER/ SR50  
DNA (ANCIEN MODÈLE)

RÉF 477539



**S1R**  
BOOSTER/BW'S/STUNT  
ROCKET BI-SEGMENT

RÉF 477549

Les hauts moteurs S1R/S1F sont à balayage 5 transferts avec des lumières d'échappement à booster (NRG échappement barette). En aluminium pour une meilleure dispersion de la chaleur, ils disposent d'un revêtement Nikasil, permettant une surface de frottement à faible coefficient et une très grande résistance. Le S1F en fonte offre un excellent rendement dès les bas régimes et une meilleure longévité. Le piston possède deux segments en acier chromé dur.

The DOPPLER CYLINDER KITS S1R / S1F have a 5-transfer sweep with boosted exhaust (NRG exhaust bar). Made of aluminium for better heat dispersion, they have a Nikasil coating providing a low friction surface and very high resistance. The S1F is made of cast iron offering excellent performance from low revs and better longevity. The piston has two rings in hard chromed steel.



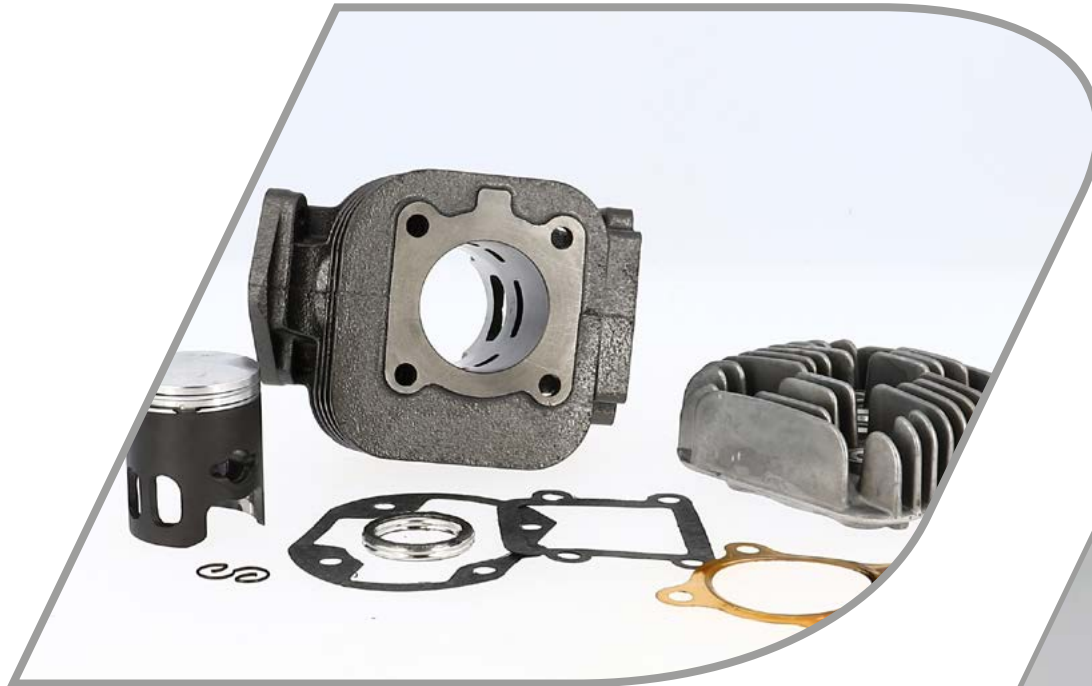
BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER

RÉF 482925



Le cylindre Origin est un modèle à balayage 5 transferts. Son échappement demi-tonneau a été venturisé. L'admission et l'écoulement des gaz ont été revus et les volumes morts ont été réduits. Toutes ces modifications permettent d'obtenir un moteur plus expressif à bas régime tout en étant plus souple.

The DOPPLER ORIGIN CYLINDER KIT is a 5-transfer scanning model. Its half-barrel exhaust has been venturised. The gas inlet and flow have been revised, and dead volumes have been reduced. All of these modifications result in a more expressive engine at low revs while being smoother.



BOOSTER/BWS/STUNT/SLIDER

RÉF 494639







Le cylindre Origin est un modèle à balayage 5 transferts. Son échappement demi-tonneau a été venturisé. L'admission et l'écoulement des gaz ont été revus et les volumes morts ont été réduits. Toutes ces modifications permettent d'obtenir un moteur plus expressif à bas régime tout en étant plus souple.

The DOPPLER ORIGIN CYLINDER KIT is a 5-transfer scanning model. Its half-barrel exhaust has been venturised. The gas inlet and flow have been revised, and dead volumes have been reduced. All of these modifications result in a more expressive engine at low revs while being smoother.







# PIÈCES DÉTACHÉES SIR/SIF

## SIR/SIF SPARE PARTS

	CYLINDRE	CULASSE CYLINDER HEAD	JOINT CULASSE CYLINDER HEAD GASKET	JOINT CYLINDRE/EMBASE CYLINDER / BASE SEAL	PISTON BI-SEGMENT BI-SEGMENT PISTON	MONO-SEGMENT SINGLE-SEGMENT
						
SIR BOOSTER/BW'S/STUNT/ROCKET	214655	215078	195427	214951	436386	193223
SIR NRG/RUNNER/SR50/DNA	324574	324699				
SIR NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	214689			214985	436386	193223
SIF BOOSTER/STUNT/BW'S/ROCKET	376592	215078		214951	390948	192807

**DOPPLER**  
ORIGIN

**PIÈCES DÉTACHÉES ORIGIN**  
ORIGIN SPARE PARTS

	CYLINDRE CYLINDER	CULASSE CYLINDER HEAD	PISTON PISTON	SEGMENT SEGMENT
				
BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER	482925	494640	491315	491316

# CYLINDRE ER1

ERI CYLINDER



PEUGEOT 103 AIR

RÉF 197248



MBK 51 AIR

RÉF 197252

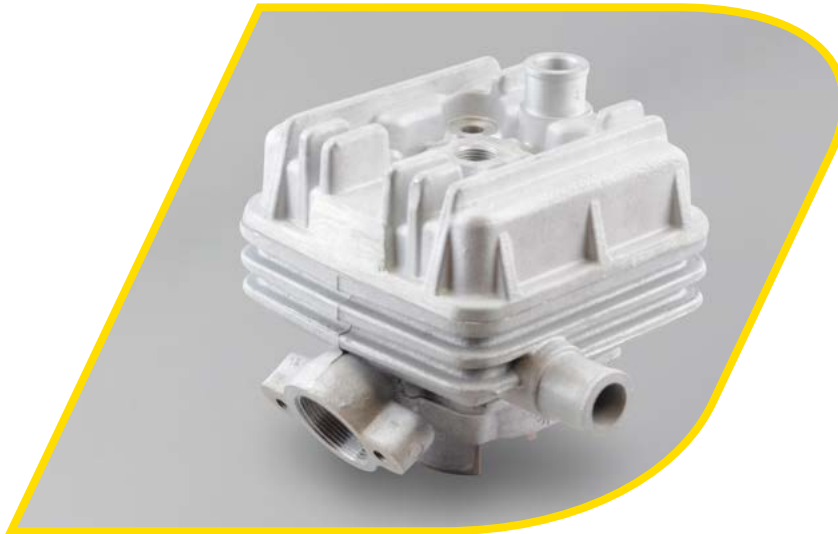


MBK 51 LIQUIDE

RÉF 504019

Le haut moteur ER1 est à balayage 5 transferts avec des lumières d'échappement à booster. En aluminium pour une meilleure dispersion de la chaleur, il dispose d'un revêtement Nikasil permettant une surface de frottement à faible coefficient et une très grande résistance. Le piston est composé d'un mono segment (fin 1 mm) en acier chromé dur.

The ER1 DOPPLER ORIGIN CYLINDER KIT is a 5-transfer sweep with boosted exhaust. Made of aluminium for better heat dispersion, it has a Nikasil coating providing a low friction surface and very high resistance. The piston consists of a single ring (thin, 1mm) in hard chromed steel.



**PEUGEOT 103 SPX/RCX/SP** RÉF 502218  
**LIQUIDE**  
**+ PISTON VERTEX**



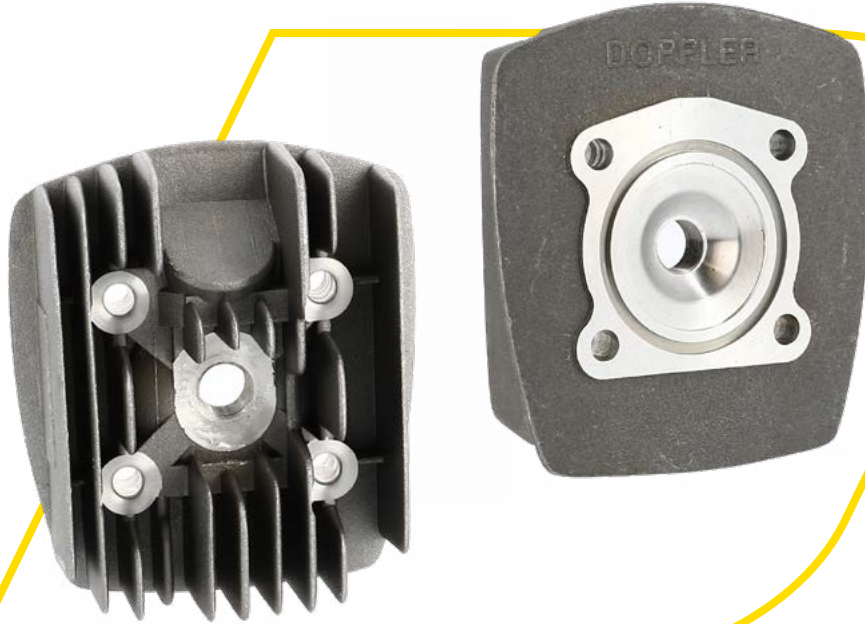
**MBK 51 LIQUIDE** RÉF 504020

Le haut moteur ER1 est à balayage 5 transferts avec des lumières d'échappement à booster. En aluminium pour une meilleure dispersion de la chaleur, il dispose d'un revêtement Nikasil permettant une surface de frottement à faible coefficient et une très grande résistance. Le piston est composé d'un mono segment (fin 1 mm) en acier chromé dur.

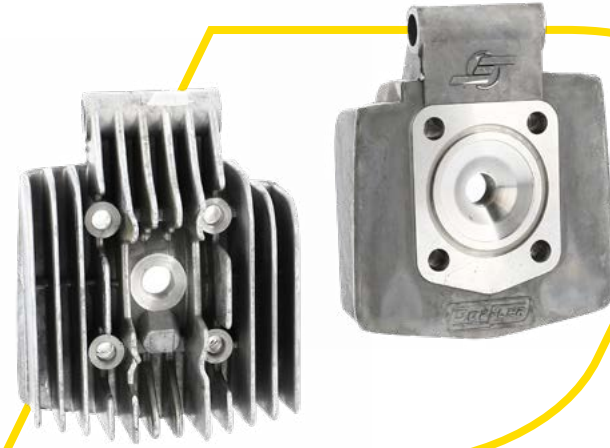
The ER1 DOPPLER ORIGIN CYLINDER KIT is a 5-transfer sweep with boosted exhaust. Made of aluminium for better heat dispersion, it has a Nikasil coating providing a low friction surface and very high resistance. The piston consists of a single ring (thin, 1mm) in hard chromed steel.

# CULASSE

CYLINDER HEAD



PEUGEOT 103 AIR RÉF 192270



MBK 51 AIR RÉF 192246

## ACCESSOIRE

### BOUCHON DECOMPRESSEUR CULASSE 103

REF  
2450



MBK 51 LIQUIDE RÉF 504018

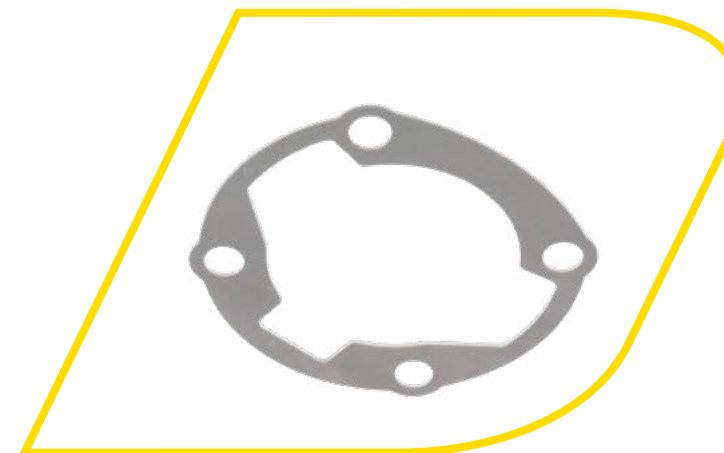
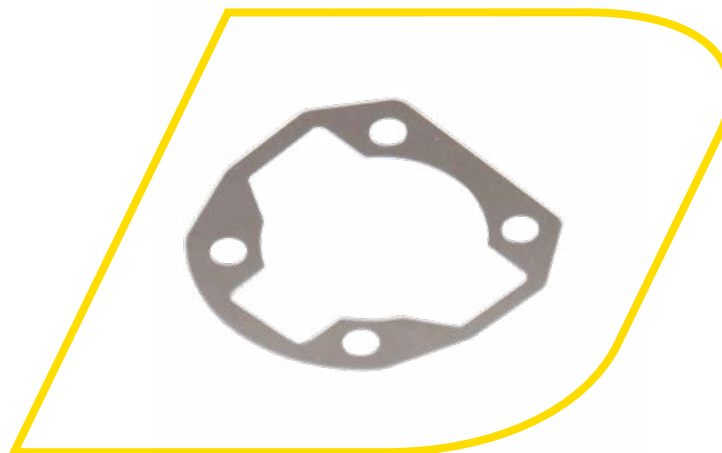


### MBK 51

REF	ÉPAISSEUR THICKNESS
506480	0,5 MM
506481	1 MM

### PEUGEOT 103

REF	ÉPAISSEUR THICKNESS
508293	0,5 MM
508294	1 MM



## PIÈCES DÉTACHÉES ERI

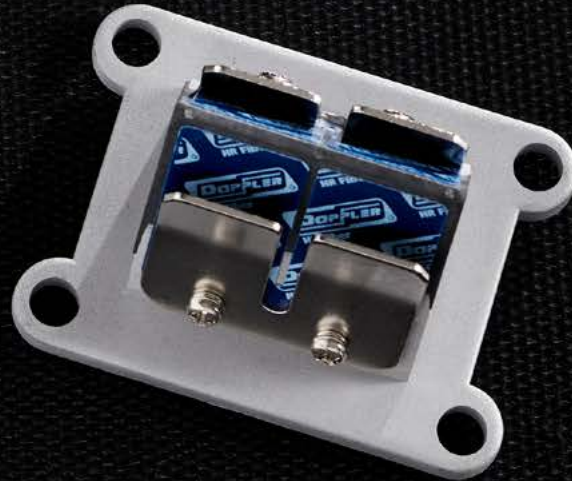
### ERI SPARE PARTS

	CYLINDRE	CULASSE CYLINDER HEAD	JOINT HM GASKET HM	JOINT CULASSE CYLINDER HEAD GASKET	JOINT CYLINDRE/EMBASE CYLINDER / BASE SEAL	PISTON MONO-SEGMENT SINGLE-SEGMENT PISTON	MONO-SEGMENT SINGLE-SEGMENT	
MBK 51 AIR	197252	192246						
MBK 51 LIQUIDE	504019	504018						506482 (0.4) 509296 (0.8)
PEUGEOT 103 AIR	197248	192270			195427	214990		
PEUGEOT 103 LIQUIDE			450452					

# ADMISSION

## INTAKE

<b>CLAPET ER3/ER2 MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ER3 / ER2 REED VALVE	<b>P.28</b>
<b>CALE D'ADMISSION CLAPET MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC INTAKE MANIFOLD	<b>P.29</b>
<b>LAMELLES CLAPET MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC REED VALVE PETALS	<b>P.29</b>
<b>JOINT CLAPET MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC VALVE GASKETS	<b>P.29</b>
<b>CLAPET S3R/S2R SCOOTER</b> SCOOTER S3R / S2R REED PETALS	<b>P.30</b>
<b>BOÎTE À CLAPET SCOOTER</b> SCOOTER VALVE BOX	<b>P.31</b>
<b>CALE D'ADMISSION CLAPET SCOOTER</b> SCOOTER INTAKE MANIFOLD	<b>P.31</b>
<b>LAMELLES CLAPET SCOOTER</b> SCOOTER REED VALVE PETALS	<b>P.31</b>
<b>ACCESSOIRES CLAPET SCOOTER</b> SCOOTER FLAP ACCESSORIES	<b>P.31</b>
<b>CLAPET ER3/ER2 CYCLO</b> MOPED ER3 / ER2 REED PETALS	<b>P.32</b>
<b>PIPE D'ADMISSION VORTEX MÉCABOÎTE</b> VORTEX INTAKE MANIFOLD	<b>P.33</b>
<b>PIPE D'ADMISSION S2R SCOOTER</b> S2R INTAKE MANIFOLD	<b>P.33</b>
<b>PIPE D'ADMISSION ER2 CYCLO</b> ER2 INTAKE MANIFOLD	<b>P.33</b>
<b>ACCESSOIRES PIPE D'ADMISSION</b> INTAKE MANIFOLD ACCESSORIES	<b>P.33</b>





**CLAPET ER3 CARBONE**  
ER3 CARBON VALVE

REF

365091 AM6



**CLAPET ER2 FIBRE**  
ER2 FIBER VALVE

REF

279479 AM6

208471 DERBI EURO2/EURO3/EURO4

Fabriqué avec une embase alu, un traitement caoutchouté est appliqué à sa surface pour une meilleure étanchéité et une longévité des lamelles. Le passage des gaz est ajusté à la pipe d'admission pour éviter les turbulences.

Made with an aluminum base, a rubberized treatment is applied to its surface for better sealing and longevity of the petals. The gas passage is adjusted at the intake manifold to avoid turbulence.

## CALE ADMISSION CLAPET ALU CNC - AM6 DERBI

INTAKE MANIFOLD SPACER - CNC ALU - AM6 DERBI

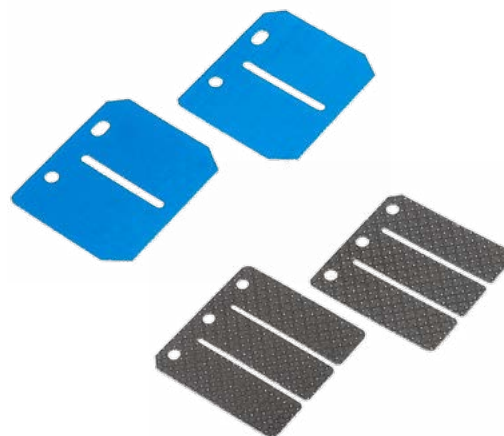
REF	TAILLE/SIZE	COLORIS/COLOR
494634	5 MM	NOIR/BLACK
494635	5 MM	ROUGE/RED
512337	10 MM	NOIR/BLACK
512338	10 MM	ROUGE/RED



## LAMELLES CLAPET

REED VALVE PETALS

REF	TYPE	MATIÈRE/MATTER
440167	ER2 ORIGINE	FIBRE/FIBER AM6
440168	ER2 ORIGINE	FIBRE/FIBER DERBI EURO2/EURO3/EURO4
468219	ER2	FIBRE/FIBER AM6
468220	ER2	FIBRE/FIBER DERBI EURO2/EURO3/EURO4
284766	ER3 ORIGINE	CARBONE/CARBON AM6
284777	ER3 ORIGINE	CARBONE/CARBON DERBI EURO2/EURO3/EURO4



## JOINT CLAPET AM6

AM6 REED VALVE GASKETS

REF	
450117	COTÉ PIPE
450119	



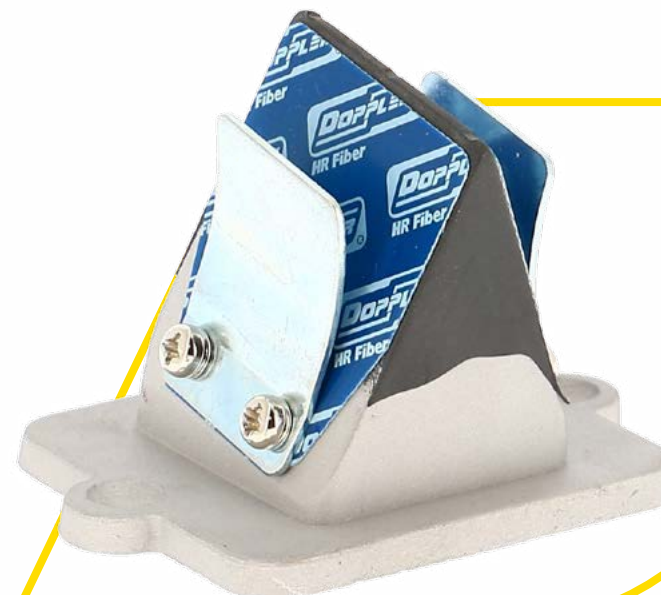


## CLAPET S3R CARBONE

S3R CARBON VALVE

REF

365130	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
494809	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
365159	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
365144	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
365163	TYPHOON/STALKER/NRG



## CLAPET S2R FIBRE

S2R FIBER VALVE

REF

231756	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
460944	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
231775	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
231767	TYPHOON/STALKER/NRG

Fabriqué avec une embase alu, un traitement caoutchouté est appliqué à sa surface pour une meilleure étanchéité et une longévité des lamelles. Le passage des gaz est ajusté à la pipe d'admission pour éviter les turbulences.

Made with an aluminum base, a rubberized treatment is applied to its surface for better sealing and longevity of the petals. The gas passage is adjusted at the intake manifold to avoid turbulence.

## BOÎTE À CLAPET

VALVE BOX

REF

333135 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER



## CALE ADMISSION CLAPET

CNC ALU INTAKE MANIFOLD SPACER

### ALU CNC - NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS

REF TAILLE/SIZE COLORIS/COLOR

498841 5 MM NOIR/BLACK



## PIÈCES DÉTACHÉES CLAPET S1R

S1R VALVE ACCESSORIES

### BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER

REF

440161 MANCHON CARBU/PIPE/CARBU / PIPE SLEEVE

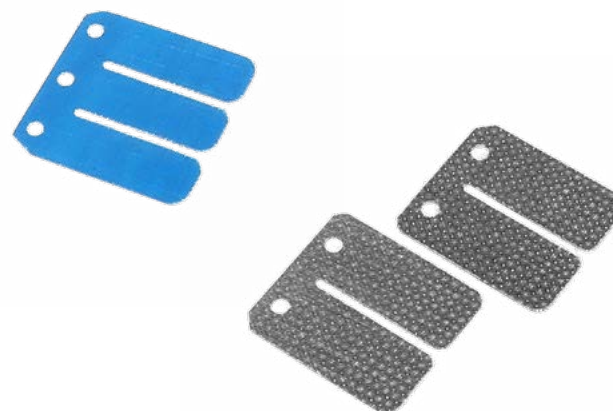
440681 JOINT BOITE A CLAPET/VALVE BOX SEAL

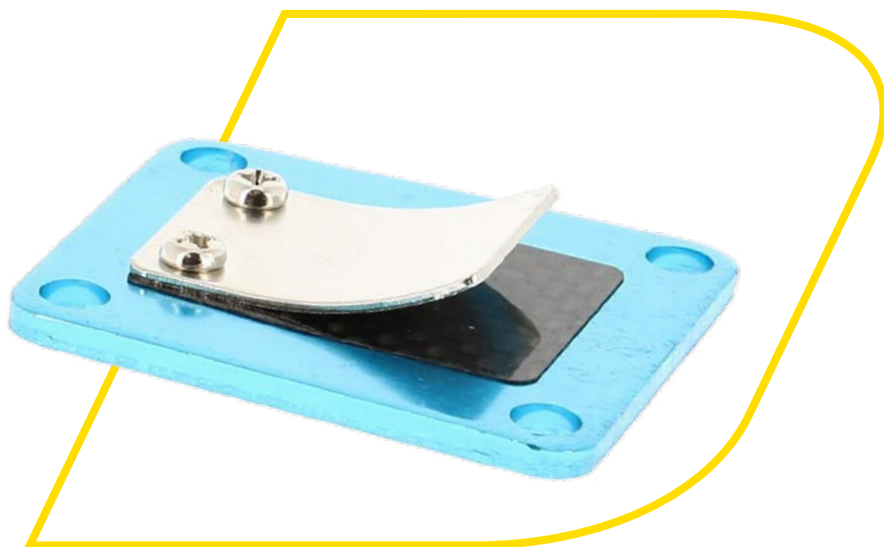
440160 LAMELLE BOITE A CLAPET (X1)/FLAP VALVE BOX

## LAMELLES CLAPET

REED VALVE PETALS

REF	TYPE	MATIÈRE	
440164	S2R ORIGINE	FIBRE/FIBER	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
440166	S2R ORIGINE	FIBRE/FIBER	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
440165	S2R ORIGINE	FIBRE/FIBER	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER VIVACITY/BUXY
440176	S2R ORIGINE	FIBRE/FIBER	TYPHOON/STALKER/NRG
468221	S2R DOPPLER	FIBRE/FIBER	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
468222	S2R DOPPLER	FIBRE/FIBER	NITRO/LUDIX/TYPHOON
284728	S3R ORIGINE	CARBONE/CARBON	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
284732	S3R ORIGINE	CARBONE/CARBON	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
284751	S3R ORIGINE	CARBONE/CARBON	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER VIVACITY/BUXY
284747	S3R ORIGINE	CARBONE/CARBON	TYPHOON/STALKER/NRG





**CLAPET ER3 CARBONE**  
ER3 CARBON VALVE

REF

365091 PEUGEOT 103 MVL/VOGUE/SP/SPX/RCX/TOMOS



**CLAPET ER2 FIBRE**  
ER2 FIBER VALVE

REF

279479 PEUGEOT 103 MVL/VOGUE/SP/SPX/RCX/TOMOS

Fabriqué avec une embase alu. Le passage des gaz est ajusté à la pipe d'admission pour éviter les turbulences.

Made with an aluminum base. The gas passage is adjusted at the intake manifold to avoid turbulence.



### MÉCABOÎTE



**PIPE D'ADMISSION VORTEX ADAPTABLE AM6/DERBI**  
FOR VORTEX INLET MANIFOLD AM6 / DERBI

REF	
512119	POUR CARBU TYPE PWK + REDUCTEUR 28->24

### SCOOTER



**PIPE D'ADMISSION SZR (PHBG+PHVA)**  
SZR INLET MANIFOLD

REF	
277830	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
465278	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
277863	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
277844	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
277859	TYPHOON/STALKER/NRG

### CYCLO



**PIPE D'ADMISSION ER2 MONTAGE SOUPLE (PHBG)**  
FLEXIBLE MOUNTING ER2 INLET MANIFOLD

REF	
365641	103 MVL/VOGUE/SP/SPX/RCX
365952	MBK 51 AV10

### ACCESSOIRES (MANCHON CARBU/PIPE/ADAPTATEUR)

REF		
291582	MANCHON PHBG+PHVA/CARBURETTOR SLEEVE	BOOSTER/SPEEDFIGHT/SR50/NITRO/LUDIX/ SENDA
293370	MANCHON PHBG+PHVA/CARBURETTOR SLEEVE	PIAGGIO TYPHOON/PEUGEOT 103/MBK 51
491146	ADAPTATEUR MONTAGE SOUPLE FLEXIBLE MOUNT ADAPTER	CARBU SHA 14/15/16



RÉF 291582



RÉF 491146

Fabriquée en aluminium, son conduit intérieur bénéficie d'une section progressive permettant un rendement optimum. Son manchon en caoutchouc résistant aux hydrocarbures élimine les émulsions dans le carburateur.

Made of aluminium, its internal duct has a progressive section for optimum performance. Its hydrocarbon resistant rubber sleeve eliminates emulsions in the carburetor.

# FILTRE FILTER

## **FILTRE À AIR TUNING**

TUNING AIR FILTER

**P.36**

## **FILTRE À AIR AIR SYSTEM**

AIR SYSTEM AIR FILTER

**P.37**

## **FILTRE À AIR AIR BOX**

AIR BOX AIR FILTER

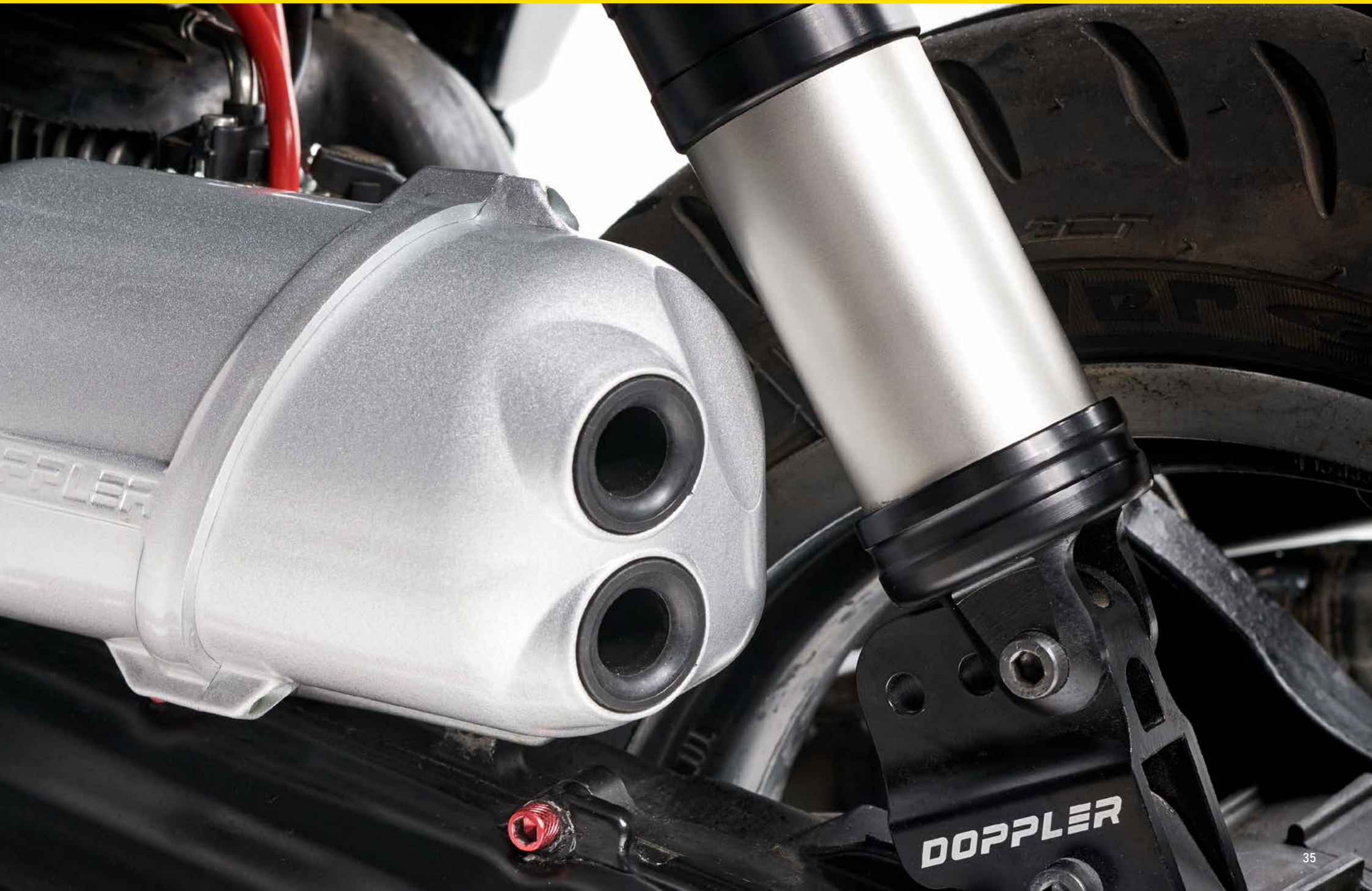
**P.38**

## **MOUSSE DOUBLE DENSITÉ**

DUAL DENSITY FOAM

**P.39**





# FILTRE À AIR TUNING

## TUNING AIR FILTER



**BLANC Ø28-35 MM** RÉF 473483  
WHITE Ø28-35 MM



**BLEU Ø28-35 MM** RÉF 458369  
BLUE Ø28-35 MM



**CHROME Ø28-35 MM** RÉF 458370  
CHROME Ø28-35 MM



**NOIR Ø28-35 MM** RÉF 458371  
BLACK Ø28-35 MM



**ROUGE Ø28-35 MM** RÉF 458372  
RED Ø28-35 MM



**NOIR Ø48 MM** RÉF 504384  
BLACK Ø48 MM

Ce modèle possède la même qualité technique que le filtre air system mais il se met en valeur grâce à son design orienté tuning ainsi que sa faible émission sonore. Il se distingue également par son couvercle transparent et sa mousse sérigraphiée apparente.

This model has the same technical quality as the air filter system but it stands out thanks to its tuning-oriented design, as well as its low noise emission. It is also distinguished by its transparent cover and its visible screen-printed foam.

# FILTRE À AIR AIR SYSTEM

## AIR SYSTEM AIR FILTER



**BLANC Ø28-35 MM** RÉF 473482  
WHITE Ø28-35 MM



**NOIR Ø28-35 MM** RÉF 324521  
BLACK Ø28-35 MM



**ROUGE Ø28-35 MM** RÉF 324547  
RED Ø28-35 MM



**NOIR Ø48 MM** RÉF 504385  
BLACK Ø48 MM

Le DOPPLER AIR SYSTEM est une véritable merveille de technologie. Il s'agit d'un filtre à air qui combine rendement, filtration et faible nuisance sonore. Un développement poussé à l'extrême au banc d'essai ainsi qu'en utilisation sur route ont permis d'obtenir des résultats très au-dessus des produits disponibles sur le marché. Le principe de tube à venturi accélère la vitesse des gaz et par conséquent augmente nettement le remplissage du moteur. Ce produit lutte efficacement contre le bruit grâce à l'inclinaison de ses tubes qui réduit le niveau sonore de l'admission.

The DOPPLER AIR SYSTEM is a true marvel of technology. It is an air filter that combines efficiency, filtration and low noise pollution. Development pushed to the extreme on the test bench as well as in road use have made it possible to obtain results far above other products available on the market. The venturi tube principle accelerates the speed of the gases and therefore significantly increases the filling of the engine. This product effectively fights noise thanks to the inclination of these tubes which reduces the noise level of the intake.

# FILTRE À AIR AIR BOX

## AIR BOX AIR FILTER



**NOIR Ø28-35 MM** RÉF 468867  
BLACK Ø28-35 MM



**GRIS Ø28-35 MM** RÉF 468871  
GREY Ø28-35 MM



**BLEU Ø28-35 MM** RÉF 468864  
BLUE Ø28-35 MM

Le filtre à air DOPPLER AIR BOX associant rendement, filtration et faible nuisance sonore est une grande avancée technologique. En effet, un développement poussé à l'extrême au banc d'essai ainsi qu'en utilisation sur route a permis à DOPPLER d'obtenir des résultats très au-dessus des produits disponibles sur le marché. L'inclinaison des tubes à venturi réduit le niveau sonore de l'admission et l'élément filtrant diminue la pénétration de poussière, limitant ainsi l'usure du moteur afin de préserver un niveau de performance stable dans le temps. A l'intérieur de la boîte, les éléments filtrants sont disposés en diagonal, permettant une plus grande surface de passage d'air. Entièrement démontable, ce produit peut être entretenu. Cette boîte peut être utilisée sur le carburateur d'origine ou avec des diamètres de carburateur plus importants.

The DOPPLER AIR BOX air filter, combines efficiency, filtration and low noise pollution and is a great technological advance. In fact, development taken to the extreme on the test bench as well as in road use has enabled DOPPLER to obtain results far above the other products available on the market. The inclination of the venturi tubes reduces the noise level of the intake and the filter element decreases the penetration of dust, thus limiting engine wear to maintain a stable level of performance over time. Inside the box, the filter elements are arranged diagonally, allowing more air passage surface. Completely removable, this product can be serviced. This box can be used on the original carburetor or with larger carburetor diameters.

## MÉCABOÎTE

### FILTRE A AIR DOUBLE DENSITÉ (MOUSSE)

MÉCABOÎTE DUAL DENSITY AIR FILTER (FOAM)



REF	
485253	DERBI SENDA DRD PRO 2005->2011
485244	DERBI SENDA/SMT/RCR/SX50/RX50 SAUF DRD PRO
485254	RIEJU RR/SPIKE
485248	TZR/XPOWER

### MOUSSE UNIVERSELLE DOUBLE DENSITÉ (A DÉCOUPER)

AIR FILTER FOAM DOUBLE DENSITY UNIVERSAL (FOR CUTTING OUT)



REF	
485252	200X300 MM

### PIÈCES DÉTACHÉES FILTRES A AIR

AIR FILTER ACCESSORIES

REF		
368660		MANCHON FILTRE Ø28-35 AVEC COLLIER DE FIXATION AIR FILTER CONNECTOR Ø28-35MM WITH MOUNTING CLAMP
376664		MOUSSE NOIR (POUR FILTRE DOPPLER TUNING) AIR FILTER FOAM BLACK FOR TUNING FILTERS
368674		COLLIER FILTRE A AIR AIR SYSTEM FILTER CLAMP
461830		EPINGLE SUPPORT FILTRE A AIR AIR FILTER FLEXABLE SUPPORT

Dimensionnée aux boîtes à air d'origine, elle permet une filtration optimum grâce à sa combinaison de deux mousses à densités différentes.

Sized to the original air boxes, it provides optimum filtration thanks to its combination of two foams with different densities.

## SCOOTER

### FILTRE A AIR DOUBLE DENSITÉ (MOUSSE)

DUAL DENSITY SCOOTER AIR FILTER (FOAM)



REF	
485242	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
485249	CPI/POPCORN/HUSSARD/OLIVER /KEEWAY
485243	NITRO/AEROX/OVETTO/NEOS
485250	SCOOTER CHINOIS 50CC 4T VCLIC 139QMB
485246	SPEEDFIGHT 3/ VIVACITY 3/KISBEE 2T
485245	SPEEDFIGHT/VIVACITY/BUXY/TREKKER
485251	TYPHOON ->99/NRG MC1/STROM/NTT
485247	TYPHOON/STALKER/ZIP/LX/FLY 05->

### POUMON «A.S.C.»

ALU POLI AVEC FIXATIONS

REF
292775



# BAS MOTEUR

## LOWER ENGINE

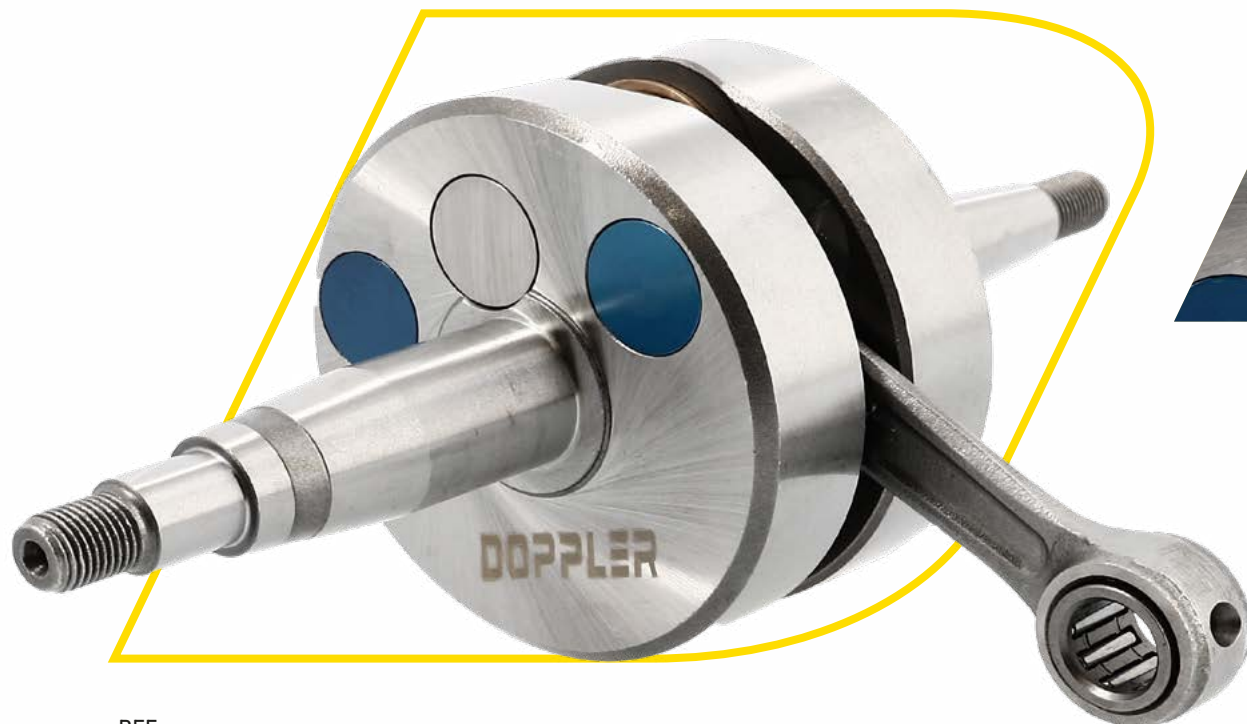
<b>EMBIELLAGE ENDURANCE MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ENDURANCE CRANKSHAFT	<b>P.42</b>
<b>EMBIELLAGE ERI MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ERI CRANKSHAFT	<b>P.43</b>
<b>EMBIELLAGE ORIGIN MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC ORIGIN CRANKSHAFT	<b>P.44</b>
<b>EMBIELLAGE ENDURANCE SCOOTER</b> SCOOTER ENDURANCE CRANKSHAFT	<b>P.45</b>
<b>EMBIELLAGE SIR SCOOTER</b> SCOOTER SIR CRANKSHAFT	<b>P.46</b>
<b>EMBIELLAGE ORIGIN SCOOTER</b> SCOOTER ORIGIN CRANKSHAFT	<b>P.47</b>
<b>EMBIELLAGE ENDURANCE CYCLO</b> MOPED ENDURANCE CRANKSHAFT	<b>P.48</b>
<b>EMBIELLAGE ERI CYCLO</b> MOPED ERI CRANKSHAFT	<b>P.49</b>
<b>ROULEMENT VILO/JOINTS SPI</b> CRANKSHAFT BEARING / OIL SEALS	<b>P.50</b>
<b>CAGE À AIGUILLE</b> NEEDLE CAGE	<b>P.51</b>





# EMBIELLAGE ENDURANCE

## ENDURANCE CRANKSHAFT



### REF

367223	AM6
441282	DERBI GPR EURO2
367238	DERBI SENDA ->2006 EURO2
468210	DERBI SENDA/GPR/RS/RS4/RX/SMT RCR 2006-> EURO3/EURO4

Il est fabriqué en masse pleine rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium anodisé (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée et rectifiée avec traitement thermique et d'une cage à aiguilles (tête de bielle) INA racing démontable qui peut supporter jusqu'à 18 000 tours/min. Le maneton présente un diamètre de 18 mm contre un diamètre de 16 mm pour l'origine.

It is machined from the solid and ground with an anodized aluminium balance plug reducing dead volumes in the engine bottom end while ensuring maximum balance and good inertia. It has a removable, forged lightweight INA racing big-end bearing that can withstand up to 18,000 rpm. The crank pin has a diameter of 18 mm compared with 16 mm for the standard part.

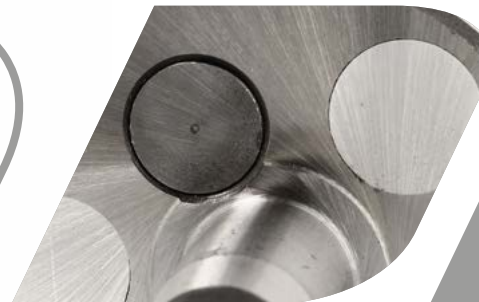
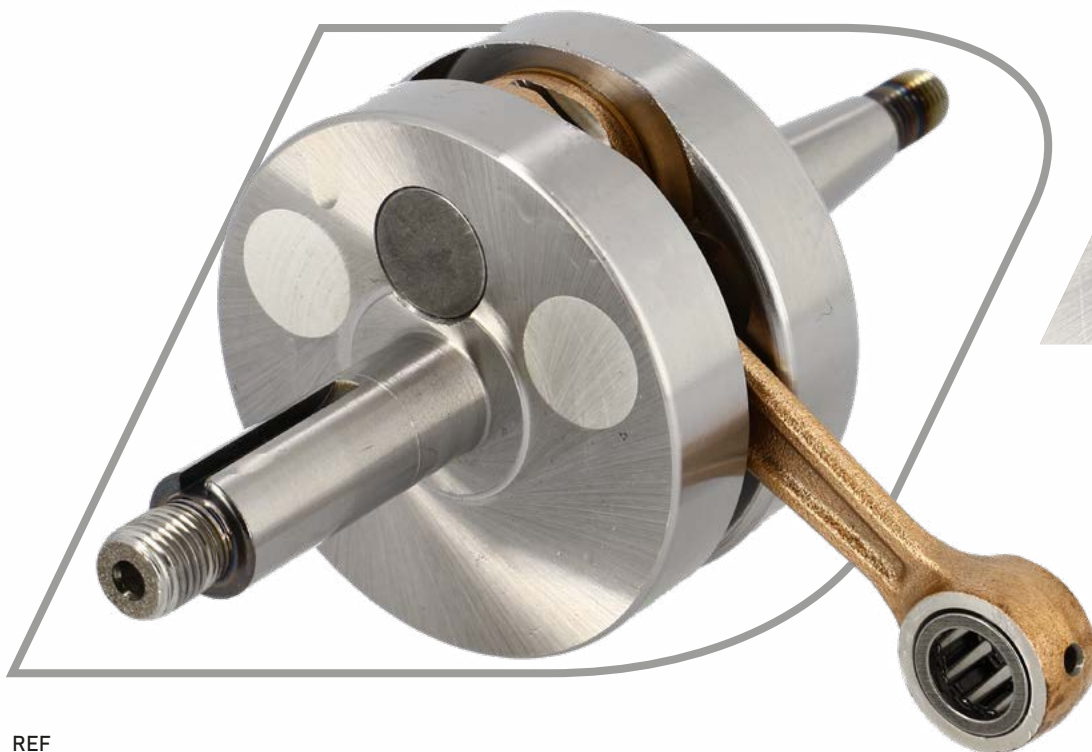


### REF

264006	AM6
263990	DERBI SENDA ->2006 EURO2
468209	DERBI SENDA/GPR/RS/RS4/RX/SMT RCR 2006-> EURO3/EURO4

L'embiellage DOPPLER est composé de masse pleine forgée et rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée avec traitement thermique et d'une cage à aiguilles (tête de bielle) INA traitées argent nickel chrome pour des régimes moteurs élevés.

The DOPPLER ERI CRANKSHAFT is made of solid forged and ground mass with an aluminium balancing plug (which reduces dead volumes in the lower engine while ensuring maximum balancing and good inertia). It has a forged connecting rod with heat treatment and an INA needle cage (connecting rod head) treated with nickel chrome silver for high engine speeds.



REF

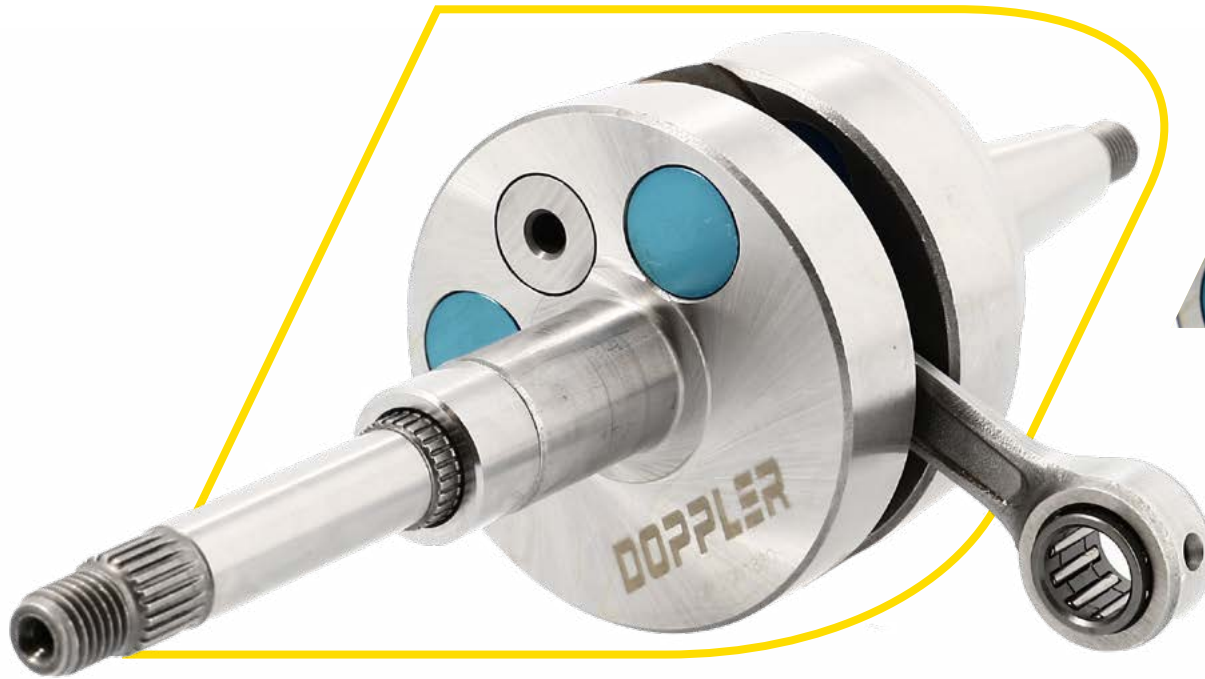
486138	AM6 MONTAGE ROULEMENTS 6303 / 6204 NON INCLUS
486139	DERBI SENDA ->2006 EURO2
486140	DERBI SENDA/GPR/RS/RS4/RX/SMT RCR 2006-> EURO3/EURO4

L'embiellage DOPPLER ORIGIN est en technologie masse pleine avec un bouchon d'équilibrage en aluminium (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle polie.

The DOPPLER ORIGIN CRANKSHAFT is in full mass technology with an aluminium balancing plug (which reduces dead volumes in the lower engine while ensuring maximum balancing and good inertia). It benefits from a polished connecting rod.

# EMBIELLAGE ENDURANCE

## ENDURANCE CRANKSHAFT



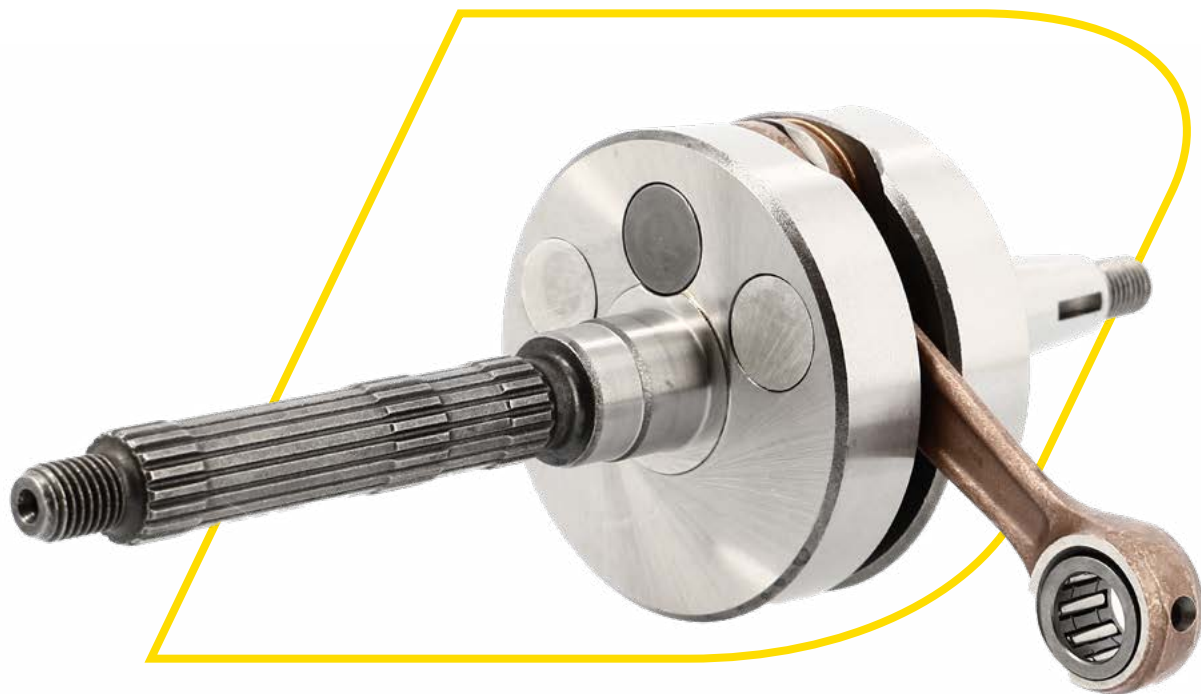
REF		Ø AXE PISTON
441277	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER	10 MM
441278	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER	12 MM
464917	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4 AC/LC/CITYSTAR	
441280	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	10 MM
449885	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	12 MM
468200	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER VIVACITY/BUXY (POUR POMPE A AIR)	
441281	TYPHOON/STALKER/NRG (2 TEMPS)	

Il est fabriqué en masse pleine rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium anodisé (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée et rectifiée avec traitement thermique et d'une cage à aiguilles (tête de bielle) INA racing démontable qui peut supporter jusqu'à 18 000 tours/min. Le maneton présente un diamètre de 18 mm contre un diamètre de 16 mm pour l'origine.

It is machined from the solid and ground with an anodized aluminium balance plug reducing dead volumes in the engine bottom end while ensuring maximum balance and good inertia. It has a removable, forged lightweight INA racing big-end bearing that can withstand up to 18,000 rpm. The crank pin has a diameter of 18 mm compared with 16 mm for the standard part.

# EMBIELLAGE S1R

## S1R CRANKSHAFT



REF		Ø AXE PISTON
263913	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER	10 MM
472301	KEEWAY/CPI	12 MM
464918	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4 AC/LC/CITYSTAR	
263947	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	10 MM
468199	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER VIVACITY/BUXY (POUR POMPE A AIR)	
263928	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER VIVACITY/BUXY	
263932	TYPHOON/STALKER/NRG	

L'embiellage DOPPLER est composé de masse pleine forgée et rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée avec traitement thermique et d'une cage à aiguille INA traitées argent nickel chrome pour des régimes moteurs élevés.

The Doppler crankshaft is a solid forged and ground part with an aluminium balance plug (which reduces dead volumes in the engine bottom end while ensuring maximum balance and good inertia). It has a heat treated forged con-rod and an INA needle bearing treated with nickel chrome silver for high engine speeds.



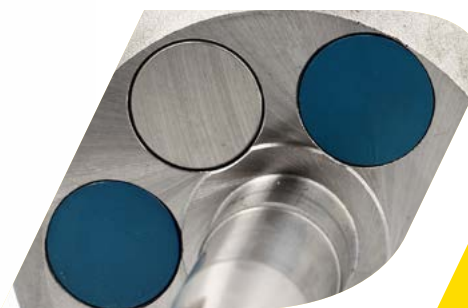
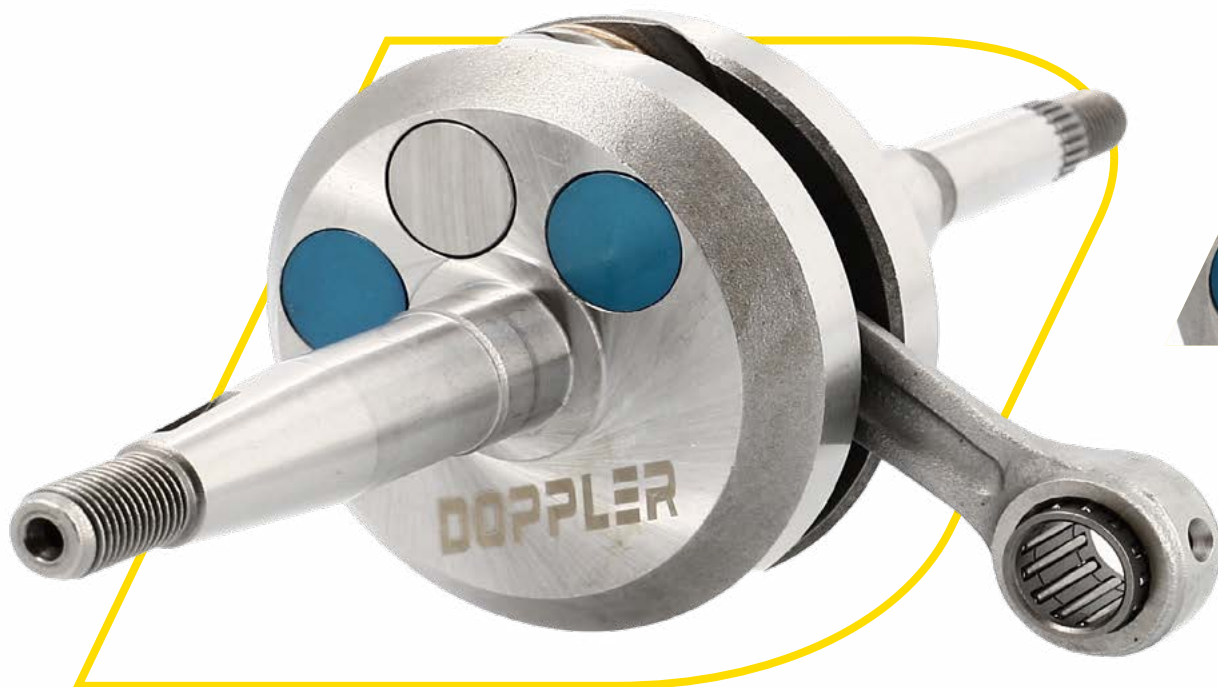
REF		Ø AXE PISTON
486143	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER	10 MM
486141	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	10 MM
486142	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS	12 MM
486144	TYPHOON/STALKER/NRG	12 MM

L'embiellage DOPPLER ORIGIN est en technologie masse pleine avec un bouchon d'équilibrage en aluminium (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle polie.

The DOPPLER ORIGIN CRANKSHAFT is in full mass technology with an aluminium balancing plug (which reduces dead volumes in the lower engine while ensuring maximum balancing and good inertia). It benefits from a polished connecting rod.

# EMBIELLAGE ENDURANCE

## ENDURANCE CRANKSHAFT



### REF

441283 103 SP/MVL/VOGUE ELECTRONIQUE

441285 103 SPX/RCX

441286 MBK 51 - FILETAGE PAS A DROITE

Il est fabriqué en masse pleine rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium anodisé (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée et rectifiée avec traitement thermique et d'une cage à aiguilles (tête de bielle) INA racing démontable qui peut supporter jusqu'à 18 000 tours/min. Le maneton présente un diamètre de 18 mm contre un diamètre de 16 mm pour l'origine.

It is machined from the solid and ground with an anodized aluminium balance plug reducing dead volumes in the engine bottom end while ensuring maximum balance and good inertia. It has a removable, forged lightweight INA racing big-end bearing that can withstand up to 18,000 rpm. The crank pin has a diameter of 18 mm compared with 16 mm for the standard part.





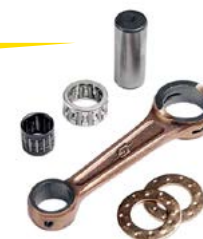
### REF

263966	103 SP/MVL/VOGUE ELECTRONIQUE
263951	103 SP/MVL RUPTEUR
263977	103 SPX/RCX
440943	HONDA WALLAROO
263985	MBK 51 - FILETAGE PAS A DROITE
511565	MBK 51 - FILETAGE PAS A GAUCHE

### BIELLE MBK 51 ERI

#### REF

468868



L'embellage DOPPLER est composé de masse pleine forgée et rectifiée avec un bouchon d'équilibrage en aluminium (ce qui réduit les volumes morts dans le bas moteur tout en garantissant un équilibrage maximum et une bonne inertie). Il bénéficie d'une bielle forgée avec traitement thermique et d'une cage à aiguilles (tête de bielle) INA traitées argent nickel chrome pour des régimes moteurs élevés.

The DOPPLER ERI CRANKSHAFT is made of solid forged and ground mass with an aluminium balancing plug (which reduces dead volumes in the lower engine while ensuring maximum balancing and good inertia). It has a forged connecting rod with heat treatment and an INA needle cage (connecting rod head) treated with nickel chrome silver for high engine speeds.

# ROULEMENT VILO/JOINTS SPI

## CRANKSHAFT BEARING / SPI SEALS



### MÉCABOÎTE

REF	TYPE	
488824	ENDURANCE	AM6 (6204X2) C4 POLYAMIDE
488031	ORIGIN/ER1	AM6 (6303 C3 + 6204 C4) POLYAMIDE
478939	POUR MONTAGE ORIGINE	AM6 (6303X2) C3 POLYAMIDE
478942		DERBI SENDA/GPR (6204X2) C4 POLYAMIDE

### SCOOTER



REF	
478935	BOOSTER/BW'S/NITRO/AEROX/CPI (6204X2) C4 POLYAMIDE
478938	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR (6204X2) POLYAMIDE
478936	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY (D20X52 EP12) C4 POLYAMIDE
478937	TYPHOON/STALKER/NRG (D20X52 EP 11) C4 POLYAMIDE

### CYCLO



REF	
504007	PEUGEOT 103 (6203+6204) C4 CAGE ACIER

### MÉCABOÎTE

REF		DIMENSIONS/SIZE	JEU/PACK
459124	AM6	12X16X15	0 A -2
461989	AM6	12X16X15	-2 A -4
451081	AM6/DERBI POUR EMBIELLAGE ENDURANCE	12X17X15	0 A -2
324263	AM6/DERBI	12X15X15	0 A -2
461985	AM6/DERBI	12X15X15	-2 A -4
461986	AM6/DERBI	12X15X15	-4 A -6

### SCOOTER

REF		DIMENSIONS/SIZE	JEU/PACK
324259	BOOSTER/NITRO/SR50/F12	10X14X13	0 A -2
461983	BOOSTER/NITRO/SR50/F12	10X14X13	-2 A -4
461984	BOOSTER/NITRO/SR50/F12	10X14X13	-4 A -6
496909	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 AC/LC/CITYSTAR	12X16X16	0 A -2
324263	TKR/NITRO	12X15X15	0 A -2
461985	TKR/NITRO	12X15X15	-2 A -4
461986	TKR/NITRO	12X15X15	-4 A -6
451081	TYPHOON/ZIP	12X17X15	0 A -2
324278	TYPHOON/ZIP	12X17X13	0 A -2
461991	TYPHOON/ZIP	12X17X13	-2 A -4

### CYCLO

REF		DIMENSIONS/SIZE	JEU/PACK
372161	PEUGEOT 103	12X15X17.5	0 A -2
324263	PEUGEOT 103	12X15X15	0 A -2
461985	PEUGEOT 103	12X15X15	-2 A -4
461986	PEUGEOT 103	12X15X15	-4 A -6
324244	MBK 51	13X16X14	0 A -2
461981	MBK 51	13X16X14	-2 A -4



# ECHAPPEMENT

## EXHAUST

<b>POT GP8.0 MÉCABOÎTE</b> GP8.0 EXHAUST	<b>P.54</b>
<b>ACCESSOIRES POT GP8.0 MÉCABOÎTE</b> GP8.0 EXHAUST ACCESSORIES	<b>P.55</b>
<b>POT WR7 MÉCABOÎTE</b> WR7 EXHAUST	<b>P.56</b>
<b>ACCESSOIRES POT WR7 MÉCABOÎTE</b> WR7 EXHAUST ACCESSORIES	<b>P.57</b>
<b>POT RR7 SCOOTER</b> RR7 EXHAUST	<b>P.58</b>
<b>ACCESSOIRES POT RR7 SCOOTER</b> RR7 EXHAUST ACCESSORIES	<b>P.59</b>
<b>POT S3R SCOOTER</b> S3R EXHAUST	<b>P.60</b>
<b>ACCESSOIRES POT S3R SCOOTER</b> S3R EXHAUST ACCESSORIES	<b>P.62</b>
<b>POT PREMIUM</b> PREMIUM EXHAUST	<b>P.63</b>
<b>POT MAXISCOOTER S3R</b> MAXISCOOTER S3R EXHAUST	<b>P.63</b>
<b>POT ERI CYCLO</b> ERI EXHAUST	<b>P.64</b>
<b>POT STREETCUP CYCLO</b> STREETCUP EXHAUST	<b>P.66</b>
<b>ACCESSOIRES POT ERI/STREETCUP</b> ERI/STREETCUP EXHAUST ACCESSORIES	<b>P.67</b>





# POT GP8.0

## GP8.0 EXHAUST



PASSAGE HAUT



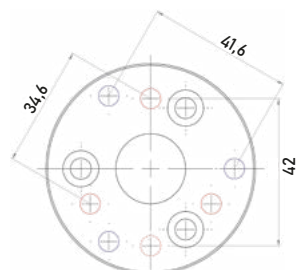
PASSAGE BAS

### RÉF

487597	XPOWER/MRT/BETA RR/XPS (AM6) PASSAGE BAS
487598	DERBI SENDA/GPR/RS4 PASSAGE BAS
487599	RIEJU RR/MRT/BETA RR 12-> (AM6) - HAUT GAUCHE
487600	DERBI SENDA/RX 06->/SMT - HAUT GAUCHE

Le pot GP8.0 est l'évolution logique du WR7, il reprend les mêmes caractéristiques : fabrication en tôle acier 12/10ème vernie haute température pour une meilleure résonance. Il se distingue du WR7 par son montage sur rotule en sortie de cylindre et ses nombreuses fixations lui permettant une adaptabilité sur différents véhicules. Son silencieux full black de 250 mm de longueur et de Ø70 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est homologué aux normes européennes CE.

The DOPPLER GP8.0 exhaust is the logical evolution of the WR7 version. It has the same characteristics: manufactured in 12 / 10th sheet steel painted at high temperature for better resonance. However it differs from the WR7 by its mounting on a ball joint at the cylinder outlet and its numerous fixings allowing it to adapt to many different vehicles. Its full black 250mm length silencer with its 70mm diameter combined with its high quality ceramic wool make it less noisy. It is EC Road Approved to European EC standards.



RÉF 493846



### COLLIER SILENCIEUX Ø 70 MM - ER1/WR7/GP8.0

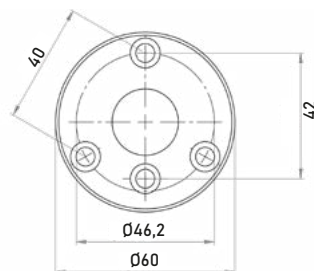
COLLAR FOR SILENCER Ø 70 MM - ER1 / WR7 / GP8.0

REF	COLORIS/COLOR
497296	NOIR/BLACK
449887	INOX/STAINLESS STEEL

### SILENCIEUX/CARTOUCHE

SILENCER / CARTRIDGE

REF	COLORIS/COLOR	TYPE
490266	NOIR/BLACK	GP8
481194	TITANE/TITANIUM	WR7
294376	ALU/STEEL	ER1
493846	NOIR Ø 70 MM/BLACK Ø 70MM	UNIVERSEL
499186	NOIR Ø 60 MM/BLACK Ø 60MM	UNIVERSEL



RÉF 499186

### PIÈCES DÉTACHÉES

DETACHED PIECES

REF	TYPE	
493953	JOINT/SILENCER GASKET	ER1/ER2/GP8.0/WR7/ LEOVINCE V6/UNIVERSEL
483077		WR7/ER1/GP8.0/CONTI/MALLOSSI/TECNIGAS
488782	ROTULE+VISSERIE+PATTE/BALL JOINT + SCREWING + FEET	AM6 PASSAGE BAS/AM6 LOW PASSAGE
488784		AM6 PASSAGE HAUT/AM6 HIGH PASSAGE
488783		DERBI PASSAGE BAS/DERBI LOW PASSAGE
488785		DERBI PASSAGE HAUT/DERBI HIGH PASSAGE
479810	MANCHON POT MACHINE A BOITE/EXHAUST SLEEVE	TECNIGAS/BIDALOT/VOCA/DOPPLER
437928	BAGUE REDUCTEUR/REDUCTION RING	AM6 CYLINDRE Ø28 MM POUR POT Ø 25MM AM6 Ø28 MM CYLINDER FOR Ø 25MM POT
502151		YASUNI/POLINI/TECNIGAS/VOCA AM6 CYLINDRE Ø25 MM POUR POT Ø 28MM AM6 Ø25 MM CYLINDER FOR Ø 28MM POT
502152		YASUNI/POLINI/TECNIGAS/VOCA Ø28 MM POUR POT Ø 25MM Ø28 MM CYLINDER FOR Ø 25MM POT
484855	LAINE TRES HAUTE RESISTANCE VERY HIGH TEMPERATURE RESISTANCE WOOL	300X300X10
484856		500X700X10

# POT WR7

## WR7 EXHAUST



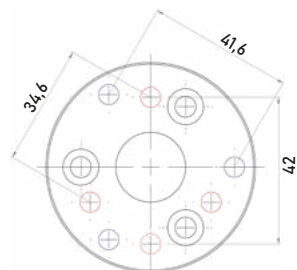
REF

479481 DERBI SENDA/SMT/RX/RCR  
(TOUS MODELES) SAUF DRD PRO

Le pot WR7 est fabriqué en technologie demi-coquille vernie de 12/10ème (pour passage bas) pour une meilleure résonance. Son silencieux couleur titane de 250 mm de longueur et de Ø70 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est homologué aux normes européennes CE.

The DOPPLER EXHAUST PIPE WR7 is manufactured in 12 / 10th (for low passage) varnished half-shell technology for better resonance. Its titanium-colored silencer, 250mm in length and 70mm diameter, combined with its high-quality ceramic wool, make it less noisy. It is EC Road Approved to European EC standards.



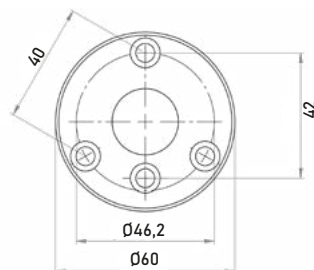


RÉF 493846

### SILENCIEUX/CARTOUCHE

SILENCER / CARTRIDGE

REF	COLORIS/COLOR	TYPE
490266	NOIR/BLACK	GP8
481194	TITANE/TITANIUM	WR7
294376	ALU/STEEL	ER1
493846	NOIR Ø 70 MM/BLACK Ø 70MM	UNIVERSEL
499186	NOIR Ø 60 MM/BLACK Ø 60MM	UNIVERSEL



RÉF 499186



### SILENCIEUX A EMMANCHER NOIR MONTAGE TUBE Ø20MM (+ COLLIER)

BLACK SLEEVE SILENCER Ø20MM TUBE MOUNTING

REF  
499185



### COLLIER SILENCIEUX Ø 70 MM - ER1/WR7/GP8.0

COLLAR FOR SILENCER Ø 70 MM - ER1 / WR7 / GP8.0

REF	COLORIS/COLOR
497296	NOIR/BLACK
449887	INOX/STAINLESS STEEL

### PIÈCES DÉTACHÉES

DETACHED PIECES

REF	TYPE	
493953	JOINT/SILENCER GASKET	ER1/ER2/GP8.0/WR7/ LEOVINCE V6/UNIVERSEL
483077		WR7/ER1/GP8.0/CONTI/MALOSS/TECNIGAS
479810	MANCHON POT MACHINE A BOITE/EXHAUST SLEEVE	TECNIGAS/BIDALOT/VOCA/DOPPLER
437928	BAGUE REDUCTEUR/REDUCTION RING	AM6 CYLINDRE Ø28 MM POUR POT Ø 25MM AM6 Ø28 MM CYLINDER FOR Ø 25MM POT
502151		YASUNI/POLINI/TECNIGAS/VOCA AM6 CYLINDRE Ø25 MM POUR POT Ø 28MM AM6 Ø25 MM CYLINDER FOR Ø 28MM POT
502152		YASUNI/POLINI/TECNIGAS/VOCA Ø28 MM POUR POT Ø 25MM Ø28 MM CYLINDER FOR Ø 25MM POT
484855	LAINE TRES HAUTE RESISTANCE VERY HIGH TEMPERATURE RESISTANCE WOOL	300X300X10
484856		500X700X10

# POT RR7

## RR7 EXHAUST

### RÉF

477297	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
477300	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
477298	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
477299	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
477301	TYPHOON->10/STALKER/NRG



Le pot RR7 est fabriqué à la main en tôle acier 12/10ème roulées et soudées hautes résonances lui assurant fiabilité et robustesse. Son silencieux couleur titane de 260 mm de longueur et de Ø60 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Le pot RR7 se distingue par son coude en deux parties et son emboîtement avec joint torique et ressorts qui lui permettent une facilité de montage et de démontage. Il est homologué aux normes européennes CE.

The DOPPLER RR7 EXHAUST PIPE, rolled and welded by hand in 12 / 10th high resonance sheet steel ensuring reliability and robustness. Its titanium-colored silencer, 260 mm in length and 60mm diameter, combined with its high-quality ceramic wool, make it less noisy. The RR7 exhaust is distinguished by its bend in two parts and its interlocking with O-ring and springs allowing ease of assembly and disassembly. It is EC Road Approved to European EC standards.



### SILENCIEUX/CARTOUCHE TITANE

TITANIUM SILENCER / CARTRIDGE

REF  
478306



### COLLIER SILENCIEUX Ø 60 MM - S3R/RR7

COLLAR FOR SILENCER Ø 60 MM - S3R/RR7

REF	COLORIS/COLOR
449897	INOX/STAINLESS STEEL

### PIÈCES DÉTACHÉES

DETACHED PIECES

REF	TYPE	
481734	RESSORT RR7 70 MM COUDÉ ET NON COUDÉ/SPRING RR7 70 MM ANGLED AND NOT ANGLED	
481735	RESSORT RR7 55 MM SILENCIEUX/SPRING RR7 55 MM SILENT	
481424	PATTE DE POT RR7/EXHAUST BRACKET RR7	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
481425		SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
481426		TYPHOON/NRG/DNA/ICE/SR50 R/STALKER/LUDIX/KISBEE
481737	JOINT RR7/RR7 SILENCER GASKET	ENTRE COUDE ET CORPS
481736		ENTRE CORPS ET SILENCIEUX
484855	LAINE TRES HAUTE RESISTANCE VERY HIGH TEMPERATURE RESISTANCE WOOL	300X300X10
484856		500X700X10

# POT S3R

## S3R EXHAUST

### POT CHROMÉ

#### CHROME EXHAUST

RÉF

462175 NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS

462173 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER



Le pot S3R est fabriqué à la main en tôle acier 12/10ème roulées et soudées hautes résonances lui assurant fiabilité et robustesse. Son silencieux de 260 mm de longueur et de Ø60 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est aussi composé d'un collier ajouré avec bandes caoutchouc anti-vibration qui fixe le silencieux au corps de l'échappement. Le pot S3R est disponible chromé ou vernis. Il est homologué aux normes européennes CE.

The DOPPLER S3R EXHAUST is rolled and welded by hand in 12 / 10th high resonance sheet steel ensuring reliability and robustness. Its titanium-colored silencer, 260mm in length and 60mm diameter, combined with its high-quality ceramic wool, make it less noisy. It is also made up of a perforated anti-vibration collar which fixes the silencer to the body of the exhaust. The S3R exhaust is available chrome or varnished. It is EC Road Approved to European EC standards



**POT VERNI SILENCIEUX CARBONE**  
SILENT CARBON VARNISH EXHAUST

RÉF

493842	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
493844	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
493840	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
493841	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
493845	TYPHOON->10/STALKER/NRG



**POT VERNI SILENCIEUX BLANC**  
SILENT WHITE VARNISH EXHAUST

RÉF

475379	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
475221	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
475219	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
475220	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS



**POT VERNI SILENCIEUX NOIR**  
SILENT BLACK VARNISH EXHAUST

RÉF

475380	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
475218	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
475216	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
475217	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS



**POT VERNI SILENCIEUX ALU**  
SILENT ALU VARNISH EXHAUST

RÉF

461206	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR
265280	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
265241	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
265275	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
265267	TYPHOON->10/STALKER/NRG
476296	CPI/KEEWAY EURO1 ET 2/TNT ROMA

# ACCESSOIRES POTS S3R

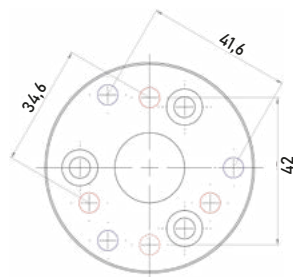
ACCESSORIES S3R EXHAUST



## SILENCIEUX/CARTOUCHE Ø 60 MM - TOUS TYPES

SILENCER / CARTRIDGE Ø 60 MM - ALL TYPES

REF	COLORIS/COLOR
368359	ALU POLI/ POLISHED ALU
477364	BLANC/WHITE
477365	NOIR/BLACK
487658	ALU POLI/POLISHED ALU UNIVERSEL
487659	CARBONE/CARBON UNIVERSEL



## COLLIER SILENCIEUX Ø 60 MM - S3R/RR7

COLLAR FOR SILENCER Ø 60 MM - S3R/RR7

REF	COLORIS/COLOR
449897	INOX/STAINLESS STEEL

## PIÈCES DÉTACHÉES

DETACHED PIECES

REF	TYPE
440893	PATTE DE POT S3R/EXHAUST BRACKET S3R BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
440891	PATTE DE POT S3R-S2R/EXHAUST BRACKET S3R-S2R SPEEDFIGHT/TREKKER/VIVACITY
440892	TYPHOON/NRG/SR50 R/STALKER/LUDIX/JET FORCE
450360	JOINT S3R/SILENCER GASKET S3R S3R/NINJA/GIANNELLI
484855	LAINES HAUTES TEMPÉRATURES 300X300X10
484856	VERY HIGH TEMPERATURE RESISTANCE WOOL 500X700X10

## POT PREMIUM PREMIUM EXHAUST



### REF

472315	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER
472322	SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
472316	NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
472317	TYPHOON->10/STALKER/NRG

Le pot scooter PREMIUM est fabriqué en acier double paroi avec une tôle pare-chaaleur en alu pour une réduction maximale du bruit. Il est homologué aux normes européennes CE.

The DOPPLER PREMIUM scooter exhaust is made with an aluminium heat shield, and a double-walled steel body for maximum noise reduction. It is EC Road Approved to European EC standards

## POT MAXISCOOTER S3R MAXISCOOTER S3R EXHAUST



### REF

368363	100 PEUGEOT 2T SPEEDFIGHT/VIVACITY 2T
--------	---------------------------------------

Le pot S3R est fabriqué à la main en tôle acier 12/10ème roulées et soudées hautes résonances lui assurant fiabilité et robustesse. Son silencieux de 260 mm de longueur et de Ø60 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est aussi composé d'un collier ajouré avec bandes caoutchouc anti-vibration qui fixe le silencieux au corps de l'échappement. Usage strictement réservé aux terrains privés.

The DOPPLER S3R EXHAUST is rolled and welded by hand in 12 / 10th high resonance sheet steel ensuring reliability and robustness. Its titanium-colored silencer, 260mm in length and 60mm diameter, combined with its high-quality ceramic wool, make it less noisy. It is also made up of a perforated anti-vibration collar which fixes the silencer to the body of the exhaust. Use strictly reserved for off road private land use.

# POT ERI

ERI EXHAUST



## POT VERNI CARBONE

CARBON VARNISHED EXHAUST

RÉF

489625 103 SPX/RCX

489627 MBK 51

489626 103 VOGUE/SP/MVL

Dérivé du modèle compétition, le pot ERI bénéficie de toute l'expérience acquise de son modèle piste. Fabriqué en acier roulé soudé 12/10ème verni, il se monte parfaitement sur moteur flottant grâce à sa rotule en sortie de cylindre et sa bielle montée sur silentbloc. Son silencieux couleur titane de 260 mm de longueur et de Ø60 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est homologué aux normes TPSI.

Derived from the competition model, the DOPPLER ERI exhaust pipe benefits from all the experience gained from its track model. Made of painted 12 / 10th welded rolled steel, it mounts perfectly to a floating engine thanks to its ball joint at the cylinder outlet and its rod mounted on silentblocks. Its titanium-colored silencer, 260mm in length and 60mm diameter, combined with its high-quality ceramic wool, make it less noisy. It is approved to TPSI standards.





**POT CHROMÉ**  
CHROME EXHAUST

RÉF

493895	103 SPX/RCX
493897	MBK 51
493896	103 VOGUE/SP/MVL



**POT VERNI SILENCIEUX ALU**  
SILENT ALU VARNISH EXHAUST

RÉF

187107	103 SPX/RCX
187111	MBK 51
187092	103 VOGUE/SP/MVL

# POT STREETCUP

## STREETCUP EXHAUST



### REF

505714	103 SPX/RCX
505715	103 VOGUE/SP/MVL
505716	MBK 51

Pot fabriqué en acier verni d'épaisseur 10/10 D05 (standard élevé). Roulé et soudé pour une meilleure résonance. Son silencieux à absorption de 260 mm de longueur et de Ø60 mm combiné à sa laine céramique de haute qualité le rendent moins bruyant. Il est homologué aux normes européennes CE.

Exhaust made of 10/10 D05 thick varnished steel (high standard). Rolled and welded for better resonance. Its 260mm long and 60mm diameter absorption silencer combined with its high quality ceramic wool make it less noisy. It is EC Road Approved to European EC standards.



### SILENCIEUX/CARTOUCHE ER1

ER1 SILENCER / CARTRIDGE

REF		Ø	COLORIS/COLOR
195250	TOUS TYPES/ALL TYPES	60 MM	ALU



### SILENCIEUX/CARTOUCHE STREETCUP NOIR

BLACK SILENCER / CARTRIDGE

REF	
507561	103 SPX/RCX
507560	103 VOGUE/SP/MVL/MBK 51

### PIÈCES DÉTACHÉES

DETACHED PIECES

REF		TYPE	
195279		BIELLETTE+ROTULE+VISSERIE ER1/STREETCUP TIE-ROD+BALL JOINT+SCREWS ER1 / STREETCUP	103 SP/MVL/VOGUE
195264			103 SPX/RCX
214537			MBK 51
450360		JOINT ER1/STREETCUP/SILENCER GASKET ER1 / STREETCUP	ER1/NINJA/GIANNELLI
195298		ROTULES ER1/STREETCUP/BALLS JOINT ER1 / STREETCUP	103 SP/MVL/VOGUE/RCX/SPX
195283			MBK 51
515574		ROTULE ER1/STREETCUP SANS RESSORT BALLS JOINT ER1 / STREETCUP WITHOUT SPRING	103 SP/MVL/VOGUE/RCX/SPX
515575			MBK 51
481734		RESSORTS ER1/STREETCUP/SPRINGS ER1 / STREETCUP	70 MM AVEC BAGUE DE RALLONGE/WITH EXTENSION RING 70 MM
481735			55 MM SANS BAGUE DE RALLONGE/WITHOUT EXTENSION RING 55 MM
504674		BAGUE D'ALIGNEMENT/ALIGNMENT SPACER	PEUGEOT 103
484855		LAINE TRES HAUTE RESISTANCE VERY HIGH TEMPERATURE RESISTANCE WOOL	300X300X10
484856			500X700X10

# VARIATEUR

## SPEED VARIATOR

<b>VARIATEUR S1-EVO SCOOTER</b> S1-EVO VARIATOR	<b>P.70</b>
<b>VARIATEUR SX86 SCOOTER</b> SX86 VARIATOR	<b>P.71</b>
<b>RESSORT VARIATEUR SCOOTER</b> SPRING	<b>P.72</b>
<b>PIÈCES DÉTACHÉES VARIATEUR</b> VARIATOR SPARE PARTS	<b>P.73</b>
<b>VARIATEUR ER3 CYCLO</b> ER3 VARIATOR	<b>P.74</b>
<b>VARIATEUR ER2 CYCLO</b> ER2 VARIATOR	<b>P.75</b>
<b>VARIATEUR ERI CYCLO</b> ERI VARIATOR	<b>P.76</b>
<b>PIÈCES DÉTACHÉES VARIATEUR CYCLO</b> ER3/ER2/ERI VARIATOR SPARE PARTS	<b>P.77</b>
<b>RESSORT/TENDEUR ERI CYCLO</b> SPRINGS/TENSIONER ERI	<b>P.79</b>
<b>BOÎTE ATELIER ROULEAUX</b> ROLLERS BOX	<b>P.81</b>
<b>GALETS/ROULEAUX</b> ROLLERS	<b>P.82</b>
<b>COURROIE ARAMIDE</b> ARAMID BELT	<b>P.84</b>
<b>COURROIE FIBRE</b> FIBER BELT	<b>P.84</b>
<b>COURROIE ORIGIN</b> ORIGIN BELT	<b>P.85</b>



# VARIATEUR S1-EVO

## S1-EVO VARIATOR



### REF

509128 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS

Le variateur S1R EVO est une évolution de l'ancien variateur S1R. La taille des galets passe de 15x13 à 16x13 offre une très grande stabilité de la variation. La pente a été revue pour optimiser les performances. L'accélération est ainsi plus franche et linéaire.

The S1R EVO DOPPLER variator is an evolution of the previous S1R variator. The size of the rollers goes from 15 x 13 to 16 x 13 offers a very great stability of the variation. The slope has been revised to optimize performance. The acceleration is therefore more frank and linear.



**REF**

509125 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS

Le variateur sx86 par la taille de ses galets majorés à 19x15.5 offre une très grande stabilité de la variation.

La pente a été conçue pour optimiser les performances. Deux montages sont possibles ; avec ou sans démarreur. Le montage sans démarreur permet d'exploiter entièrement la plage d'utilisation du variateur.

The DOPPLER SX86 variator by the size of its rollers increased to 19 x 15.5 offers a very great stability of the variation. The slope has been designed to optimize performance. Two assemblies are possible, with or without a starter, mounting without a starter allows full use of the drive range.



REF	Ø DU FIL/ WIRE Ø		DURETÉ/ STIFFNESS	COLORIS/COLOR
323984	3.8	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS/ MINARELLI	+45%	BLANC/WHITE
323999	4.0	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS/ MINARELLI	+53%	JAUNE/YELLOW
324005	4.1	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS/ MINARELLI	+61%	ROUGE/RED
465294	4.0	BOOSTER/BW'S 2004->2007	+45%	BLANC/WHITE
465297	4.2	BOOSTER/BW'S 2004->2007		GRIS/GREY
465295	4.2	BOOSTER/BW'S 2004->2007	+53%	JAUNE/YELLOW
465296	4.5	BOOSTER/BW'S 2004->2007	+61%	ROUGE/RED
324010	4.1	PEUGEOT/PIAGGIO	+31%	JAUNE/YELLOW
324024	4.2	PEUGEOT/PIAGGIO	+47%	ROUGE/RED
365527	4.7	PEUGEOT/PIAGGIO	+57%	BLEU/BLUE





### JOUÉ VENTILÉ MOBILE

VENTILATED FIXED FLANGE

REF

268604 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS



### DEMI CORRECTEUR DE COUPLE S3R

TORQUE CORRECTOR S3R

REF

468385 KEEWAY/CPI/BENELLI/MALAGUTTI/MBK 100 CC

324593 KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT/AC/LC/CITYSTAR/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY

324589 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS - D33

367219 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS - D34/2 PIONS

### GUIDE/TAQUET

GUIDE / CLEAT

REF TYPE

440171 S3R

462203 S2BR-SX86

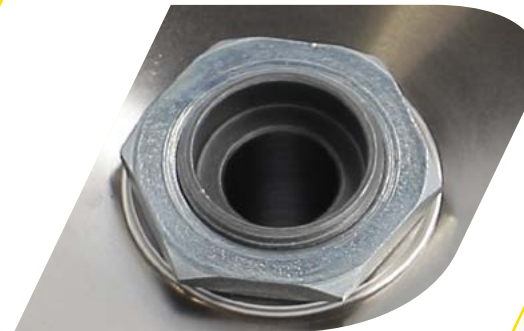
324479 S1R-S1EVO

TOUS MODÈLES/ALL MODELS



# VARIATEUR ER3

## ER3 VARIATOR



### REF

292555	103 SPX/RCX
292521	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
292517	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE POUR EMBRAYAGE)
292547	MBK 51 (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
292536	MBK 51 KICK (FONCTION EMBRAYAGE)

Le variateur ER3 est un variateur à grande plage dérivé du modèle de la compétition. Il fonctionne avec deux masselottes réglables en façade permettant une mise au point sans démontage. Il est recommandé de l'associer à un ressort moteur ERI pour offrir une montée en régime plus franche et linéaire.

The DOPPLER ER3 variator drive is a wide range drive derived from the competition model. It works with two weights. Adjustable on the front allowing focusing without disassembly. It is recommended in combination with an ERI mainspring, it will offer a more frank and linear rise in speed.



### REF

216548	103 SPX/RCX
216552	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
254946	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE POUR EMBRAYAGE)
216567	MBK 51 (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
251397	MBK 51 KICK (FONCTION EMBRAYAGE)

Le variateur ER2 est un variateur à grande plage. Son aspect visuel et son fonctionnement à galet le distinguent du ER3. Son système de guidage ingénieux par colonette démontable permet un réglage facile sans dépose. Le système par galet offre un réglage précis et un large choix de grammage. Il est recommandé de l'associer à un ressort moteur ER1 pour offrir une montée en régime plus franche et linéaire.

The DOPPLER ER2 variator drive is a wide range drive. Its visual appearance and its roller operation distinguish it from the ER3. Its ingenious guiding system by removable column allows easy adjustment without removal. The roller system offers precise adjustment and a wide choice of grammage. It is recommended in combination with an ER1 mainspring, it will offer a more frank and linear rise in speed.

# VARIATEUR ER1

ERI VARIATOR



## REF

279498 103 SPX/RCX

Le variateur ER1 est uniquement disponible pour SPX/RCX et se monte avec la joue fixe d'origine. Sa conception par rampe à galet lui offre un réglage précis et facile. Son système d'écrou à encoche 1/3 de tour breveté lui permet un changement des galets sans dépose du variateur.

The DOPPLER ER1 variator drive is only available for vintage mopeds Peugeot 103 SPX / RCX, it is mounted with the original fixed flange. Its design by roller ramp offers precise and easy adjustment. Its patented 1/3 turn notch nut system allows it to change rollers without removing the variator.

### JOUE FIXE

#### VARIATOR FIXED FLANGE

REF	TYPE	
255608	ER2/ER3	103 SPX/RCX
449733	ER3	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
281107	ER2/ER3	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE POUR EMBRAYAGE)
255612	ER2	SP/MVL (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
255612	ER2/ER3	MBK 51 (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
255627	ER2/ER3	MBK 51 KICK (FONCTION EMBRAYAGE)



### JOUE MOBILE








#### VARIATOR SLIDING FLANGE

REF	TYPE	
324096	ER3	103 SPX/RCX
324081	ER3	103 VOGUE/MVL/SP (MONTAGE SANS EMBRAYAGE)
329007	ER2	103 SP/VOGUE/MVL/MBK 51
329011	ER3	MBK 51



### ACCESSOIRES

#### ACCESSORIES

REF			TYPE	
196366		ARRACHE VARIATEUR/VARIATOR BREAKER	ER2/ER3	MBK 51
455354		PLAQUETTE D'APPUI MASSELOTES JAUNE (X2) YELLOW MASSELOTES SUPPORT PLATE (X2)	ER3	MBK 51/ 103 TOUS MODELES
324172		MASSELOTTE VARIATEUR (X2)/ VARIATOR WEIGHTS	ER3	MBK 51/ 103 TOUS MODELES
324187		AXE MASSELOTTE (X2)/ WEIGHT PINS	ER3	MBK 51/ 103 TOUS MODELES
324062		CONTRE POIDS MASSELOTTE 4X2.1G/2X3.4G/2X4.2G/4X4.9G COUNTERWEIGHTS 4X2.1G/2X3.4G/2X4.2G/4X4.9G	ER3	MBK 51/ 103 TOUS MODELES
293949		COLONETTE EMBRAYAGE VARIATEUR (X2)/SMALL COLUMN CLUTCH	ER2/ER3	103 SP/MVL
253859		COLONETTE VARIATEUR (X1)/VARIATOR BOLT FLANGE	ER2/ER3	MBK 51/ 103 TOUS MODELES

# PIÈCES DÉTACHÉES ER3/ER2/ER1

## ER3/ER2/ER1 SPARE PARTS

### BAGUE DE COLONETTE

#### VARIATOR BOLT FLANGE

REF		TYPE
255631	VARIATEUR	ER2/ER3
324191	ANTI-BRUIT	ER2/ER3

RÉF 255631



RÉF 324191



### ÉCROU JOUE FIXE/ET FLASQUE

#### SLEEVE NUT



REF	TYPE	
255737	ER2/ER3	TOUS MODELES CÔTÉ FLASQUE ET SP/51 (SANS EMBRAYAGE) CÔTÉ JOUE FIXE
255722	ER2/ER3	103 SPX/RCX
281092	ER2/ER3	103 VOGUE/MVL/SP (AVEC EMBRAYAGE)
255741	ER2/ER3	MBK 51 (AVEC EMBRAYAGE)

### ÉCROU VARIATEUR

#### VARIATOR NUT

RÉF 255703



RÉF 255699



RÉF 266965



REF	TYPE	
255703	ER2/ER3	103 SPX/RCX
255699	ER2/ER3	103 VOGUE/MVL/SP (SANS EMBRAYAGE) + MBK51
266965	ER2/ER3	103 VOGUE/MVL/SP/GIRAUDO

### MOYEU VARIATEUR

#### VARIATOR SLEEVE

REF	TYPE	
216571	ER2/ER3	103 SPX/RCX
255718	ER2/ER3	MBK 51 (AVEC FONCTION EMBRAYAGE)
216597	ER2/ER3	MBK 51 (SANS EMBRAYAGE)

RÉF 216571



RÉF 255718



RÉF 216597



### PIÈCES DÉTACHÉES

#### ACCESSORIES

REF		TYPE	
324479	GUIDE VARIATEUR VARIATOR GUIDE	ER1	103 SPX/RCX
255684	ROULEMENT VARIATEUR VARIATOR BEARING	ER2/ER3	MBK 51 (AVEC FONCTION EMBRAYAGE)

RÉF 324479



RÉF 255684



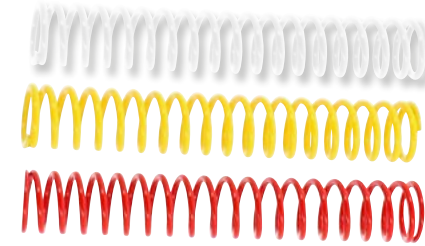


## RESSORT/TENDEUR JAUNE

YELLOW ENGINE TENSION SPRING

REF

495897	103 MVL M/VOGUE 95->
297246	103 SP/MVL RESERVOIR 3L7
297231	103 SPX/RCX
297257	MBK 51



## 103 SP/MVL/SPX/RCX/ MBK 51

REF	COLORIS/COLOR	DURETE/ HARDNESS
503210	BLANC/WHITE	SOFT
501443	JAUNE/YELLOW	MEDIUM
501442	ROUGE/RED	HARD

## ECROU DEMI ROTULE

HALF BALL JOINT NUT

REF

509336	103 SP/MVL/SPX/RCX/MBK 51
--------	---------------------------



DOPPLER est un des rares équipementiers à proposer ce type de produit. Comme à la grande époque des courses de cyclo, le ressort moteur central est une option indispensable au variateur et à la poulie d'embrayage. Il permet d'adapter la progressivité du variateur au régime moteur et donne la possibilité de régler la dureté du ressort afin d'éviter le patinage.

DOPPLER is one of the rare equipment suppliers to offer this type of product. As in the heyday of moped racing, the central mainspring is an indispensable option for the variator and the clutch pulley. It makes it possible to adapt the progressiveness of the variator to the engine speed and gives the possibility of adjusting the hardness of the spring in order to avoid slipping.

# GALETS/ROULEAUX

ROLLERS



























REF	DIMENSIONS SIZE		COMPOSITION DE LA BOÎTE QUANTITIES OF PEBBLES
493726	15X12	MBK/YAMAHA	3X3.0 G/3X3.5 G/6X4.0 G/6X4.5 G/6X5.0 G/6X5.5 G/6X6.0 G/3X6.5 G/3X7.0 G/3X7.5 G + 9 GUIDES VARIATEURS + 27 RESSORTS DE REGLAGE EMBRAYAGE DE DIFFERENTE DURETE
493727	19X15.5	GILERA/PIAGGIO	2X4.0 G/2X4.5 G/4X5.0 G/4X5.5 G/2X6.0 G/2X6.5 G/2X7.0 G/2X7.5 G/2X8.0 G/2X8.5 G + 9 GUIDES VARIATEURS + 36 RESSORT DE REGLAGE EMBRAYAGE DE DIFFERENTE DURETE
493728	16X13	PEUGEOT/PIAGGIO	1X3.5 G/2X4.0 G/3X4.5 G/4X5.0 G/4X5.5 G/5X6.0 G/3X6.5 G/3X7.0 G/3X7.5 G/3X8.0 G/2X8.5 G/2X9 G + 9 GUIDES VARIATEURS + 36 RESSORT DE REGLAGE EMBRAYAGE DE DIFFERENTE DURETE

# GALETS/ROULEAUX

## ROLLERS

### MAXI-SCOOTER

	MBK YAMAHA	DOPPLER SIR SCOOTER (S1 BOOSTER/SR F10/F12/ TYPHOON)	DOPPLER S1 EVO/ERI ER2/103 SP-MVL 51/SPX/RCX (S1 BUXY/ER1/103) PEUGEOT/PIAGGIO >99	DERBI SUZUKI	GILERA PIAGGIO NOUVEAUX MODELES S2BR+SX86	KYMCO MALAGUTI SYM	APRILIA BENELLI DERBI/GILERA ITALJET PIAGGIO/VESPA	APRILIA BENELLI ITALJET MALAGUTI MBK/PEUGEOT YAMAHA	APRILIA PEUGEOT PIAGGIO	YAMAHA
										
GRAMMAGE	15X12 (X6)	15X13 (X6)	16X13 (X6)	17X12 (X6)	19X15.5 (X6)	18X14 (X6)	19X17 (X6)	20X12 (X6)	20X17 (X6)	25X14.9 (X8)
DIMENSIONS										
2.1 g			326290							
2.5 g			325327							
3.0 g	291286		290199	325403	325642					
3.2 g			326304							
3.3 g	291248	325198								
3.5 g	291252		290203		325661					
3.6 g			326319							
3.7 g	325111		291200							
4.0 g	291297	290390	290218		325687					
4.2 g	326194		326620							
4.3 g	291267	325217	291305		325695					
4.4 g										
4.5 g	291434	290404	290222							
4.7 g	291343		291214		325714					
4.8 g	326209									
5.0 g	291358	290419	290237	325480	325729					
5.1 g	326607									
5.3 g	291362		291229		325733					
5.5 g	325126	290275	291233		325748					
5.7 g	291377	325247	291310		325752					
5.8 g	326213									
6.0 g	291487	290280	290241		325767		483244			
6.3 g	291381		291324		325771					

		MAXI-SCOOTER									
		MBK YAMAHA	DOPPLER S1R SCOOTER (S1 BOOSTER/SR F10/F12/ TYPHOON)	DOPPLER S1 EVO/ER1 ER2/103 SP-MVL 51/SPX/RCX (S1 BUXY/ER1/103) PEUGEOT/PIAGGIO >99	DERBI SUZUKI	GILERA PIAGGIO NOUVEAUX MODELES 99->	KYMCO MALAGUTI SYM	APRILIA BENELLI DERBI/GILERA ITALJET PIAGGIO/VESPA	APRILIA BENELLI ITALJET MALAGUTI MBK/PEUGEOT YAMAHA	APRILIA PEUGEOT PIAGGIO	YAMAHA
											
GRAMMAGE	DIMENSIONS	15X12 (X6)	15X13 (X6)	16X13 (X6)	17X12 (X6)	19X15.5 (X6)	18X14 (X6)	19X17 (X6)	20X12 (X6)	20X17 (X6)	25X14.9 (X8)
6.4 g							436481				
6.5 g		325137		325346	325547	325786		483245			
6.7 g		325145	325274	291339	325513						
6.8 g						326497					
7.0 g		291396		290256		325805		483246	483253		
7.2 g						326505					
7.5 g		325150		325357		325810	436625	483247	483254		
8.0 g		291453	290309	290267				483248	483255	483263	
8.2 g						326510					
8.4 g						326539					
8.5 g		291407		325365			483236	483249	483256	483264	
8.7 g								484133			
9.0 g		291472		291449				483250	483257	483266	
9.4 g						325843					
9.5 g				326668							
10.5 g							483240			483268	
11.0 g							483241		483261	483269	
11.5 g							483242				
12.0 g							483243				
14.0 g											483273
15.0 g											483274

# COURROIE ARAMIDE

## ARAMID BELT

### SCOOTER

REF

223337	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
487004	CPI/KEEWAY
487002	KYMCO AGILITY/139QMB/QT9/4T CHINOIS 12"
223350	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT AC/LC/CITYSTAR/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY
487003	VCLIC/139QMB/QT3/4T CHINOIS 10"



# COURROIE FIBRE

## FIBER BELT

### SCOOTER

REF

324039	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS
324058	KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT AC/LC/CITYSTAR/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY

### CYCLO

REF		DIMENSIONS/SIZE
327100	MBK 51 CRANTÉ	806X14
327114	103 SP/MVL CRANTÉ	858X13
327129	103 SPX/RCX CRANTÉ	747X15





**SCOOTER**

REF	
507571	BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX MACH G/OVETTO/NEOS
507572	CPI 2004->/KEEWAY
507573	KYMCO AGILITY 2T ET 4T/139QMB/QT9/4T
507574	KYMCO AGILITY/PEOPLE/DINK 2 TEMPS
507578	ORBIT 2/TWEET/SPEEDFIGHT 3/VIVACITY 3
507575	NITRO/AEROX/OVETTO/NEOS/4 TEMPS
507577	PIAGGIO ZIP/VESPA
507576	TYPHOON ->99/NRG/NTT/STALKER/CPI EURO 1 ET 2
507579	VCLIC/139QMB/QT3/4 T CHINOIS 10"
510202	SPEEDFIGHT/TREKKER/DJANGO/LUDIX/KISBEE/PEUGEOT

# EMBRAYAGE

## CLUTCH

<b>DISQUES EMBRAYAGE VORTEX MÉCABOÎTE</b>	<b>P.88</b>
<small>VORTEX CLUTCH DISC</small>	
<b>EMBRAYAGE SX86 EVO SCOOTER</b>	<b>P.89</b>
<small>SX86 EVO CLUTCH</small>	
<b>TAMBOUR/CLOCHE SX86 SCOOTER</b>	<b>P.89</b>
<small>SX86 DRUM/BELL</small>	
<b>EMBRAYAGE S2R SCOOTER</b>	<b>P.90</b>
<small>S2R CLUTCH</small>	
<b>RESSORTS EMBRAYAGE SCOOTER</b>	<b>P.91</b>
<small>CLUTCH SPRINGS</small>	
<b>POULIE ER2 CYCLO</b>	<b>P.92</b>
<small>ER2 PULLEY</small>	
<b>ACCESSOIRES POULIE ER2</b>	<b>P.93</b>
<small>ER2 PULLEY ACCESSORIES</small>	



# DISQUES EMBRAYAGE VORTEX

VORTEX CLUTCH DISC IN KEVLAR



## REF

506453	AM6
506454	DERBI SENDA/GPR/RS50/RS4/RX50/SMT/RCR

Les kits d'embrayage VORTEX sont constitués de disque de friction en liège et de plusieurs ressorts hautes résistances. Cette combinaison permet de réduire l'abrasion et de garantir une meilleure accroche.

DOPPLER VORTEX clutch kits consist of a cork friction disc and several heavy duty springs. This combination reduces abrasion and guarantees better grip.

## RESSORTS

REF		QUANTITÉ
508822	AM6	X4
508820	DERBI	X5

RÉF 508822



RÉF 508820





# EMBAYAGE SX86 EVO

## SX86 EVO CLUTCH



REF

479530 SPEEDFIGHT/LUDIX/TYPHOON/NITRO/BOOSTER

L'embrayage SX86 est étudié pour passer des puissances importantes grâce à sa double platine et ses garnitures de friction renforcées. Les ressorts de tensions qui gèrent l'ouverture des mâchoires sont montés sur un axe excentrique. Ce réglage permet de retarder l'ouverture des mâchoires pour des démarrages plus francs. Son accès en façade associé au tambour d'embrayage ajouré Doppler permet un réglage sans démontage.

The DOPPLER SX86 clutch is designed to pass high powers thanks to its double plate and reinforced friction linings. The tension springs which manage the opening of the jaws are mounted on an eccentric axis. This setting allows the jaw opening to be delayed for smoother starts. Its front access associated with the perforated Doppler clutch bell allows adjustment without disassembly.

## TAMBOUR/CLOCHE SX86

### SX86 CLUTCH BELL

REF

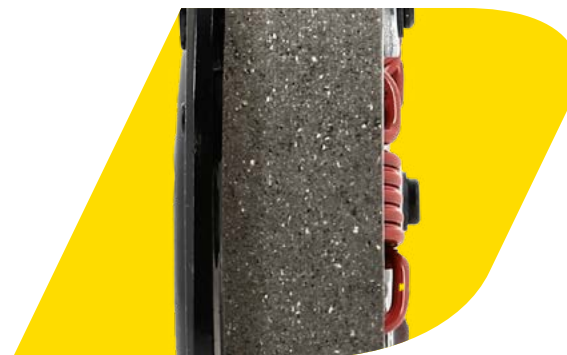
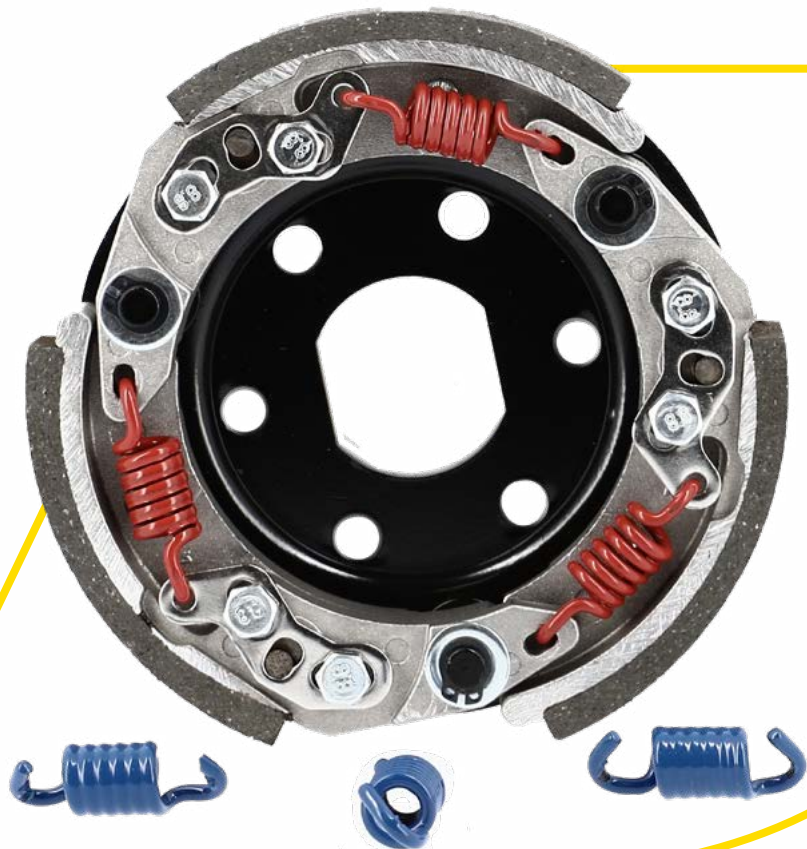
482014 BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX/MACH G/  
OVETTO/NEOS/MINARELLI

482015 PEUGEOT/PIAGGIO/KYMCO/HONDA 50CC



# EMBRAYAGE S2R

## S2R CLUTCH



REF

277897 SPEEDFIGHT/LUDIX/TYPHOON/NITRO/BOOSTER

L'embrayage S2R se caractérise par ses mâchoires allégées et ses garnitures de friction renforcées. Les ressorts de tensions qui gèrent l'ouverture des mâchoires sont montés sur un axe excentrique. Ce réglage permet de retarder l'ouverture des mâchoires pour des démarrages plus francs.

The DOPPLER S2R clutch is characterized by its lightened jaws and reinforced friction linings. The tension springs which manage the opening of the jaws are mounted on an eccentric axis. This setting allows the jaw opening to be delayed for smoother starts.

### SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/ BUXY/TYPHOON/STALKER/NRG PAR 30

REF	RAIDEUR	COLORIS/COLOR
479837	15%	CHROME
479865	30%	OR/GOLD
479866	50%	NOIR/BLACK



### BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/ AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS PAR 20

REF	RAIDEUR	COLORIS/COLOR
479867	15%	CHROME
479868	30%	OR/GOLD
479869	50%	NOIR/BLACK



### SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/ BUXY/TYPHOON/STALKER/NRG 3X3

REF	RAIDEUR	COLORIS/COLOR
277935	15/30/50	BLEU-ROUGE-JAUNE BLUE-RED-YELLOW



### BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER/NITRO/ AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS 3X3

REF	RAIDEUR	COLORIS/COLOR
323783	15/30/50	BLEU-ROUGE-JAUNE BLUE-RED-YELLOW



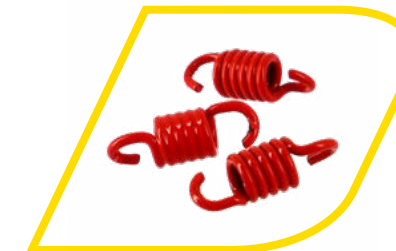
### SZR 3X3

REF	RAIDEUR	COLORIS/COLOR
277901	15/30/50	BLEU-ROUGE-JAUNE BLUE-RED-YELLOW



### SX86 PAR 3

REF	Ø	COLORIS/COLOR
482764	1,7 MM	BLANC/WHITE
482766	1,8 MM	ROUGE/RED



# POULIE ER2

## ER2 PULLEY



### REF

288776	103 SPX/RCX
1969	103 SP/MVL/VOGUE (PIGNON 11DTS)
1970	MBK 51 (PIGNON 11DTS)



La poulie à embrayage ER2 est l'atout ultime de votre cyclo. Elle est constituée d'une cloche en acier emboutie, d'une poulie usinée en aluminium et de trois mâchoires d'embrayage. Les avantages sont incontestables : un régime d'accroche plus élevé donc un démarrage plus franc et la possibilité de mettre un variateur prise directe (notamment pour cyclo MBK) tout en garantissant la fonction embrayage. Une cage à aiguille roue libre est intégrée pour les démarrages à la poussette.

The DOPPLER ER2 clutch pulley is the ultimate asset of your vintage moped. It consists of a stamped steel bell, a machined aluminum pulley and three clutch shoes. The advantages are indisputable: a higher grip speed therefore a more frank start, the possibility of using a direct drive variator (in particular for vintage MBK mopeds) while guaranteeing the clutch function. A freewheel needle cage is integrated for push starts.

# PIÈCES DÉTACHÉES POULIE ER2

## ER2 PULLEY ACCESSORIES

REF		TYPE	ADAPTABLE
329807		<b>AXE POULIE ER2/ER86</b> CLUTCH PULLEY AXEL PEDAL ER2 / ER86	MBK 51
384415		<b>AXE POULIE ER2/ER86</b> CLUTCH PULLEY AXEL PEDAL ER2 / ER86	PEUGEOT 103 SP/MVL/ VOGUE
497094		<b>PIGNON POULIE ER2/ER86</b> CLUTCH PULLEY SPROCKET ER2 / ER86	<b>10 DENTS</b> 10 TEETH
367902			<b>11 DENTS</b> 11 TEETH
499336		<b>CLOCHE D'EMBRAYAGE ER2</b> ER2 CLUTCH BELL	103 SP/VOGUE/MVL/ MBK 51
503409			103 SPX/RCX (ORIGINE ET ER2)
503610		<b>CIRCLIPS/CLIPS PIGNON ER2/ER86</b> CLIPS CLUTCH PULLEY PEDAL ER2 / ER86	103 SP/MVL/MBK 51
329337		<b>DOUILLE AIGUILLE/ROULEMENT ROUE LIBRE ER2/ER86</b> BEARING CLUTCH PULLEY FREE WHEEL ER2 / ER86	103SP/MVL/MBK 51
800		<b>MACHOIRE POULIE ER2</b> CLUTCH SHOE PEDAL PULLEY ER2	103 SP/VOGUE/MVL/RCX/SPX/MBK 51
508550		<b>KIT DE REFECTION MACHOIRE ER86</b> <b>PREMIERE GENERATION</b> ER86 REPAIR KIT SHOE FOR CLUTCH PULLEY - FIRST GENERATION	103SP/VOGUE/MVL/RCX/SPX/MBK51
473467		<b>COLONNETTE DE POULIE ER2 (X1)</b> CLUTCH PULLEY BOLT FLANGE ER2	103 SP/VOGUE /MVL/MBK 51
265423		<b>RESSORT EMBRAYAGE ER2 (X3)</b> CLUTCH SPRING ER2 (X3)	103 SPX/RCX/POULIE ER2 (103/MBK 51)
281092		<b>ECROU POULIE ER2</b> PULLEY NUT ER2	103 SP/VOGUE/MVL/MBK 51

# TRANSMISSION

## TRANSMISSION

<b>BOÎTE DE VITESSE</b> GEARBOX	<b>P.96</b>
<b>ROULEMENT BOÎTE DE VITESSE</b> GEARBOX BEARINGS	<b>P.97</b>
<b>ENGRENAGE/TRANSMISSION</b> GEAR/TRANSMISSION	<b>P.98</b>
<b>KIT CHAÎNE</b> CHAIN KITS	<b>P.100</b>
<b>PIGNON</b> FRONT SPROCKET	<b>P.102</b>
<b>CHAÎNE</b> CHAIN	<b>P.103</b>
<b>ATTACHE RAPIDE</b> MASTER LINK	<b>P.103</b>
<b>COURONNE</b> REAR SPROCKET	<b>P.104</b>





**DOPPLER** inside

**DOPPLER**

DOPPLER

**13**



RÉF 449849



RÉF 367261

La boîte de vitesse « courte » est entièrement taillée dans la masse dans un acier de grande qualité. Son étalonnage est complètement revu. Le 1er rapport est plus long et les 5 rapports suivants disposent d'un étalonnage plus rapproché. Grâce à cette boîte, le régime moteur est mieux conservé pendant le passage des vitesses.

The «short» DOPPLER gearbox is entirely cut in the mass from high quality steel. Its calibration is completely revised. 1st gear is longer and the next 5 gears have a closer calibration. Thanks to this gearbox, the engine speed is better maintained during gear change.

### REF

367261	AM6 RAPPORTS DOPPLER/REPORTS : 1ÈRE 34/16 - 2ÈME 30/16 3ÈME 29/19 - 4ÈME 27/20 5ÈME 26/21 - 6ÈME 25/22	RAPPORTS D'ORIGINE/REPORTS : 1ÈRE 36/12 - 2ÈME 33/16 3ÈME 29/19 - 4ÈME 27/22 5ÈME 25/24 - 6ÈME 24/25
449849	DERBI 6V SENDA EURO2/EURO3/EURO4 RAPPORTS DOPPLER/REPORTS : 1ÈRE 32/13 - 2ÈME 26/14 3ÈME 27/18 - 4ÈME 25/20 5ÈME 26/24 - 6ÈME 22/23	RAPPORTS D'ORIGINE/REPORTS : 1ÈRE 34/11 - 2ÈME 30/15 3ÈME 27/18 - 4ÈME 24/20 5ÈME 23/22 - 6ÈME 22/23





RÉF 501123



RÉF 501124

## ROULEMENTS BOITE DE VITESSE + JOINTS SPI + DOUILLES

GEARBOX BEARINGS + OIL SEALS + BUSH

REF

501123 AM6

501124 DERBI 6V SENDA EURO2/EURO3/EURO4

# ENGRENAGE/TRANSMISSION

GEAR / TRANSMISSION

## BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER



REF			AXE	ALLONGE
279301	2 PIECES	14-41	SECONDAIRE/SECONDARY	+10%
263880	2 PIECES	14-42	SECONDAIRE/SECONDARY	+33%
263894	2 PIECES	15-50	SECONDAIRE/SECONDARY	
264127	3 PIECES	52/14-41	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL	
264135	3 PIECES	52/15-39	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL	+24%
264097	3 PIECES	14-42/13	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL	+21%

## KEEWAY/CPI/GENERIC 2 TEMPS

3 PIÈCES  
+20% D'ALLONGE



REF		AXE
493975	15/50/13	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL

## SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY/BUXY

+63% D'ALLONGE



REF			AXE
264101	3 PIECES	15-33/12	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL

## NITRO/AEROX/MACH G/OVETTO/NEOS

3 PIÈCES  
+21% D'ALLONGE



REF		AXE
283937	13-43/14	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL

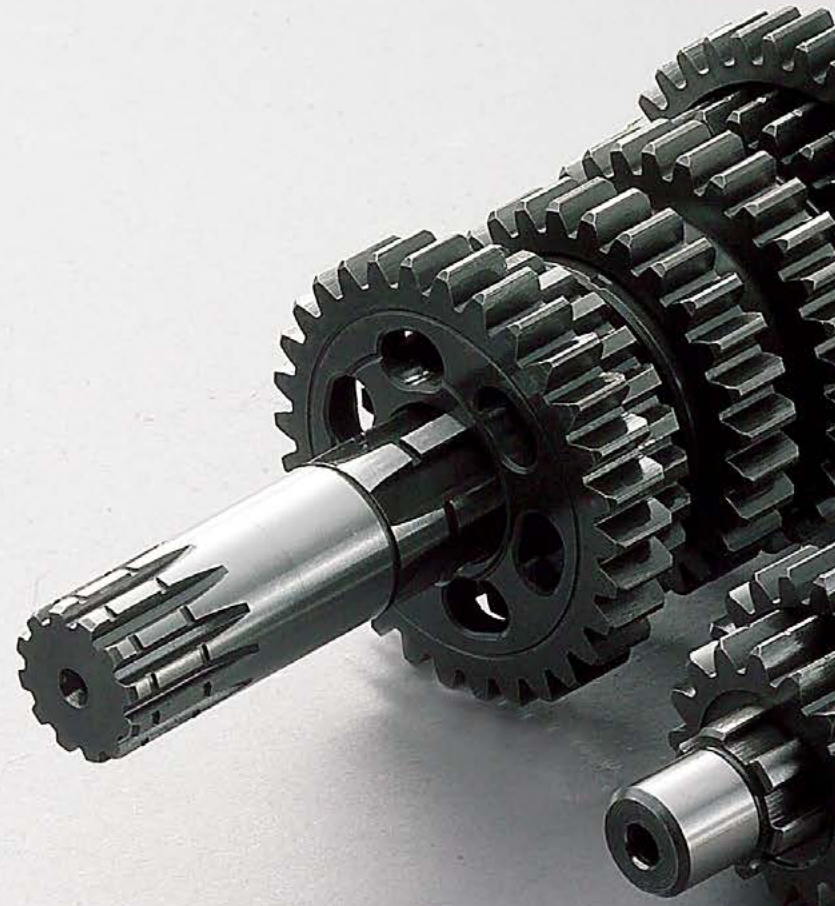
## KISBEE/LUDIX/SPEEDFIGHT 3 4/AC/LC/CITYSTAR 4 TEMPS

3 PIÈCES

+17% D'ALLONGE



REF		AXE
493976	18/50/15	ROUE ARRIERE/ REAR WHEEL



# KIT CHAÎNE

## CHAIN KITS



Idéal pour la remise à neuf de la transmission.

Le kit chaîne complet est livré avec :

Une couronne aluminium usinée CNC offrant une grande légèreté et assurant une réduction des masses tournantes non suspendues. Un pignon en acier taillé dans la masse pour un maximum de résistance et de performance. Une chaîne en acier renforcée 420 ou 428 adaptée à votre moto.

Ideal for the refurbishment of the transmission.

The complete chain kit is delivered with:

A CNC machined aluminium chain ring offering great lightness and ensuring a reduction in unsprung rotating masses.

A steel pinion cut in the mass for maximum resistance and performance.

A 420 or 428 reinforced steel chain suitable for your motorcycle.

### BETA FACTORY 05>/RR SM 05>/ALU - 13X53DTS - Ø 100



REF	PAS	COLORIS/COLOR
504012	420	NOIR/BLACK
504011	420	ROUGE/RED
509939	420	NEOCHROME
504014	428	NOIR/BLACK
504013	428	ROUGE/RED
509940	428	NEOCHROME

### DERBI SENDA/DRD/EVO/GPR NUDE/RACING/RS4 ALU - 14X53DTS - Ø 108



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503782	420	NOIR/BLACK
492591	420	ROUGE/RED
509943	420	NEOCHROME
503779	420	OR/GOLD

## MRT/XP6 00->/XLIMIT 03->/XP7 CROSS/RS3 ALU - 13X53DTS - Ø 105



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503783	420	NOIR/BLACK
491215	420	ROUGE/RED
509945	420	NEOCHROME
491213	420	OR/GOLD
509944	420	BLEU/BLEUE

## DERBI SENDA 00->/GILERA SMT/RCR/RX/SX ALU - 14X53DTS - Ø 105



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503784	420	NOIR/BLACK
491214	420	ROUGE/RED
509942	420	NEOCHROME
491211	420	OR/GOLD
509941	420	BLEU/BLEUE

## SENDA DRD/RACING/RCR 11>/ALU - 14X53DTS - Ø 102



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503778	420	NOIR/BLACK
503777	420	ROUGE/RED
509946	420	NEOCHROME

## SHERCO ENDURO/SM/ALU - 13X53DTS - Ø 110



REF	PAS	COLORIS/COLOR
504009	428	NOIR/BLACK
504010	428	ROUGE/RED
509948	428	NEOCHROME
509947	428	BLEU/BLEUE

## XPOWER/TZR 03>/ALU - 53DTS - Ø 54



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503785	420	ROUGE/RED

## XR7/XP7 SM/XPS 05->08/MRT 11/ALU - 13X53DTS - Ø 62



REF	PAS	COLORIS/COLOR
503781	420	NOIR/BLACK
503780	420	ROUGE/RED

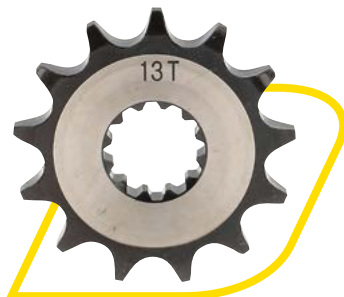
# PIGNON

## FRONT SPROCKET



### AMG NEOCHROME

REF	PAS	DENTS/TEETH
503454	420	12
503455	420	13
503456	420	14
503457	420	15
503458	428	13
503459	428	14



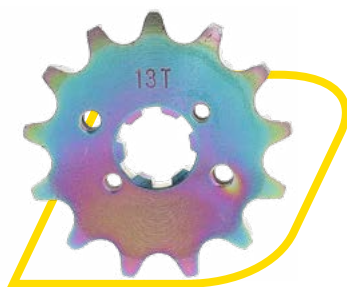
### AMG COATING NOIR

REF	PAS	DENTS/TEETH
503460	420	12
503461	420	13
503462	420	14
503463	420	15
503464	428	13
503465	428	14



### AMG ACIER

REF	PAS	DENTS/TEETH
508861	420	11
508862	420	12
508863	420	13
508864	420	14
508865	420	15
508866	428	12
508867	428	13
508868	428	14



### DERBI SENDA 99-> NEOCHROME

REF	PAS	DENTS/TEETH
503466	420	12
503467	420	13
503468	420	14
503469	420	15



### DERBI SENDA 99-> COATING NOIR

REF	PAS	DENTS/TEETH
503470	420	12
503471	420	13
503472	420	14
503473	420	15



### DERBI SENDA 99-> ACIER

REF	PAS	DENTS/TEETH
508869	420	11
508870	420	12
508871	420	13
508872	420	14
508873	420	15

### CHAÎNE

#### CHAIN

#### 415 - RENFORCÉE

##### 415 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR	NOMBRE DE MAILLONS/ NUMBER OF LINKS
504286	OR/GOLD	106
504287	OR/GOLD	120

#### 420 - RENFORCÉE

##### 420 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR	NOMBRE DE MAILLONS/ NUMBER OF LINKS
501116	JAUNE/YELLOW	134
501117	VERT/GREEN	134
501118	BLANC/WHITE	134
501119	ORANGE	134
501120	ROSE/PINK	134
501113	NOIR/BLACK	134
501114	ROUGE/RED	134
501115	BLEU/BLUE	134
501121	NEOCHROME	134
501122	OR/GOLD	134
503602	OR/GOLD	140

#### 428 - RENFORCÉE

##### 428 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR	NOMBRE DE MAILLONS/ NUMBER OF LINKS
503614	OR/GOLD	138
503981	ROUGE/RED	138
503982	BLEU/BLUE	138
503983	ORANGE	138

#### 415 - RENFORCÉE

##### 415 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR
504662	OR/GOLD

#### 420 - RENFORCÉE

##### 420 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR
504529	NOIR/BLACK
504530	ROUGE/RED
504531	BLEU/BLUE
504532	JAUNE/YELLOW
504533	VERT/GREEN
504534	BLANC/WHITE
504535	ORANGE
504536	ROSE/PINK
504541	OR/GOLD

#### 428 - RENFORCÉE

##### 428 - REINFORCED



REF	COLORIS/COLOR
504538	ROUGE/RED
504539	BLEU/BLUE
504540	ORANGE
504537	OR/GOLD

# COURONNE

## REAR SPROCKET



### BETA FACTORY 05>/RR SM 05>/ALU - 53DTS - Ø 100



REF	PAS	COLORIS/COLOR
500930	420	NOIR/BLACK
500920	420	ROUGE/RED
505501	420	NEOCHROME
500931	428	NOIR/BLACK
496464	428	ROUGE/RED
505500	428	NEOCHROME

### DERBI SENDA/DRD/EVO/GPR NUDE/RACING/RS4 ALU - 53DTS - Ø 108



REF	PAS	COLORIS/COLOR
500922	420	NOIR/BLACK
492590	420	ROUGE/RED
505504	420	NEOCHROME
495673	420	OR/GOLD

Fabriquée en aluminium anodisé 7075 T6 de qualité, lui apportant une résistance optimale. Cette couronne sera idéale pour repartir sur d'excellentes bases transmission/chaîne/pignon.

Made of quality 7075 T6 anodized aluminium gives it optimal resistance. This chain ring will be ideal to start anew on excellent bases transmission / chain / sprocket.



## SENDA DD>/DT50/MRT/XP6/RS3/XP7 CROSS

ALU - 53DTS -  $\varnothing$  105



REF	PAS	COLORIS/COLOR
500921	420	NOIR/BLACK
491212	420	ROUGE/RED
505503	420	NEOCHROME
491209	420	OR/GOLD
508244	420	BLEU/BLUE

## SHERCO ENDURO/SM/ALU - 53DTS - $\varnothing$ 110



REF	PAS	COLORIS/COLOR
500923	428	NOIR/BLACK
496462	428	ROUGE/RED
505499	428	NEOCHROME
508243	428	BLEU/BLUE

## SENDA DRD/RACING/RCR 11>/ALU - 53DTS - $\varnothing$ 102



REF	PAS	COLORIS/COLOR
502040	420	NOIR/BLACK
496463	420	ROUGE/RED
505502	420	NEOCHROME

## XR7/XP7 SM/XPS 05->08/MRT 11/ALU - 53DTS - $\varnothing$ 62

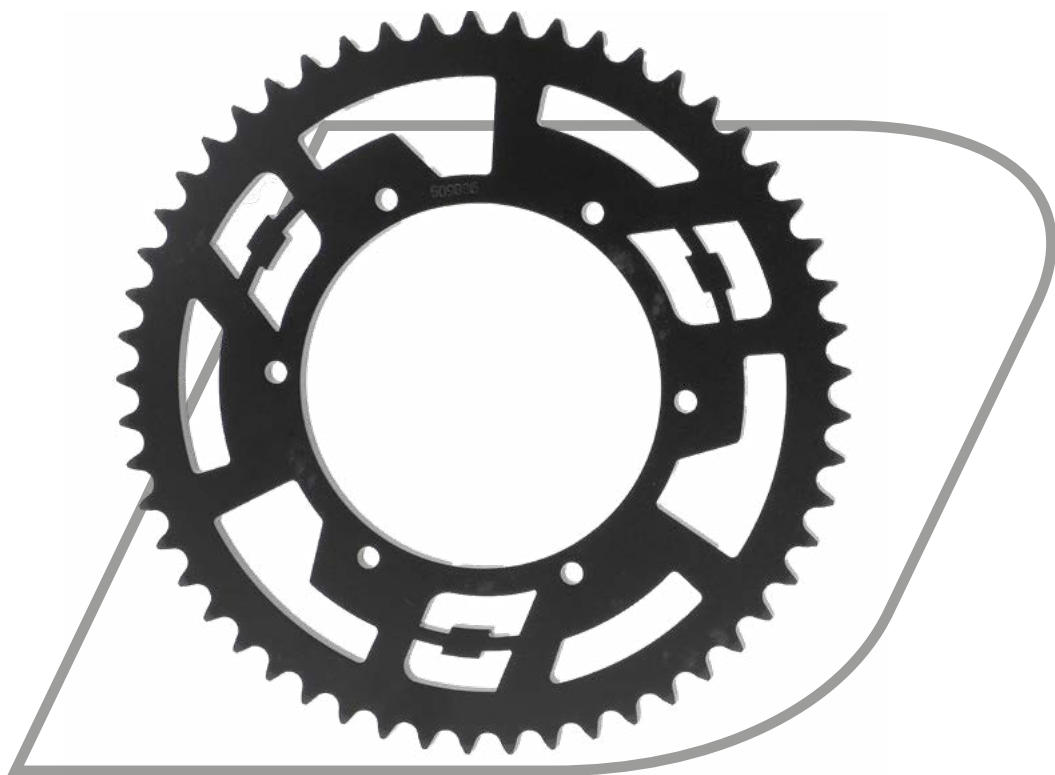


REF	PAS	COLORIS/COLOR
500924	420	NOIR/BLACK
496465	420	ROUGE/RED

## XPOWER/TZR 03>/ALU - 53DTS - $\varnothing$ 54



REF	PAS	COLORIS/COLOR
496466	420	ROUGE/RED



**COURONNES ACIER 53 DENTS**  
STEEL REAR SPROCKET 53 TEETH

REF	PAS	Ø INTÉRIEUR	
509883	420	100	BETA FACTORY 05>/RR SM 05>
509882	428	100	BETA FACTORY 05>/RR SM 05>
509885	420	105	SENDA 00>/DT50/MRT/XP6/RS3/XP7
509886	420	108	SENDA SM DRD/GPR NUDE/RS/RS4
509884	420	102	SENDA DRD/RACING/RCR 11>
509881	428	110	SHERCO ENDURO/SM
509889	420	54	XPOWER/TZR 03>
509888	420	62	XR7/XP7 SM/XPS 05->08



### COURONNES CYCLO NOIR

BLACK CHAIN RING VINTAGE MOPEDS

REF	PAS	DENTS/TEETH	Ø CENTRAGE/Ø CENTERING
512881	415	60	140 MM
513527	415	68	140 MM

Fabriquée en aluminium anodisé 7075 T6 noir, elle possède une faible masse malgré une denture importante. Compatible avec les portes couronne Doppler. Fixation 6 trous M6 Ø151

Made of black anodized 7075 T6 aluminium, it has a low mass despite a large tooth range. Compatible with Doppler chain ring holders. Fixing: 6 holes M6 Ø151



### PORTE COURONNES CYCLO NOIR Ø 98 MM

BLACK CHAIN RING HOLDERS

REF		Ø CENTRAGE COURONNE
		Ø CHAIN RING CENTERING
512883	PEUGEOT 103	140 MM
512882	MBK 51	140 MM

Fabriquée en aluminium anodisé 7075 T6 noir, elle permet de monter des couronnes Doppler. Les différents points de fixations permettent une compatibilité avec un nombre important de modèles de jantes GRIMECA et BERNARDI. Fixation couronne : 6 trous M6 Ø151 (nécessite vis 10mm)

Made of black anodized 7075 T6 aluminium, it can be used to mount Doppler chain rings. The different fixing points allow compatibility with a large number of GRIMECA and BERNARDI rim models. Chain ring fixing: 6 holes M6 Ø151 (requires 10mm screws)

# FREINAGE

## BRAKING

**PLAQUETTES DE FREIN**  
BRAKE PADS

**P.110**

**MACHOIRES DE FREIN**  
BRAKE SHOES

**P.111**

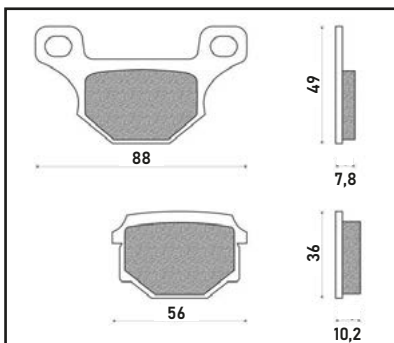


# PLAQUETTES DE FREIN

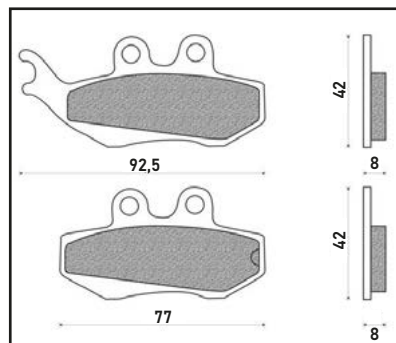
## BRAKE PADS

### MÉCABOÎTE

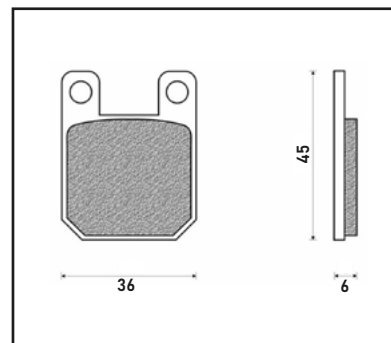
REF		TYPE
484831	RIEJU MRT 09->/GPR 125/RS4 -> 13/RS3/XR7/NK7	AVANT/ARRIERE FRONT / REAR
484829	RS50 00-05/XPOWER/TZR 04->/DNA 00-05/XTREME	AVANT / FRONT
464999	AJP SENDA/FENIX/XP6/SPEEDFIGHT/BETA RR 04->07	AVANT/ARRIERE FRONT / REAR



RÉF. 484831



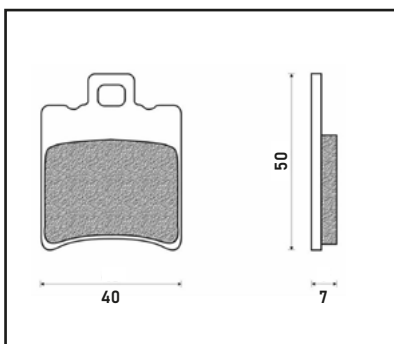
RÉF. 484829



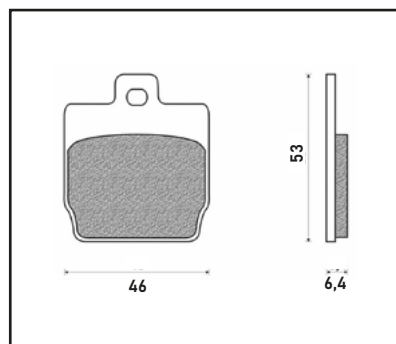
RÉF. 464999

### SCOOTER

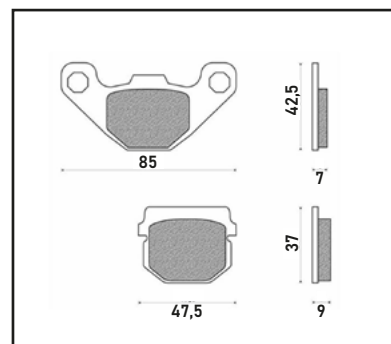
REF		TYPE
464996	BOOSTER/NITRO/SR50/RUNNER/STALKER/NRG/NTT/MC2	AVANT/ FRONT
464997	STUNT/SLIDER/NITRO/AEROX	AVANT/ FRONT
464998	SPEEDFIGHT/KISBEE/DRD RACING/XTREM/ AR RS4 12->	AVANT/ FRONT



RÉF. 464996



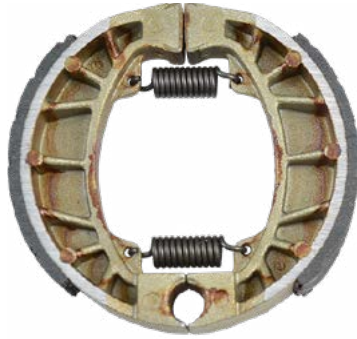
RÉF. 464997



RÉF. 464998

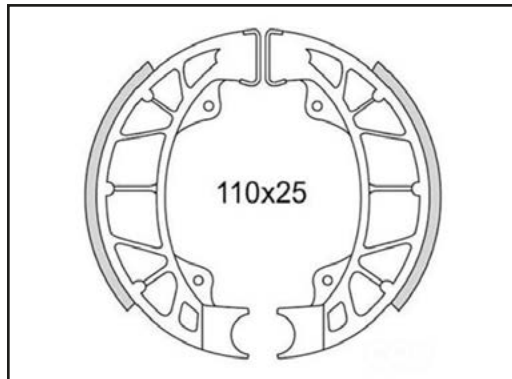
La plaquette est constituée d'une garniture à grand coefficient de frictions renforcée pour garantir un freinage optimum. Elle se monte à la place de la plaquette d'origine.

The DOPPLER brake pad consists of a lining with a high coefficient of friction, reinforced to guarantee optimum braking. It is fitted in place of the original brake pad.

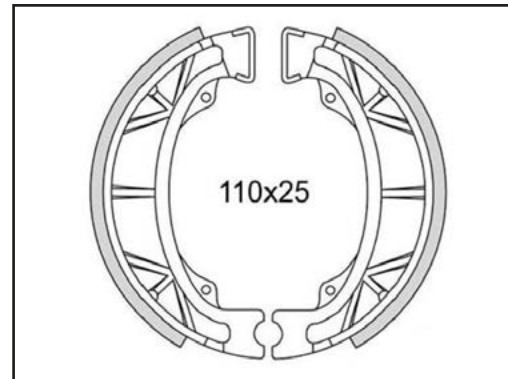


### SCOOTER

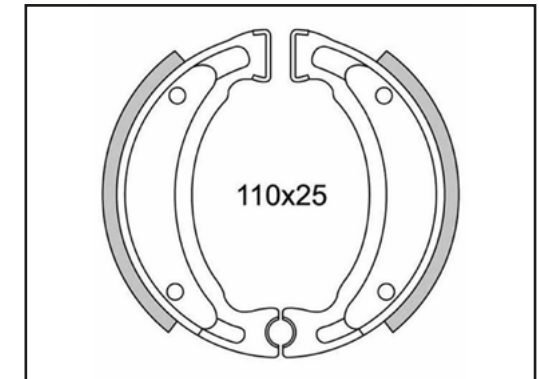
REF		TYPE
493267	TYPHOON/STALKER/NRG/ZIP/VESPA LX 04->/LXV	ARRIERE/REAR
493268	LUDIX/TREKKER/VCLIC/FOX/AGILITY/SYM/KISBEE/DJANGO	ARRIERE/REAR
493269	BOOSTER/STUNT/ROCKET/OVETTO/F12/CPI/X LIMIT	AVANT/ARRIERE FRONT/REAR



493267



493268



493269

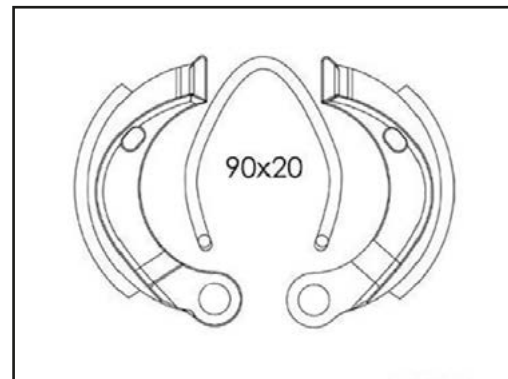
### CYCLO

REF		TYPE
493265	103 SPX/RCX/MBK (GRIMECA)	AVANT/ARRIERE FRONT/REAR
493266	103 SP/51V/41 TYPE LELEU (GARNITURE NON STRIÉE)	AVANT/ARRIERE FRONT/REAR

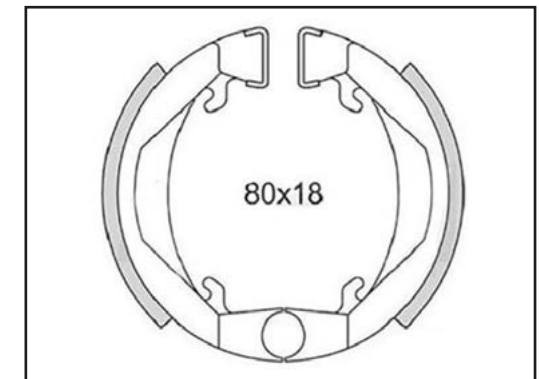


Les mâchoires sont constituées d'une garniture à grand coefficient de frictions renforcée pour garantir un freinage optimum. Elle est striée pour permettre une évacuation rapide des poussières au fond du tambour pour un fonctionnement performant et constant.

The DOPPLER BRAKE SHOES are made of a lining with a high coefficient of friction, reinforced to guarantee optimum braking. they are ribbed to allow rapid evacuation of dust at the bottom of the drum for efficient and constant operation.



493265



493266

# ACCESSOIRES

## ACCESSORIES

<b>GUIDON</b> HANDLEBAR	<b>P.114</b>
<b>PONTET</b> HANDLEBAR BRACKET	<b>P.116</b>
<b>POTENCE</b> HANDLEBAR STEM	<b>P.117</b>
<b>LEVIERS CNC</b> CNC LEVERS	<b>P.118</b>
<b>POIGNÉES</b> GRIPS	<b>P.120</b>
<b>TRANSMISSION CÂBLE GAZ</b> TEFLON GAS TRANSMISSION CABLE	<b>P.121</b>
<b>TRANSMISSION CÂBLE EMBRAYAGE</b> CLUTCH TRANSMISSION CABLE	<b>P.122</b>
<b>TRANSMISSION CÂBLE COMPTEUR</b> METER TRANSMISSION CABLE	<b>P.123</b>
<b>TRANSMISSION CÂBLE FREIN</b> BRAKE TRANSMISSION CABLE	<b>P.123</b>
<b>PLATINE PROTECTION MAITRE CYLINDRE</b> PROTECTION PLATE	<b>P.124</b>
<b>BUTÉE BIELLETTE EMBRAYAGE</b> STOPPER	<b>P.125</b>
<b>CACHE PIGNON</b> SPROCKET COVER	<b>P.126</b>

<b>TENDEUR DE CHAÎNE</b> CHAIN TENSIONER	<b>P.128</b>
<b>GUIDE TENDEUR DE CHAÎNE</b> CHAIN TENSIONER GUIDE	<b>P.129</b>
<b>OBTURATEUR POMPE À HUILE</b> SCOOTER/MOTO 50CC OIL PUMP SHUTTER	<b>P.130/131</b>
<b>OBTURATEUR POMPE À AIR SCOOTER</b> SCOOTER AIR PUMP SHUTTER	<b>P.131</b>
<b>BOUCHON D'HUILE MÉCABOÎTE</b> OIL CAP	<b>P.131</b>
<b>HOUSSE DE SELLE SCOOTER/MÉCABOÎTE</b> SCOOTER/MOTO 50CC SADDLE COVER	<b>P.132</b>
<b>PROTECTION RÉSERVOIR</b> TANK PROTECTION	<b>P.133</b>
<b>PASSAGE DE ROUE MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC WHEEL HOUSING	<b>P.133</b>
<b>KIT DÉCO COMPLET MÉCABOÎTE</b> MOTO 50CC COMPLETE DECO KIT	<b>P.134</b>

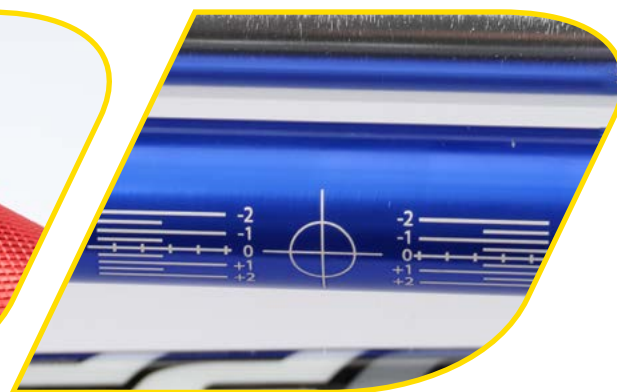






**CROSS-BAR + MOUSSE - ALU - L740 MM - H 70 MM**

REF	COLORIS/COLOR
502005	NOIR/BLACK
502006	ARGENT/SILVER
502007	ROUGE/RED
502009	BLEU/BLUE



∅ 22 MM

**MOUSSE GUIDON CROSS-BAR**  
CROSS-BAR HANDLEBAR FOAM

REF	COLORIS/COLOR
506181	NOIR-GRIS/BLACK-GREY
502163	NOIR-ROUGE/BLACK-RED
502162	NOIR-JAUNE/BLACK-YELLOW
502164	NOIR-BLEU/BLACK-BLUE



## OVERSIZE + MOUSSE - ALU - L775 MM - H 80 MM

REF	COLORIS/COLOR
497424	NOIR MAT-ROUGE/MATT BLACK-RED
497426	NOIR MAT-JAUNE FLUO/MATT BLACK-NEON YELLOW
501996	NOIR MAT-NOIR/MATT BLACK-BLACK
511020	NOIR MAT-BLEU/MATT BLACK-BLUE

## MOUSSE GUIDON OVERSIZE OVERSIZE HANDLEBAR FOAM

REF	COLORIS/COLOR
502165	BLANC-JAUNE/WHITE-YELLOW
502166	JAUNE FLUO -NOIR/NEON YELLOW-BLACK
502167	NOIR-ROUGE/BLACK-RED
511021	NOIR-BLEU/BLACK-BLUE



∅ 28,6 MM

## PONTET REHAUSSE GUIDON (CROSS/ENDURO) (X2)

ALU - 28.6 MM - ENTRAXE 30.5MM ->39.5MM

HANDLEBAR RAISED BRIDGE (CROSS / ENDURO) (X2) ALU - 28.6 MM -  
CENTER DISTANCE 30.5MM -> 39.5MM

REF	COLORIS/COLOR
500952	NOIR/BLACK
500953	ARGENT/SILVER
500954	ROUGE/RED
500955	OR/GOLD



### NRG/TYPHOON/STALKER



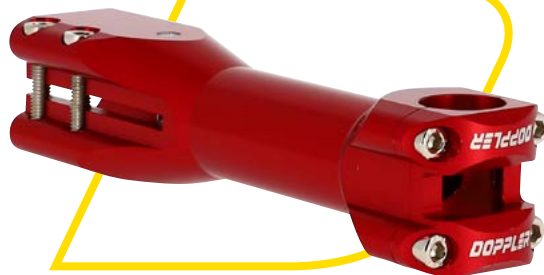
REF	COLORIS/COLOR
451837	ARGENT/SILVER
451838	BLEU/BLUE
451839	ROUGE/RED
451840	TITANE/TITANIUM

### BOOSTER/BW'S/STUNT/SLIDER



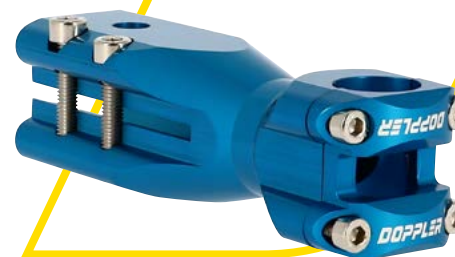
REF	COLORIS/COLOR
451829	ARGENT/SILVER
451831	ROUGE/RED
451832	TITANE/TITANIUM
473487	BLANC/WHITE
514527	NOIR MAT/MATT BLACK

### NITRO/AEROX/MACH 6/JOG R/OVETTO/NEOS



REF	COLORIS/COLOR
458181	ARGENT/SILVER
458183	ROUGE/RED
458184	TITANE/TITANIUM
473486	BLANC/WHITE
514529	NOIR MAT/MATT BLACK

### SPEEDFIGHT/TKR/TREKKER/VIVACITY 1 ET 2



REF	COLORIS/COLOR
451833	ARGENT/SILVER
451834	BLEU/BLUE
451835	ROUGE/RED

### LUDIX/JET FORCE



REF	COLORIS/COLOR
460664	ARGENT/SILVER
460665	BLEU/BLUE
460667	TITANE/TITANIUM
473488	BLANC/WHITE
514528	NOIR MAT/MATT BLACK

DOPPLER a, avec cette potence, la volonté de proposer un modèle original. En alu CNC, elle dispose de 4 points de fixations de guidons. Ses lignes épurées et les anodisations de couleurs différentes apporteront un look tendance à votre engin.

With this boom, Doppler aims to offer an original model. It is fully machined from the solid in CNC aluminium and has 4 handlebar mounting points. Its clean lines and colour-changing anodizing add a fashionable look to your gear.

# LEVIERS CNC

## CNC LEVERS



Les leviers de frein sont en aluminium CNC anodisé avec gravure laser offrant un look racing.

The DOPPLER BRAKE LEVERS are CNC anodized aluminum with laser engraving to give you that «racing look».



### BETA RR (GRIMECA)

REF	COLORIS/COLOR	
504675	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510638	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
504676	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510642	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



### DERBI SENDA DRD PRO 2011->

REF	COLORIS/COLOR	
503801	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510636	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503854	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510644	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT

## RIEJU MRT 14->18/MARATHON 11->18 125 (J.JUAN)

REF	COLORIS/COLOR	
503802	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510636	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503853	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510644	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



## RIEJU MRT 2018-> (AJP)

REF	COLORIS/COLOR	
504759	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510637	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510635	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
504760	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510641	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510643	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



## SHERCO SE/SM 50 2011-> (J.JUAN)

REF	COLORIS/COLOR	
503803	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510636	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503858	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510644	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



## DERBI SENDA SM/R RACE 2003->2009

REF	COLORIS/COLOR	
503805	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510703	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503855	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510704	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



## RIEJU MRT ->18/SHERCO ->10/SENDA EVO 08->11 (AJP)

REF	COLORIS/COLOR	
503804	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510703	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503856	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510703	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT
503859	OR/GOLD	PAIRE/PAIR



## BOOSTER 2004->/STUNT/ROCKET

REF	COLORIS/COLOR	
502010	NOIR/BLACK	PAIRE/PAIR
510634	NOIR/BLACK	GAUCHE/LEFT
510639	NOIR/BLACK	DROITE/RIGHT
503852	ROUGE/RED	PAIRE/PAIR
510640	ROUGE/RED	GAUCHE/LEFT
510645	ROUGE/RED	DROITE/RIGHT



SCOOTER



### POIGNEE GEL GP

GEL GP HANDLE

REF	COLORIS/COLOR
496361	NOIR-BLEU/BLACK-BLUE
496362	NOIR-JAUNE/BLACK-YELLOW
496364	NOIR-VERT/BLACK-GREEN



### POIGNEE GRIP RADICAL

RADICAL GRIP HANDLE

REF	COLORIS/COLOR
487279	BLANC-NOIR/WHITE-BLACK
487280	NOIR-BLANC/BLACK-WHITE
487283	NOIR-ROUGE/BLACK-RED
487284	NOIR-BLEU/BLACK-BLUE
497280	BLANC-ROUGE/WHITE-RED
497282	BLANC-VERT/WHITE-GREEN

Les poignées grip radical DOPPLER bicolores sont en injection bicomposant. Grâce à leur toucher soft, elles offrent une prise en main agréable et le grip en forme de pointe de diamant leur confère un maintien exceptionnel.

The two-tone DOPPLER RADICAL grip handles are in two-component injection. Thanks to their soft touch, they offer a pleasant grip and the diamond-shaped grip gives them exceptional hold.



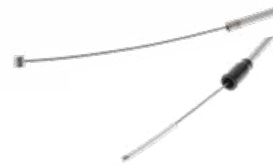


### SHERCO SE-R/SM-R/HRD 2006->



REF	COLORIS/COLOR
503869	BLEU/BLUE
503868	ROUGE/RED
508052	JAUNE FLUO/YELLOW NEON

### BETA RR50 SAUF FACTORY



REF	COLORIS/COLOR
503867	BLANC/WHITE
503866	ROUGE/RED

### DERBI SENDA/SMT/RCR/SX50 EURO3/EURO4



REF	COLORIS/COLOR
503875	BLEU/BLUE
503874	ROUGE/RED

### DERBI SENDA 00->06 EURO2



REF	COLORIS/COLOR
503877	BLEU/BLUE
503876	ROUGE/RED

### RIEJU MRT/MRX/SMX/RRX/TANGO/RS3



REF	COLORIS/COLOR
503863	BLEU/BLUE
503862	ROUGE/RED

### BOOSTER/BW'S 2004->



REF	COLORIS/COLOR
503883	BLEU/BLUE
503882	ROUGE/RED
503884	JAUNE FLUO/YELLOW NEON

SCOOTER

# TRANSMISSION CÂBLE EMBRAYAGE

## CLUTCH CABLE TRANSMISSION



### BETA RR50



REF	COLORIS/COLOR
503865	BLANC/WHITE
503864	ROUGE/RED

### DERBI SENDA EURO2



REF	COLORIS/COLOR
503879	BLEU/BLUE
503878	ROUGE/RED

### DERBI SENDA EURO3/EURO4



REF	COLORIS/COLOR
503873	BLEU/BLUE
503872	ROUGE/RED
509814	JAUNE FLUO/YELLOW NEON

### RIEJU MRT/RS3/NK3/RS2 ->18



REF	COLORIS/COLOR
503861	BLEU/BLUE
503860	ROUGE/RED

### SHERCO SE-R/SM-R



REF	COLORIS/COLOR
503871	BLEU/BLUE
503870	ROUGE/RED
508051	JAUNE FLUO/YELLOW NEON

# TRANSMISSION CÂBLE COMPTEUR

## TRANSMISSION CABLE METER

### BOOSTER/BW'S 2004-> (SAUF ONE ET EASY)

REF	COLORIS/COLOR
503889	BLEU/BLUE
503890	JAUNE FLUO/YELLOW NEON
503888	ROUGE/RED

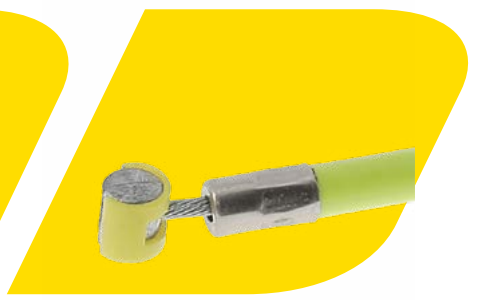
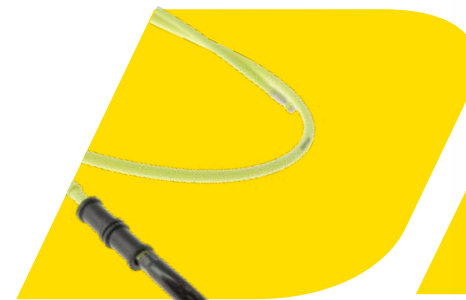


# TRANSMISSION CÂBLE FREIN ARRIÈRE

## BRAKE CABLE TRANSMISSION

### BOOSTER/BW'S 2004->

REF	COLORIS/COLOR
503886	BLEU/BLUE
503887	JAUNE FLUO/YELLOW NEON
503885	ROUGE/RED



# PLATINE DE PROTECTION

## PROTECTION PLATE



### PLATINE PROTECTION

#### ALU - MAITRE CYLINDRE FREIN ARRIERE

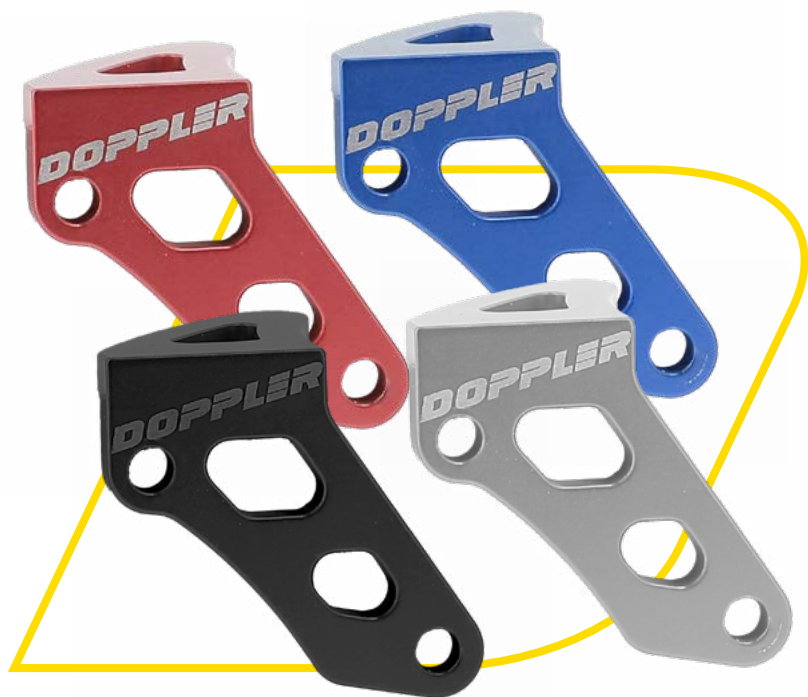
PROTECTION PLATE

ALU - REAR BRAKE MASTER CYLINDER

REF	COLORIS/COLOR
503422	OR/GOLD
503423	NOIR/BLACK
503424	ROUGE/RED
503425	BLEU/BLUE
505736	NEOCHROME

La platine de protection de maitre-cylindre de frein arrière en aluminium anodisé avec son entraxe de fixation allant de 40 à 50 mm permet de se monter sur la plupart des véhicules. En plus de protéger le maitre-cylindre, elle permettra de personnaliser votre véhicule avec son large choix de couleur.

The DOPPLER rear brake master cylinder protection plate in anodized aluminium with its fixing center distance from 40 to 50 mm, can be mounted on most vehicles. In addition to protecting the master cylinder, it will allow you to personalize your vehicle with its wide choice of color.



**BUTÉE BIELLETTE EMBRAYAGE ALU - AM6**  
ALUMINUM CLUTCH PUSH ROD - AM6

REF	COLORIS/COLOR
511492	ROUGE/RED
511493	BLEU/BLUE
511494	NOIR/BLACK
511495	ARGENT/SILVER

La butée de came d'embrayage DOPPLER pour moteur AM6 est en aluminium cnc anodisé. Son rôle est crucial pour retenir la came d'embrayage sur les grosses configurations. Livrée avec trois entretoises et deux vis, elle se monte parfaitement avec le cache pignon d'origine ainsi qu'avec le cache pignon Doppler.

The DOPPLER clutch cam bearing for AM6 engine is made of anodized CNC aluminium. Its role is crucial in retaining the clutch cam on large configurations. Supplied with three spacers and two screws, it mounts perfectly with the original sprocket cover as well as with the Doppler sprocket cover.



# CACHE PIGNON

SPROCKET COVER



## CACHE PIGNON ALU - AMG

AMG ALU TRIGGER GUARD

REF	COLORIS/COLOR
497434	NOIR/BLACK
497435	ROUGE/RED
497436	ARGENT/SILVER
504395	OR/GOLD
505990	NEOCHROME



### RIEJU MRT/TROPHY/MRX/NUUK/SMX/TANGO/RS3

#### BRAS OSCILLANT ACIER - ALU CNC

STEEL SWING ARM



REF	COLORIS/COLOR
500944	ROUGE/RED
500945	NOIR/NOIR



### RIEJU MRT/MARATHON PRO/XPS/XP7/XR7/NK7

#### BRAS OSCILLANT ALU - ALU CNC

ALUMINIUM SWING ARM



REF	COLORIS/COLOR
500946	ROUGE/RED
500947	NOIR/NOIR
501019	OR/GOLD

### BETA RR BRAS OSCILLANT ACIER - ALU CNC

STEEL SWING ARM



REF	COLORIS/COLOR
500942	ROUGE/RED
500943	NOIR/NOIR

### DERBI SENDA (AXE DE ROUE Ø12 MM) - ALU CNC

(WHEEL AXLE Ø12 MM)



REF	COLORIS/COLOR
508640	ROUGE/RED
508641	NOIR/NOIR
508642	OR/GOLD
508643	BLEU/BLUE

### DERBI SENDA (AXE DE ROUE Ø15 MM) - ALU CNC

(WHEEL AXLE Ø15 MM)



REF	COLORIS/COLOR
508644	ROUGE/RED
508645	NOIR/NOIR
508646	OR/GOLD
508647	BLEU/BLUE

Les tendeurs de chaîne DOPPLER sont en aluminium CNC anodisé, ils se montent en lieu et place de l'origine. Ils ont été conçus pour permettre le passage des douilles à choc pour le serrage. Les modèles MRT et BETA disposent de graduation pour un alignement parfait de la chaîne. Ils sont signés par gravure laser.

DOPPLER chain tensioners in CNC anodized aluminium can be mounted in place of the original. They were designed to allow the passage of impact sockets for tightening. The MRT and BETA models have graduation for perfect chain alignment. They are signed by laser engraving.





## DERBI SENDA 00->/RX50/SX 06>/ SMT/RCR 10->

REF	COLORIS/COLOR
505686	ROUGE/RED
505687	OR/GOLD
505688	BLEU/BLUE



## RIEJU 50/125 MRT PRO/MRT 2018- >

REF	COLORIS/COLOR
505689	ROUGE/RED
505690	OR/GOLD

Le guide TENDEUR de chaine est en alu CNC. Il offre un look racing.

The DOPPLER CHAIN TENSIONER guide is in CNC aluminum. It gives you a perfect racing look.



# OBTURATEUR POMPE À HUILE

## OIL PUMP SHUTTER



### AM6/DERBI SENDA EURO2 EURO3/EURO4 VERSION 1

REF	COLORIS/COLOR
479555	BLEU/BLUE
479556	ROUGE/RED
479557	NOIR/BLACK
505737	NEOCHROME



### AM6/DERBI SENDA EURO2 EURO3/EURO4 VERSION 2

REF	COLORIS/COLOR
511781	BLEU/BLUE
511778	ROUGE/RED
511780	NOIR/BLACK
511779	ARGENT/SILVER
511782	NEOCHROME



# OBTURATEUR POMPE À HUILE

## OIL PUMP SHUTTER



### BOOSTER/STUNT/NITRO/OVETTO

REF	COLORIS/COLOR
508532	NOIR/BLACK
489446	TITANE

# OBTURATEUR POMPE À AIR

## AIR PUMP SHUTTER



### LUDIX/JETFORCE/SPEEDFIGHT/TKR/VIVACITY 2

REF	COLORIS/COLOR
504673	NOIR/BLACK

# BOUCHON D'HUILE

## OIL CAP



REF	COLORIS/COLOR
509311	AM6 NOIR/BLACK
509310	AM6 ROUGE/RED
509313	DERBI SENDA NOIR/BLACK
509309	DERBI SENDA ROUGE/RED

# HOUSSE DE SELLE

## SADDLE COVER

### DERBI SENDA XTREME/XRACE/DRD/SMT/RCR 2012->2018



REF	COLORIS/COLOR
497438	NOIR/BLACK

### DERBI SENDA XTREME/XRACE ->2011/DRD ->06/SMT/RCR ->11



REF	COLORIS/COLOR
494024	NOIR/BLACK

### RIEJU MRT/MRT PRO



REF	COLORIS/COLOR
499798	NOIR/ROUGE
499799	BLANC/NOIR/BLEU

### BOOSTER/BW'S



REF	COLORIS/COLOR
497437	BW'S 2004 -> NOIR/BLACK
499797	BW'S -> 2003 NOIR/BLACK

SCOOTER

La housse de selle DOPPLER bénéficie d'un revêtement grip. La décoration racing et la signature DOPPLER en silicone donnent un look branché.

The DOPPLER SADDLE COVER has a grip coating. The racing decoration and the silicone DOPPLER signature give a trendy look.

# PROTECTION RÉSERVOIR 13X19 CM

## TANK PROTECTION 13X19 CM

REF	COLORIS/COLOR
485633	JAUNE/YELLOW
485635	BLEU/BLUE
485636	VERT/GREEN



# PASSAGE DE ROUE AVEC FEU ARRIERE

## UNDERSEAT FLAP WITH REAR LIGHT



### ALU - MRT/MRT PRO/MARATHON 125

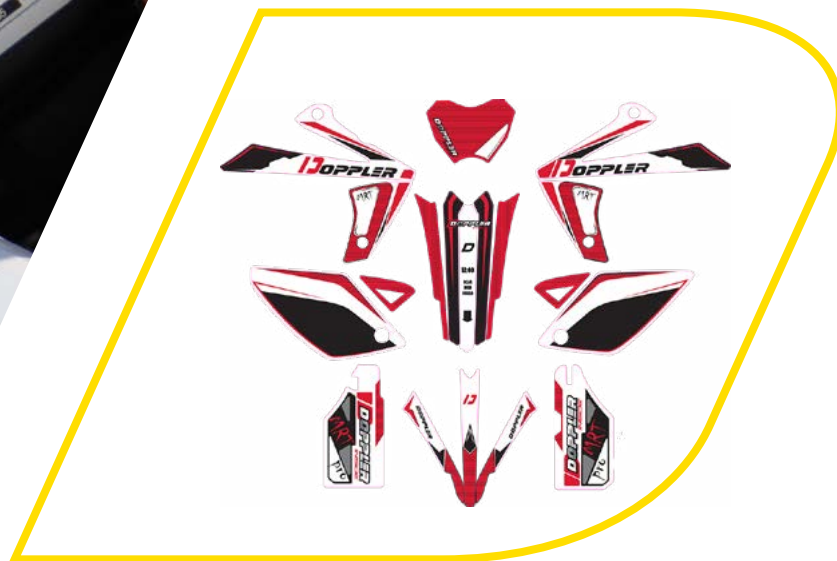
RÉF. 503490

En aluminium anodisé avec gravure laser, il se monte en lieu et place de la bavette support de feu d'origine. Livré avec son support de plaque et son feu, il change l'esthétique de votre véhicule.

Made of anodized aluminium with laser engraving, it is mounted in place of the original light support flap. Delivered with its license plate holder and its light, it changes the aesthetics of your vehicle.

# AUTOCOLLANT KIT DÉCO COMPLET

STICKER COMPLETE DECO KIT



## RIEJU MRT/MRT PRO

REF	COLORIS/COLOR
501141	BLANC-NOIR-JAUNE WHITE-BLACK-YELLOW
501144	BLANC-NOIR-ROUGE WHITE-BLACK-RED

## DERBI SENDA 2011->2018

REF	COLORIS/COLOR
501898	BLANC-NOIR-JAUNE WHITE-BLACK-YELLOW
501897	BLANC-NOIR-ROUGE WHITE-BLACK-RED



# LUBRIFIANT

## LUBRICANT

### **HUILE MOTEUR 2T**

2S ENGINE OIL

**P.138**

### **HUILE MOTEUR 4T**

4S ENGINE OIL

**P.138**

### **DOSEUR**

DOSER

**P.139**

### **LIQUIDE FREIN DOT4**

DOT4 BRAKE FLUID

**P.139**

### **HUILE BOÎTE/TRANSMISSION**

TRANSMISSION OIL

**P.139**





# HUILE MOTEUR 2T

## 2 STROKE OIL

L'huile moteur Racing 2T est à faible coefficient de frottement. Elle permet une réduction de l'usure des pièces mécaniques. Son film haute résistance limite les risques de grippage du piston tout en assurant une parfaite étanchéité du segment. Elle évite le gommage du segment et l'encrassement de la bougie. L'huile moteur Racing 2T permet d'améliorer les performances du moteur. Il est possible d'utiliser l'huile en mélange ou en graissage séparé.

Doppler Racing 2 stroke engine oil has a low coefficient of friction and reduces the wear of mechanical parts. Its high resistance film limits the risks of the piston seizing up while ensuring perfect sealing of the segment. It prevents gumming of the piston ring and fouling of the spark plug. Racing 2T engine oil improves engine performance. It is possible to use the oil as a mixture or as a separate lubrication.



### RACING - SYNTHETIQUE (1L)

RÉF. 317925

RÉF. 486588 - SENTEUR FRAISE



### RACING+ / 100% SYNTHESE (1L)

RÉF. 486592

# HUILE MOTEUR 4T

## 4 STROKE OIL

L'huile moteur Racing 4T est réservée aux scooters. Elle est à faible coefficient de frottement et permet une réduction de l'usure des pièces mécaniques. Son film haute résistance limite les risques de grippage du piston tout en assurant une parfaite étanchéité du segment. Elle évite le gommage du segment. L'huile moteur Racing 4T permet d'améliorer les performances du moteur.

DOPPLER Racing 4 stroke engine oil is for scooters only. It has a low coefficient of friction and reduces the wear of mechanical parts. Its high resistance film limits the risks of the piston seizing up while ensuring perfect sealing of the piston ring. It also avoids gumming of the piston ring. Racing 4T engine oil helps improve engine performance.



### SCOOTER RACING 5W40 - SYNTHETIQUE (1L)

RÉF. 493319

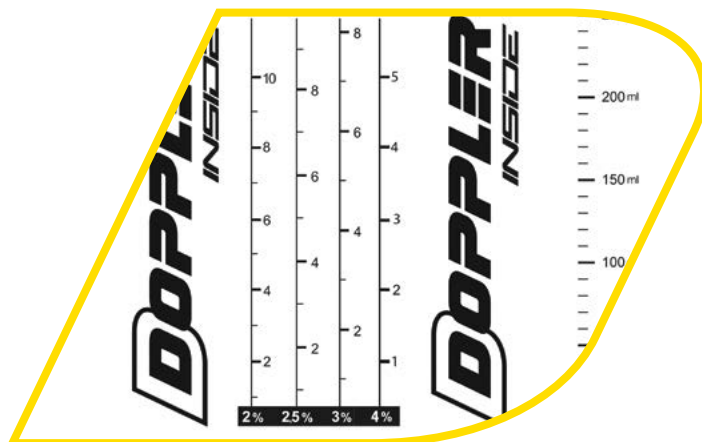


### SCOOTER RACING 10W40 - SYNTHETIQUE (1L)

RÉF. 486596



**DOSEUR**  
RÉF. 496369



**LIQUIDE FREIN DOT4**  
DOT4 BRAKE FLUID  
RÉF. 486599



**HUILE DE BOÎTE/TRANSMISSION**  
ORIGIN LIGHT GEAR SAE 75W - 1L  
RÉF. 493320

# EQUIPEMENT

## EQUIPMENT

### **CASQUE CROSS**

CROSS HELMET

**P.142**

### **LUNETTE/MASQUE CROSS**

CROSS GOGGLES/MASK

**P.143**

### **ÉCRAN LUNETTE/MASQUE CROSS**

CROSS GOGGLES/MASK SCREEN

**P.143**

### **GANTS**

GLOVES

**P.143**



# CASQUE CROSS

CROSS HELMET



## NOIR/ROUGE VERNI

BLACK/RED

REF	TAILLE/SIZE
503275	T57-58 M
503276	T59-60 L
503277	T61-62 XL
503278	T63-64 XXL



## BLANC/JAUNE/NOIR VERNI

WHITE/YELLOW/BLACK

REF	TAILLE/SIZE
503279	T53-54 XS
503280	T55-56 S
503281	T57-58 M
503282	T59-60 L
503283	T61-62 XL
503284	T63-64 XXL

# LUNETTE/MASQUE CROSS

CROSS GOGGLES / MASK



**ANTI-BUÉE/ANTI-RAYURE (+ ECRAN ROUGE IRIDIUM)**  
ANTI-FOG / ANTI-SCRATCH (+ IRIUM RED SCREEN)

REF	COLORIS/COLOR
500291	NOIR-ROUGE/BLACK-RED
500292	BLANC-JAUNE/WHITE-YELLOW

# ECRAN LUNETTE/MASQUE CROSS

CROSS GOGGLES / MASK SCREEN



**ANTI-RAYURE**  
ANTI-SCRATCH

REF	COLORIS/COLOR
506058	IRIDIUM ROUGE/IRIDIUM RED
506059	TRANSPARENT

# GANTS GLOVES



**BLANC/JAUNE/NOIR**  
WHITE/YELLOW/BLACK

REF	TAILLE/SIZE
503265	T 07 XS
503266	T 08 S
503267	T 09 M
503268	T 10 L
503269	T 11 XL
503270	T 12 XXL
503271	T 13 XXXL



**NOIR/ROUGE**  
BLACK/RED

REF	TAILLE/SIZE
503272	T 07 XS
503259	T 08 S
503260	T 09 M
503261	T 10 L
503262	T 11 XL
503263	T 12 XXL
503264	T 13 XXXL

# OUTILLAGE

## **BOUCHON PIPE ADMISSION**

INTAKE MANIFOLD PLUG

**P.146**

## **FAUX ROULEMENT**

FALSE BEARING

**P.146**

## **MÉTROLOGIE**

METROLOGY

**P.147**

## **BROSSE NETTOYAGE CHÂÎNE**

CHAIN CLEANING BRUSH

**P.147**



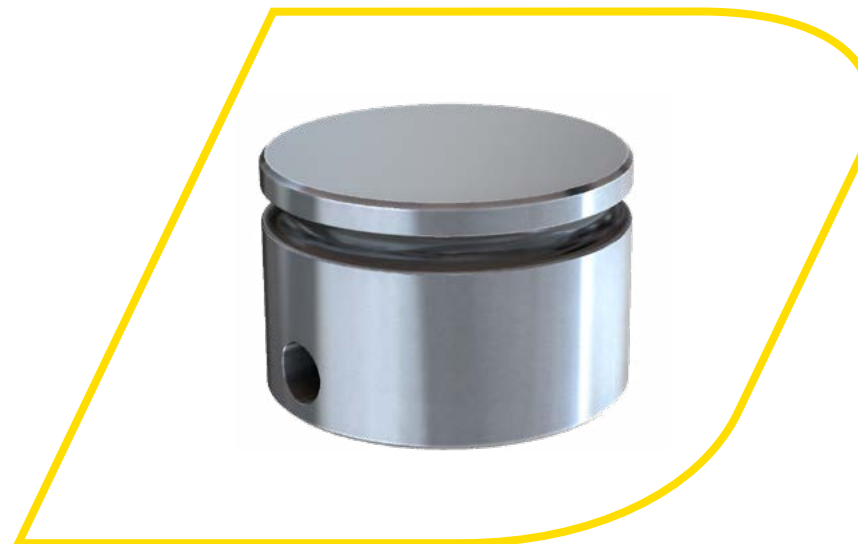


# BOUCHON PIPE ADMISSION

## INTAKE MANIFOLD PLUG

### ALU CNC

REF	CARBURATEUR/COLOR
512307	PHVA/PHBG/SHA
512308	PWK 19->28



# FAUX ROULEMENT

## FALSE BEARING

### ALU CNC - NOIR

REF	CÔTE
512309	6203
512310	6204
512311	6302 QR
512312	6303





**BOUCHON ECHAPPEMENT**  
EXHAUST PLUG

REF

513528 MÉCABOÎTE AM6 Ø 28 MM

513529 A BRIDE ENTRAXE 46->68 MM

513536 CYCLO MBK 51/103 AM (A VISSER)

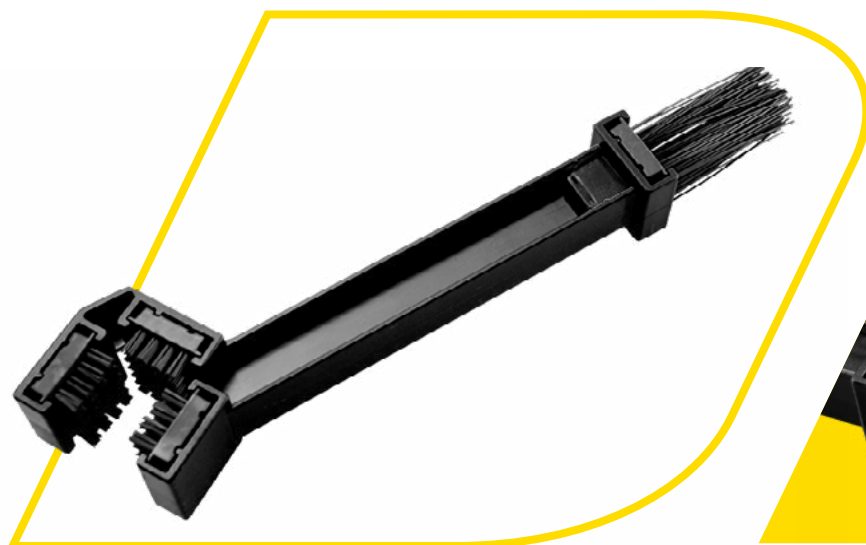


**DISQUE GRADUE POUR MESURE**  
GRADUATED DISC FOR MEASUREMENT

REF

513531 DIAGRAMME 2 ET 4 TEMPS

**BROSSE NETTOYAGE CHÂÎNE**  
CHAIN CLEANING BRUSH



REF

513902

PAS

415 A 630



# MERCHANDISING

**SWEAT**

**P.150**

**T-SHIRT**

**P.151**

**CASQUETTE**

**P.151**

**AUTOCOLLANT**

**P.151**







## ADULTE

REF	TAILLE/SIZE
500193	T55-56 S
500194	T57-58 M
500195	T59-60 L
500196	T61-62 XL
500197	T63-64 XXL

## ENFANT

REF	TAILLE/SIZE
505021	12-14 ANS

# T-SHIRT



## ADULTE

REF	TAILLE/SIZE
500198	T55-56 S
500199	T57-58 M
500200	T59-60 L
500201	T61-62 XL
500202	T63-64 XXL

## ENFANT

REF	TAILLE/SIZE
505023	12-14 ANS

# CASQUETTE CAP



## TAILLE UNIQUE UNIQUE SIZE

REF	
506128	VISIÈRE COURBE/CURVED VISOR
506129	VISIÈRE PLATE/FLAT VISOR

# AUTOCOLLANT STICKER



## PLANCHE A4 - 21X29.7 CM

RÉF. 461207



## LOGO MARQUE DOPPLER - 12 CM

RÉF. 496748



167 Bd Salvador Allende - CS 50024  
44801 ST-HERBLAIN Cedex

[WWW.DOPPLEREUROPE.COM](http://WWW.DOPPLEREUROPE.COM)



3 663829 148529